

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux
Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses
Band: - (1903)

Rubrik: Annexes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

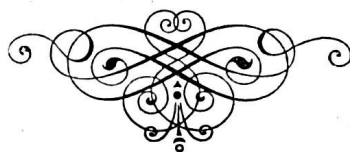
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ANNEXES



Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des recettes d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
Recettes d'exploitation.			
I. Produit du transport des voyageurs	41,350,000	43,909,319	16
II. Produit du transport des bagages, animaux et marchandises	61,650,000	62,144,022	77
1. Bagages	4,045,000	4,230,148	28
2. Animaux	2,029,000	2,032,690	54
3. Marchandises	55,576,000	55,881,183	95
III. Recettes diverses	4,918,890	5,108,974	93
1. Loyers et affermages	3,313,500	3,386,119	32
<i>a. Pour gares et tronçons communs</i>	917,600	684,301	75
<i>b. Pour matériel roulant</i>	1,347,000	1,436,117	53
<i>c. Locations diverses</i>	1,048,900	1,265,700	04
2. Produits de services auxiliaires	1,383,390	1,491,915	92
<i>a. Administration du matériel de voie</i>	329,600	353,817	05
<i>b. Administration des imprimés</i>	23,595	24,063	62
<i>c. Economats</i>	204,565	337,364	18
<i>d. Ateliers</i>	773,230	704,424	98
<i>e. Usines à gaz</i>	40,400	53,672	19
<i>f. Télégrammes privés</i>	12,000	18,573	90
<i>g. Divers</i>	—	—	—
3. Autres recettes	222,000	230,939	69
<i>a. Produits de ventes</i>	74,000	41,504	11
<i>b. Indemnités pour le service des ambulants postaux</i>	71,000	78,472	47
<i>c. Divers</i>	77,000	110,963	11
Total des recettes	107,918,890	111,162,316	86

des recettes d'exploitation avec le budget.

Recettes en plus		Recettes en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,559,319	16	—	—	
494,022	77	—	—	
185,148	28	—	—	
3,690	54	—	—	
305,183	95	—	—	
190,084	93	—	—	
72,619	32	—	—	
—	—	233,298	25	III 1 a. Suppression de communautés J. S.-C. F. F. (existant de janvier à avril 1903) et réduction des indemnités pour cojouissance de divers objets communs ensuite de la revision des contrats; compensation partielle par des dépenses en moins à la rubrique V A 1.
89,117	53	—	—	III 1 b. Prévisions budgétaires insuffisantes; bases incertaines pendant la période de nationalisation.
216,800	04	—	—	III 1 c. Locations pour emplacements, budgétées en majeure partie dans les recettes de transport, mais comptabilisées à la rubrique III 1 c à dater du 1 ^{er} mai 1903; augmentation des baux à loyer.
108,525	92	—	—	
24,217	05	—	—	
468	62	—	—	III 2 a-c. Intérêts en plus provenant de l'élévation des capitaux moyens d'exploitation par suite de l'augmentation des achats et ventes de matériaux.
132,799	18	—	—	
—	—	68,805	02	III 2 d. Réduction de majorations destinées à couvrir les frais d'administration.
13,272	19	—	—	III 2 e. Moins de frais et ventes plus considérables à des tiers.
6,573	90	—	—	III 2 f. Augmentation des communications télégraphiques.
—	—	—	—	
8,939	69	—	—	
—	—	32,495	89	III 3 a. Recettes comptabilisées sous rubrique III 3 c, bien que budgétées à „produits“.
7,472	47	—	—	III 3 b. Plus de prestations kilométriques.
33,963	11	—	—	III 3 c. Voir observation sous rubrique III 3 a.
3,243,426	86	—	—	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

Dépenses d'exploitation.	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
I. Administration générale.			
A. Personnel	2,457,170	2,330,925	71
1. Autorités administratives	263,770	258,440	65
2. Secrétariat, chancellerie, archives et bureau de registration	441,457	350,097	77
3. Contrôle des dépenses, comptabilité et caisse	431,889	348,050	66
4. Contentieux et administration des caisses de pensions, de secours et de malades	202,079	171,857	01
5. Bureaux des tarifs, agences commerciales et bureau de détaxe	278,490	248,518	28
6. Contrôle des recettes	780,250	702,601	14
7. Bureau de statistique	22,800	50,756	55
8. Bureau du service des télégraphes et des installations électriques	140,315	127,179	75
9. Portiers et concierges	84,420	73,423	90
moins: Remboursements	÷ 188,300	—	—
B. Dépenses diverses	533,290	421,502	13
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	357,320	255,325	66
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	77,200	45,141	96
3. Complément et entretien de l'inventaire	38,620	31,648	88
4. Divers	78,150	89,385	63
moins: Remboursements	÷ 18,000	—	—
	2,990,460	2,752,427	84
II. Entretien et surveillance de la voie.			
A. Personnel	3,938,220	3,682,663	63
1. Bureau de l'ingénieur en chef	517,900	414,842	11
2. Ingénieurs de la voie et leurs aides	302,820	232,745	61
3. Chefs de district et leurs aides	731,200	575,196	62
4. Gardes-voie, gardes-barrières et leurs remplaçants	2,386,300	2,459,879	29
A reporter	3,938,220	3,682,663	63

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	126,244	29	
—	—	5,329	35	
—	—	91,359	23	I A 2. }
—	—	83,838	34	I A 3. } Restitutions du compte de construction pour frais d'administration et de direction des
—	—	30,221	99	I A 4. } travaux, déduites du total I A du budget.
—	—	29,971	72	I A 5. Prévisions budgétaires trop élevées.
—	—	77,648	86	I A 6. Diminution de personnel démissionnaire ou ayant passé au Bureau de statistique.
27,956	55	—	—	I A 7. Reprise de personnel du Contrôle des recettes.
—	—	13,135	25	I A 8. }
—	—	10,996	10	I A 9. } Prévisions budgétaires trop élevées.
188,300	—	—	—	Restitutions, déduites des sous-rubriques dans le compte.
—	—	111,787	87	
—	—	101,994	34	I B 1. Budget trop élevé; moins d'imprimés nécessaires; remboursement du compte de construction.
—	—	32,058	04	I B 2. }
—	—	6,971	12	I B 3. } Budget trop élevé.
11,235	63	—	—	I B 4. Plus de frais de décompte et de conférences.
18,000	—	—	—	Restitutions; déduites directement des sous-rubriques.
—	—	238,032	16	
—	—	255,556	37	
—	—	103,057	89	II A 1. }
—	—	70,071	39	II A 2. } Bonification de frais de direction des travaux par le compte de construction.
—	—	156,003	38	II A 3. Nomination de chefs-cantonniers seulement en fin d'année et en moins grand nombre que
73,579	29	—	—	prévu; par suite, comptabilisation de traitements et salaires au II A 4 et aux rubriques pour
—	—	255,556	37	II A 4. Conséquences de la loi sur le travail; comptabilisation de traitements et salaires qui étaient
				budgetés au II A 3.

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
Report	3,938,220	3,682,663	63
B. Travaux d'entretien et de renouvellement	9,289,900	9,663,020	77
1. Terrassements et ouvrages d'art	2,527,500	3,028,207	09
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement de talus, travaux d'assainissement, etc.			
<i>b.</i> Tunnels			
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs			
<i>d.</i> Ballastage			
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places			
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives			
<i>g.</i> Divers			
2. Voie de fer	5,001,000	4,841,835	57
<i>a.</i> Traverses			
<i>b.</i> Rails et leurs attaches			
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs			
<i>d.</i> Dressage et pose de la voie			
<i>e.</i> Divers			
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	1,139,000	1,202,657	26
<i>a.</i> Bâtiments d'administration			
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les quais			
<i>c.</i> Remises, y compris les fosses à piquer, magasins et petits ateliers			
<i>d.</i> Prises d'eau, réservoirs et fontaines			
<i>e.</i> Appareils élévatoires (grues, etc.) et ponts à bascule			
<i>f.</i> Maisons de gardes et guérites			
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage			
<i>h.</i> Divers			
4. Télégraphes, signaux et divers	510,400	545,534	09
<i>a.</i> Conduites de télégraphe, de téléphone et de signaux électriques			
<i>b.</i> Appareils à signaux			
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police			
<i>d.</i> Clôtures et barrières			
<i>e.</i> Divers			
5. Déblayage de la neige et de la glace	112,000	44,786	76
A reporter	13,228,120	13,345,684	40

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences																								
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																									
—	—	255,556	37																									
373,120	77	—	—																									
500,707	09	—	—	II B 1. En plus pour travaux d'extension et de parachèvement à la charge du compte d'exploitation (1er arrondissement), renouvellement de ballast et dépenses de rives (lit de la Sihl près de Zurich), ainsi que reports provenant de la rubrique II A 3, c'est-à-dire du personnel non rubriqué.																								
—	—	159,164	43																									
				<p>Au débit du fonds de renouvellement :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Arr. I</th> <th>Arr. II</th> <th>Arr. III</th> <th>Arr. IV</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Matériaux, net . . .</td> <td align="right">785,146.30</td> <td align="right">732,718.46</td> <td align="right">855,465.17</td> <td align="right">503,689.95</td> <td align="right">2,877,019.88</td> </tr> <tr> <td>Salaires</td> <td align="right">109,337.15</td> <td align="right">121,565.99</td> <td align="right">110,382.33</td> <td align="right">66,062.40</td> <td align="right">407,347.87</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td align="right">894,483.45</td> <td align="right">854,284.45</td> <td align="right">965,847.50</td> <td align="right">569,752.35</td> <td align="right">3,281,367.75</td> </tr> </tbody> </table>		Arr. I	Arr. II	Arr. III	Arr. IV	Total	Matériaux, net . . .	785,146.30	732,718.46	855,465.17	503,689.95	2,877,019.88	Salaires	109,337.15	121,565.99	110,382.33	66,062.40	407,347.87	Total	894,483.45	854,284.45	965,847.50	569,752.35	3,281,367.75
	Arr. I	Arr. II	Arr. III	Arr. IV	Total																							
Matériaux, net . . .	785,146.30	732,718.46	855,465.17	503,689.95	2,877,019.88																							
Salaires	109,337.15	121,565.99	110,382.33	66,062.40	407,347.87																							
Total	894,483.45	854,284.45	965,847.50	569,752.35	3,281,367.75																							
63,657	26	—	—	II B 3. En plus pour travaux d'extension et de parachèvement à la charge du compte d'exploitation (1er arrondissement), réparations plus importantes aux bâtiments d'administration, ainsi que reports provenant de la rubrique II A 3, soit du personnel non rubriqué.																								
35,134	09	—	—	II B 4. En plus pour travaux d'extension et de parachèvement à la charge du compte d'exploitation (1er arrondissement), ainsi que reports provenant de la rubrique II A 3, soit du personnel non rubriqué.																								
—	—	67,213	24	II B 5. Conditions de température favorables.																								
117,564	40	—	—																									

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
Report	13,228,120	13,345,684	40
C. Dépenses diverses	389,700	434,264	24
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	67,400	73,661	07
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	29,300	32,864	98
3. Eclairage de la voie	38,300	43,926	77
4. Complément et entretien de l'inventaire	200,800	247,968	02
5. Indemnités pour usage temporaire de terrains et pour pertes de cultures	800	3,952	65
6. Divers	53,100	31,890	75
	13,617,820	13,779,948	64
 III. Expédition et mouvement.			
A. Personnel	20,261,110	20,638,193	—
1. Inspection de l'exploitation et du mouvement	725,380	670,719	63
2. Chefs de gare et de station et leur personnel, y compris les contrôleurs du matériel roulant, les aiguilleurs, le personnel d'entrepôt et de camionnage	14,637,440	14,856,477	77
3. Personnel des trains	4,898,290	5,110,995	60
 B. Dépenses diverses	2,461,890	2,577,053	70
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	788,185	930,002	86
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service et éclairage des gares et des stations	1,241,565	1,220,619	68
3. Complément et entretien de l'inventaire, y compris les appareils télégraphiques et les bâches	204,500	238,965	53
4. Matières de consommation pour les installations mécaniques dans les gares et pour les appareils télégraphiques, etc.	37,170	24,911	60
5. Camionnage et plombage	96,780	105,375	43
6. Divers	93,690	57,178	60
	22,723,000	23,215,246	70

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
117,564	40	—	—	
44,564	24	—	—	
6,261	07	—	—	II C 1. Plus de frais d'impression ensuite de la réorganisation du service de surveillance de la voie.
3,564	98	—	—	II C 2. } Budget insuffisant.
5,626	77	—	—	II C 3. }
47,168	02	—	—	II C 4. Budget insuffisant et dépenses en plus pour travaux d'extension et de parachèvement.
3,152	65	—	—	II C 5. Indemnité pour incendie causé par des étincelles de locomotives (IV ^e arrondissement).
—	—	21,209	25	II C 6. En moins pour établissement de profils en long (II ^e arrondissement).
162,128	64	—	—	
377,083	—	—	—	
—	—	54,660	37	III A 1. En moins pour les bureaux du Contrôle central des wagons.
219,037	77	—	—	III A 2. Augmentation de personnel occasionnée par la nouvelle loi sur le travail, étendue du trafic et insuffisance du budget pour augmentations de traitements.
212,705	60	—	—	III A 3. Augmentation de personnel ensuite de prestations plus importantes; indemnités accessoires plus élevées provenant de l'application du nouveau règlement; plus forte distribution d'uniformes et prévisions budgétaires insuffisantes pour augmentations de traitements.
115,163	70	—	—	
141,817	86	—	—	III B 1. Plus de frais d'impression par suite de la modification des horaires et des billets.
—	—	20,945	32	III B 2. Prévisions trop élevées pour les lignes J. S. ayant passé au II ^e arrondissement.
34,465	53	—	—	III B 3. En plus pour augmentation et remplacement d'objets d'inventaire.
—	—	12,258	40	III B 4. Voir observation sous rubrique III B 2.
8,595	43	—	—	III B 5. Conséquences du nouveau contrat de camionnage à St-Gall.
—	—	36,511	40	III B 6. Voir observation sous rubrique III B 2.
492,246	70	—	—	

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Traction et matériel.			
A. Personnel	8,576,700	8,985,079	44
1. Bureau central du service de la traction	351,500	352,836	79
2. Personnel des machines et visiteurs du matériel	6,643,300	7,055,060	42
3. Personnel chargé de l'alimentation et du nettoyage du matériel roulant	1,581,900	1,577,182	23
B. Matières consommées par le matériel roulant	9,904,000	10,193,301	19
1. Combustibles	8,895,100	9,208,675	67
2. Suif et graisses	457,700	466,935	90
3. Matières pour l'éclairage	181,000	125,556	04
4. Matières servant au nettoyage et à la désinfection, eau, sable et divers	370,200	392,133	58
C. Entretien et renouvellement du matériel roulant	9,456,100	9,068,764	96
1. Locomotives et tenders	5,033,900	4,860,212	62
a. Entretien ordinaire	3,729,500	3,653,412	21
b. Amortissement d'objets hors d'usage	1,304,400	1,206,800	41
2. Voitures	1,939,300	1,992,286	54
a. Entretien ordinaire	1,486,200	1,463,260	61
b. Amortissement d'objets hors d'usage	453,100	529,025	93
3. Fourgons et wagons	2,474,900	2,210,433	12
a. Entretien ordinaire	1,584,000	1,470,562	91
b. Amortissement d'objets hors d'usage	890,900	739,870	21
4. Voitures automotrices	8,000	5,832	68
a. Entretien ordinaire	8,000	5,832	68
b. Amortissement d'objets hors d'usage	—	—	—
D. Dépenses diverses	318,300	383,464	51
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	45,100	45,427	13
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service, y compris les remises et les dortoirs	112,300	119,834	94
3. Complément et entretien de l'inventaire	140,450	209,296	91
4. Divers	20,450	8,905	53
	28,255,100	28,630,610	10

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
408,379	44	—	—				
1,336	79	—	—				
411,760	42	—	—	IV A 2. { Augmentation de personnel ensuite de prestations plus nombreuses et de la loi sur le travail. Augmentations pour traitements et indemnités accessoires, ces dernières par suite du nouveau règlement.			
—	—	4,717	77				
289,301	19	—	—				
313,575	67	—	—	IV B 1. } Plus forte consommation justifiée par plus de prestations.			
9,235	90	—	—	IV B 2. }			
—	—	55,443	96	IV B 3. Budget trop élevé.			
21,933	58	—	—	IV B 4. Plus forte consommation justifiée par plus de prestations.			
—	—	387,335	04				
—	—	173,687	38				
—	—	76,087	79	IV C 1 a. Budget trop élevé.			
—	—	97,599	59				
52,986	54	—	—				
—	—	22,939	39	IV C 2 a. " " "			
75,925	93	—	—				
—	—	264,466	88				
—	—	113,437	09	IV C 3 a. " " "			
—	—	151,029	79				
—	—	2,167	32				
—	—	2,167	32	IV C 4 a. " " "			
—	—	—	—				
65,164	51	—	—				
327	13	—	—				
7,534	94	—	—	IV D 2. Budget insuffisant et augmentation des dortoirs.			
68,846	91	—	—	IV D 3. Achats d'objets d'inventaire ensuite de l'augmentation des dortoirs et amortissement de 2 wagons de secours rebutés (IV ^e arrondissement).			
—	—	11,544	47	IV D 4. Budget trop élevé.			
375,510	10	—	—				

Amortissement de matériel roulant rebuté.	Valeur d'inventaire (défalcation du compte de constr., exclus. chaudières)	Valeur des matériaux de rebut au débit des ateliers	Dépenses nettes à la charge du compte d'exploitation (Fonds de renouv.)
	Fr.	Fr.	Fr.
Locomotives.			
I ^{er} arrondissement	410,633. 15	28,744. 30	381,888. 85
II ^e " " " "	136,864. 20	9,580. 50	127,283. 70
III ^e " " " "	185,726. 95	13,000. 90	172,726. 05
IV ^e " " " "	468,302. 46	32,781. 15	435,521. 31
	1,201,526. 76	84,106. 85	1,117,419. 91
Chaudières (remplacement)			
I ^{er} arrondissement	—	—	—
II ^e " " " "	12,000. —	1,824. —	10,176. —
III ^e " " " "	59,341. 07	9,494. 57	49,846. 50
IV ^e " " " "	34,950. —	5,592. —	29,358. —
	106,291. 07	16,910. 57	89,380. 50
Voitures.			
I ^{er} arrondissement	181,958. 91	7,278. 35	174,680. 56
II ^e " " " "	105,805. —	4,232. 20	101,572. 80
III ^e " " " "	148,483. 77	5,939. 35	142,544. 42
IV ^e " " " "	114,821. —	4,592. 85	110,228. 15
	551,068. 68	22,042. 75	529,025. 93
Wagons.			
I ^{er} arrondissement	219,224. —	12,768. 95	206,455. 05
II ^e " " " "	228,410. —	9,136. 40	219,273. 60
III ^e " " " "	166,698. 64	9,176. 28	157,522. 36
IV ^e " " " "	163,145. —	6,525. 80	156,619. 20
	777,477. 64	37,607. 43	739,870. 21
Total	2,636,364. 15	160,667. 60	2,475,696. 55

Annexe au Compte d'exploitation. Comparaison

	Total du budget	Total des dépenses d'exploitation	
	Fr.	Fr.	Ct.
V. Dépenses diverses.			
A. Loyers et affermages	3,218,650	3,338,955	58
1. Pour gares et tronçons communs	608,750	393,178	58
2. Pour matériel roulant	2,510,000	2,857,035	—
3. Pour locations diverses	99,900	88,742	—
B. Pertes sur les services auxiliaires	—	—	—
C. Autres dépenses	2,983,400	2,876,244	57
1. Frais judiciaires	32,300	25,532	71
2. Assurance contre l'incendie	180,450	153,014	44
3. Assurances et indemnités pour accidents	544,000	611,192	85
4. Assurances et indemnités de transports	137,500	112,627	79
5. Frais de transport par suite de l'interruption de la voie	2,400	5	—
6. Impôts et droits	115,250	135,542	74
7. Allocations aux caisses de secours, pensions, subsides et gratifications	1,825,500	1,762,397	67
8. Divers (y compris service de publicité)	146,000	75,931	37
	6,202,050	6,215,200	15
Récapitulation.			
I. Administration générale	2,990,460	2,752,427	84
II. Entretien et surveillance de la voie	13,617,820	13,779,948	64
III. Expédition et mouvement	22,723,000	23,215,246	70
IV. Traction et matériel	28,255,100	28,630,610	10
V. Dépenses diverses	6,202,050	6,215,200	15
Total des dépenses d'exploitation	73,788,430	74,593,433	43
A déduire:			
VI. Dépenses et recettes non classées:			
1. Excédent des recettes pour frais d'exploitation et d'entretien de gares et tronçons communs	1,406,520	980,842	77
2. Indemnités pour l'exploitation d'autres lignes et diverses prestations pour service de traction	491,400	769,185	35
	1,897,920	1,750,028	12
Dépenses d'exploitation nettes	71,890,510	72,843,405	31

des dépenses d'exploitation avec le budget.

Dépenses en plus		Dépenses en moins		Justification des différences
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
120,305	58	—	—	
—	—	215,571	42	V A 1. Suppression de communautés J. S.-C. F. F. (existant de janvier à avril); voir aussi rubrique III 1 a des „Recettes diverses“.
347,035	—	—	—	V A 2. Budget insuffisant; bases incertaines pendant la période de nationalisation; régularisation d'affaires en suspens d'années antérieures.
—	—	11,158	—	V A 3. Suppression de loyers pour locaux de service et dortoirs.
—	—	—	—	
—	—	107,155	43	
—	—	6,767	29	V C 1. Budget trop élevé.
—	—	27,435	56	V C 2. Report de parts aux services auxiliaires et remboursements de primes.
67,192	85	—	—	V C 3. Plus fortes indemnités au 1 ^{er} arrondissement.
—	—	24,872	21	V C 4. Remboursements plus élevés de compagnies étrangères; budget trop élevé.
—	—	2,395	—	
20,292	74	—	—	V C 6. (En plus pour droit de mutation aux C. F. F. d'immeubles ayant appartenu à l'ancien N. O. B. et situés sur territoire badois, après déduction de dépenses en moins pour d'autres impôts.
—	—	63,102	33	V C 7. Budget trop élevé.
—	—	70,068	63	V C 8. Budget trop élevé; service de publicité non encore complètement organisé.
13,150	15	—	—	
—	—	238,032	16	
162,128	64	—	—	
492,246	70	—	—	
375,510	10	—	—	
13,150	15	—	—	
805,003	43	—	—	
425,677	23	—	—	Recettes en moins. } Suppression de communautés J. S.-C. F. F. (existant de janvier à avril). Lors de l'établissement du budget, diverses circonstances ayant un effet rétroactif au 1 ^{er} janvier 1903 n'étaient pas encore élucidées pour le J. S., à reprendre dès le 1 ^{er} mai.
—	—	277,785	35	Recettes en plus. }
147,891	88	—	—	
952,895	31	—	—	

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Agrandissement du bâtiment d'administration de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon, à Berne.	381,423	25	—	—	381,423	
2. Construction d'un nouveau trésor dans le souterrain du bâtiment d'administration de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon, à Berne.	26,823	50	—	—	26,823	
3. Pose de cables de la gare de Berne au bâtiment d'administration de l'ancienne Compagnie Jura-Simplon, à Berne.	1,727	20	200	—	1,527	
4. Construction du nouveau bâtiment de service au Brückfeld, à Berne (voir aussi poste 9)	800,076	20	—	—	800,076	
Total I	1,210,050	15	200	—	1,209,850	
II. Matériel roulant.						
5. Locomotives:						
5 machines lourdes à grande vitesse A ² / ₄ Nr. 176/180	408,500	—	—	—	408,500	
2 machines à voyageurs B ³ / ₄ n ^{os} 1682/1683	176,220	—	—	—	176,220	
7 » » » B ³ / ₄ » 1684/1690	613,970	—	—	—	613,970	
10 » » » B ³ / ₄ » 1691/1700	842,260	—	—	—	842,260	
2 » » pour lignes secondaires E ³ / ₃ n ^{os} 8454/8455	73,282	—	—	—	73,282	
Installation de freins aux roues motrices des 10 locomotives E ^b 2 ² / ₃ n ^{os} 5688/5697	7,000	—	—	—	7,000	
Amortissement de 20 locomotives rebutées: NOB A ² _T n ^o 98, VSB A ² _T n ^{os} 91, 92, NOB C ² _T n ^{os} 353, 354, CFF B ² / ₃ n ^{os} 1080/1082, C ³ / ₃ n ^{os} 2402, 2405, 2413, 2451, 2457, 2458, 2461, 2464, D ³ / ₃ n ^o 3367, E ^b 2 ² / ₄ n ^{os} 5435, 5441, E ³ / ₃ n ^o 8399			1,201,526	76	÷ 1,201,526	
6. Voitures à voyageurs:						
1 voiture à voyageurs AB ³ n ^o 2205	26,600	—	—	—	26,600	
6 voitures à » AB ³ » 2371/2376	156,000	—	—	—	156,000	
12 » » » C ³ » 8106/8117	186,000	—	—	—	186,000	
Adaptation du frein Hardy à 4 voitures à voyageurs, AB n ^o 1005/1007	4,566	—	—	—	4,566	
AB » 2004	1,522	10	—	—	1,522	
Installation de l'éclairage électrique à 46 voitures à voyageurs:						
AB ³ n ^{os} 2296/2305, 2324	3,245	—	—	—	3,245	
BC ³ » 4631, 4632, 4635/4645	3,055	—	—	—	3,055	
C ³ » 7866, 7875, 7955/7974	3,740	—	—	—	3,740	
Amortissement de 48 voitures à voyageurs rebutées: CFF A n ^{os} 261/269, 281/285, AB ⁴ n ^{os} 2884, 2885, 2887/2894, 2914/2918, B n ^{os} 3241, 3244, B ⁴ n ^{os} 3995, 3996, 3998, BC n ^o 4206, BC ⁴ n ^{os} 4901/4904, 4981, C n ^{os} 6402, 6403, 6412, 6413, C ⁴ n ^{os} 9203, 9212, 9216, 9219			551,068	68	÷ 551,068	
7. Wagons:						
130 wagons à grande vitesse K ² _C n ^{os} 37081/37210	565,500	—	—	—	565,500	
50 » » marchandises K ² » 32711/32760	195,000	—	—	—	195,000	
50 » » » L ⁴ » 52501/52550	178,750	—	—	—	178,750	
Report	3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.						
Report	3,445,210	1 0	1,752,595	44	1,692,614	66
Installation du frein Hardy et de l'éclairage au gaz à 2 fourgons F n° 18151/18152	6,000	—	—	—	6,000	—
Installation de l'éclairage électrique aux 10 fourgons F n° 16915/16924	3,000	—	—	—	3,000	—
Installation du chauffage à vapeur à 31 fourgons: F n° 16551	170	—	—	—	170	—
F n° 16552/16564, 16701/16708, 16971/16973, F ³ 18151/18156	4,830	—	—	—	4,830	—
Amortissement de 218 fourgons et wagons à marchandises rebutés: F n° 17317, J n° 25089, 25272, 25294, 25310, 25312, 25319, 25322, 25324, 25702, 25714, 25,716, K n° 26017, 26044, 26102, 26131, 26181, 26209, 26213, 26226, 26370, 26428, 26441, 26469, 26489, 26492, 26507, 26539, 26562, 26566, 26576, 26579, 26634, 26636, 26650, 26661, 26663, 26669, 26745, 26809, 26814, 26821, 26824, 26837, 26841, 26887, 27035, 27130, 27266, 28007, 28019, 28351, 28502, K ¹ n° 29008, 29011, 29047, 29323, 29454, K ² n° 30261, 31820, L n° 47336, 47575, 47613, 47646, 47701/47704, 47706, 47710/47712, 47715, 47716, 47720, 47722, 47729, 47732, 47736, 47738, 47743, 47744, 47747, 47754, 47755, 47757, 47758, 47760, 47765, 47768, 47770, 47776, 47778, 47780, 47782, 47784, 47785, 47797, 47802, 47803, 47807, 47809, 47893, 48209, 48217, 48220, 48225, 48232, 48,461, 48751, 48756, 48761, 48778, 48783, 48790, 48796, 48797, L ¹ n° 49023, 49071/49073, M n° 59601/59615, M ³ n° 66699, 66801/66866, 66914, JS, K 5501, 5528, 6112, 6121, 6353, 6375, 6566, 6580, 7562, 7575, K ² n° 8181, M ³ 15594, 15595, O ^{K1} n° 20706	—	—	777,477	64	÷ 777,477	64
Démontage de 27 boîtes d'appareils de contrôle dans des fourgons	—	—	135	—	÷ 135	—
Total II	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
III. Mobilier et ustensiles.						
8. Acquisitions d'objets d'inventaire pour l'Administration centrale, à Berne	46,441	45	—	—	46,441	45
9. Mobilier pour le nouveau bâtiment d'administration au Brückfeld, à Berne (ad poste 4)	19,937	—	—	—	19,937	—
10. Instruments pour une station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes	12,277	60	—	—	12,277	60
Total III	78,656	05	—	—	78,656	05
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
II. Matériel roulant	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
III. Mobilier et ustensiles	78,656	05	—	—	78,656	05
Total	4,747,916	30	2,530,408	08	2,217,508	22

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Bâtiment d'administration, à Lausanne: Aménagement intérieur pour création de nouveaux bureaux . . .	20,830	85	—	—	20,830	85
2. Station de Nyon: Pose d'une voie de dépassement, achèvement	1,814	95	—	—	1,814	95
3. Station de Lutry: Etablissement d'un trottoir pour l'avenue de la station avec passerelle pavée, achèvement	2,494	10	—	—	2,494	10
4. Gare de Vevey: Rétrocession de terrains à la commune de Vevey	—	—	118,942	25	÷ 118,942	25
5. Station de Veytaux: Escalier d'accès à la cour aux marchandises	3,180	25	253	40	2,926	85
6. Station de Charrat-Fully: Extension de la cour et du service marchandises	30,054	20	—	—	30,054	20
7. Tranchée de Gouillon (St-Gingolph): Mur de soutènement et de revêtement du talus gauche, km. 25,972 à 26,111 solde	2,664	75	—	—	2,664	75
8. Marquises aux stations de Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel et Rarogne; achèvement	2,383	40	—	—	2,383	40
9. Station de Bussigny: Construction d'une nouvelle halle aux marchandises	6,408	45	1,883	50	4,524	95
10. Pont du Talent: Reconstruction complète des culées et du tablier	13,134	85	13,134	85	—	—
11. Tranchée de la Goutte d'Or (km. 70,100/300 entre Auviernier et Neuchâtel): Murettes garde-ballast	3,316	20	—	—	3,316	20
12. Station de Douanne: Jonction du cul-de-sac, côté Neuchâtel, avec la voie principale, achèvement	7,154	—	331	40	6,822	60
13. Remblai des Moyats (km. 15,300 ligne des Verrières): Parachèvement, solde	735	—	—	—	735	—
14. Halte des Bayards (km. 35,836 ligne des Verrières): Etablissement de ladite Subvention de la commune des Bayards	7,521	05	—	—	} ÷ 4,978	95
15. Gare de Fribourg: Aménagements pour l'entrée de la ligne Fribourg-Morat; acquisition de terrain pour le déplacement de la remise aux voitures Pose d'un cul-de-sac pour les charbons	69,000	—	—	—	69,000	—
	2,584	10	—	—	2,584	10
16. Ateliers de Fribourg: Fosse à piquer pour la revision des locomotives	1,441	65	—	—	1,441	65
17. Viaduc du Châtelard: Renforcement du tablier de la double voie, achèvement	2,194	55	—	—	2,194	55
18. Remblai du Stengelholz (km. 82,700 Flamatt): Assainissements, achèvement	3,344	45	—	—	3,344	45
A reporter	180,256	80	147,045	40	33,211	40

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
Report	180,256	80	147,045	40	33,211	40
19. Station de Bümpliz: Extension du service des marchandises, voie d'évitement	63,352	25	1,897	95	61,454	30
20. Pont sur la Broye aux Isles, près Lucens: Appuis neufs	2,088	40	—	—	2,088	40
21. Station de Moudon: Extension des voies	10,950	55	3,192	60	7,757	95
22. Marquises aux stations de Lucens, Granges-Marnand, Yvonand et Estavayer	8,325	70	—	—	8,325	70
23. Station de Granges-Marnand: Déplacement et agrandissement de l'entrepôt à blé, reliquat sur travaux antérieurs	2,885	95	—	—	2,885	95
24. Station de Payerne: Marquise sur le 1 ^{er} trottoir	1,310	95	—	—	1,310	95
25. Station de Morat: Aménagement pour la jonction de la ligne Fribourg-Morat; reliquat sur travaux antérieurs	2,355	60	—	—	2,355	60
26. Station de Chiètres: Jonction de la Directe, achèvement	463	25	—	—	463	25
27. Station d'Aarberg: Pose d'une marquise, solde	291	85	—	—	291	85
28. Murs de soutènement et murettes garde-ballast entre Cheyres et Estavayer, achèvement	867	20	—	—	867	20
29. Extension de l'éclairage dans les gares et stations: Installation de l'éclairage dans les stations de:						
Lutry	1,243	95	—	—	1,243	95
Moudon	1,129	65	16	50	1,113	15
St-Maurice	8,096	10	9	35	8,086	75
Martigny	2,014	35	—	—	2,014	35
30. Alimentation d'eau:						
Station de Roche (fontaine)	1,598	50	—	—	1,598	50
M.-G. km. 23,084 sur Lausanne-Yverdon	1,873	20	5	—	1,868	20
» » 31,705 » »	1,515	90	—	—	1,515	90
» » 45,991 Givisiez	2,630	40	—	—	2,630	40
» » 24,449 sur Bouveret-St-Gingolph	1,449	25	—	—	1,449	25
31. Appareils de manœuvre centrale des aiguilles et signaux:						
Station de Gorgier	8,763	48	—	—	8,763	48
» » Landeron	10,120	83	6	—	10,114	83
32. Signaux et block-système: Complément du block Lausanne-Renens	7,644	65	1,861	20	5,783	45
33. Installation de barrières à bascules conjuguées aux P.-N.:						
km. 15,159 sur Lausanne-Neuchâtel	1,338	45	100	—	1,238	45
» 37,452 » »	4,247	50	100	—	4,147	50
» 66,517 » »	1,487	05	100	—	1,387	05
» 58,084 près Payerne	1,163	10	100	—	1,063	10
» 112,258 et 112,365 Salquenen	2,631	15	100	—	2,531	15
A reporter	332,096	01	154,534	—	177,562	01

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1^{er} arrondissement.						
II. Matériel roulant.						
47. Acquisition de 6 locomotives B ³ / ₄ n ^{os} 1676—1681	529,368	--	—	—	529,368	—
48. Acquisition de 50 wagons à marchandises K ² n ^{os} 32661—32710 . . .	192,500	—	—	—	192,500	—
Total II	721,868	—	—	—	721,868	—
III. Mobilier et ustensiles.						
49. Accroissement de l'inventaire de la Direction d'arrondissement:						
2 machines à écrire	1,435	--	—	—	1,435	—
Pupitres, cartonniers et cartons, tables, tapis, pendule, régulateur, etc.	3,714	65	—	—	3,714	65
50. Entretien et surveillance de la voie:						
5 ballastières neuves	4,000	—	—	—	4,000	—
Divers	5,415	50	—	—	5,415	50
Amortissement de 17 ballastières démolies	—	—	26,310	—	÷ 26,310	—
51. Service des gares et stations:						
Une machine à écrire pour l'inspection de l'exploitation; accroissement de l'inventaire principalement pour les gares de: Renens, Vevey, Montreux, Neuchâtel, Lausanne, Cossonay, Châtillens et halte des Bayards	20,686	80	—	—	20,686	80
52. Service de la traction:						
50 accouplements de chauffage	3,500	—	—	—	3,500	—
55 batteries d'accumulateurs	14,925	—	—	—	14,925	—
Mobilier et outillage pour le nouveau dépôt de Renens	2,421	—	—	—	2,421	—
Divers	3,935	60	—	—	3,935	60
53. Complément de l'outillage et des installations mécaniques des ateliers	53,905	—	200	—	53,705	—
54. Appareils de télégraphe et téléphone	1,685	05	—	—	1,685	05
Total III	115,623	60	26,510	—	89,113	60
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	451,744	83	181,084	32	270,660	51
II. Matériel roulant	721,868	—	—	—	721,868	—
III. Mobilier et ustensiles	115,623	60	26,510	—	89,113	60
Total	1,289,236	43	207,594	32	1,081,642	11

Spécification par objets des dépenses de construction

II ^e arrondissement.		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.							
1. Bâle, Gare aux marchandises de St-Jean:							
a. Bloc-système St-Jean-Gare de Bâle	2,815	27	—	—	2,815	27	
b. Grue hydraulique	5,215	44	—	—	5,215	44	
c. Voie d'évitement et voie de débord	13,485	90	724	30	12,761	60	
d. Signaux avancés de sortie	1,715	69	—	—	1,715	69	
2. Station de Sissach:							
Travaux d'extension (voir aussi postes III, 50, 51, 52 et 54)	812,582	10	253,444	60	559,137	50	
3. Gare d'Oltén:							
Travaux d'extension (v. aussi postes III, 49, 50, 51, 52, 53 et 54)	3,878,996	37	675,342	50	3,203,653	87	
4. Station de Dagmersellen:							
Allongement du quai aux voyageurs et de l'aqueduc	1,564	75	4	—	1,560	75	
5. Station de Wauwil:							
Allongement de la voie d'évitement	2,108	85	1	50	2,107	35	
6. Station de Sempach-Neuenkirch:							
Acquisition de terrain pour arrondir la cour aux marchandises	493	20	—	—	493	20	
7. Station de Rothenburg:							
Allongement de la voie d'évitement	3,674	44	165	35	3,509	09	
8. Station d'Emmenbrücke:							
a. Allongement de la voie d'évitement et de la voie de garage (voir aussi poste III, 50)	41,153	43	11,100	57	30,052	86	
b. Nouvelle liaison des voies I et II	9,610	33	404	85	9,205	48	
9. Gare de Lucerne:							
a. Reconstruction de la gare et établissement d'une nouvelle ligne d'accès (voir aussi postes III, 50, 51, 52 et 54)	17,050,235	49	5,186,204	71	11,864,030	78	
Part du chemin de fer du Gothard fr. 2,804,349. 20							
Parts au débit du compte d'exploitation et amortissements » 1,895,017. 69							
Remboursements » 486,837. 82							
	fr. 5,186,204. 71						
b. Installation pour le lavage des wagons	4,728	50	1,111	20	3,617	30	
Part du chemin de fer du Gothard fr. 1,111. 20							
10. Gare de Berthoud:							
Amortissement des frais de premier établissement de voies démo- lies par suite de l'entrée en gare du chemin de fer Berthoud- Thoune	2,032	30	9,916	—	7,883	70	
11. Gare de Berne:							
a. Travaux d'extension nécessités par l'entrée en gare du chemin de fer Berne-Neuchâtel, ligne directe (voir aussi postes III, 51 et 54)	874,373	19	509,391	41	364,981	78	
Part du B. N. fr. 350,000. —							
Parts au débit du compte d'exploitation et amortissements » 108,948. 13							
Remboursements » 50,443. 28							
	fr. 509,391. 41						
b. Acquisition de la propriété cantonale de la Régie du sel	310,957	75	—	—	310,957	75	
c. Aménagement de ladite propriété pour le service des marchan- dises (voir aussi poste III, 51)	22,144	71	110	50	22,034	21	
Report	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22	

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22
12. Gare de Thoune:						
<i>a.</i> Travaux d'extension nécessités par l'entrée en gare du chemin de fer Berthoud-Thoune (voir postes III. 50 et 51)	444,538	18	150,579	81	293,958	37
Part B. T. B. fr. 74,230. 34						
Parts au débit du compte d'exploitation et amortissements » 70,202. 60						
Remboursements » 6,146. 87						
<u>fr. 150,579. 81</u>						
<i>b.</i> Travaux d'extension nécessités par l'entrée en gare de la ligne de la vallée de la Gürbe	18,922	14	1,299	25	17,622	89
13. Station de Wangen s. A.:						
Construction d'un local pour les marchandises grande vitesse et d'une buanderie	2,642	55	—	—	2,642	55
14. Station de Granges:						
<i>a.</i> Extension des installations pour le service des marchandises	64,759	05	21,363	52	43,395	53
<i>b.</i> Installation de l'éclairage électrique	2,046	54	—	—	2,046	54
15. Station de Lengnau:						
Installation de l'éclairage électrique	889	81	—	—	889	81
16. Station de Pieterlen:						
Installation de l'éclairage électrique	1,050	45	—	—	1,050	45
17. Station de Moutier:						
Construction d'une marquise sur le quai aux voyageurs	2,037	50	—	—	2,037	50
18. Station de Reconvillier:						
Extension des installations pour le service des marchandises	1,165	90	—	—	1,165	90
19. Station de Sonceboz:						
Appareil central de manœuvre des aiguilles et des signaux	20,379	90	20	50	20,359	40
20. Gare de Porrentruy:						
<i>a.</i> Construction d'un bâtiment pour la douane, avec marquise	516	45	65	65	450	80
<i>b.</i> Construction d'une marquise et d'une passerelle	9,330	70	—	—	9,330	70
21. Station de Grandgourt:						
<i>a.</i> Etablissement de barrières et tourniquets	232	25	—	—	232	25
<i>b.</i> Indemnité pour renonciation à l'établissement d'une voie de raccordement	4,500	—	—	—	4,500	—
22. Station de Cortébert:						
Extension de la halte en vue du service des marchandises	73	25	79	20	5	95
23. Station de Konolfingen:						
Extension en vue de l'entrée en gare du chemin de fer Berthoud-Thoune	6,201	—	—	—	6,201	—
24. Bowil:						
Etablissement d'une halte	577	65	4,250	—	3,672	35
Subvention de la commune de Bowil fr. 4,250. —						
25. Renforcement des entretoises du pont sur la Birse au Kessiloch	201	75	—	—	201	75
26. Tablier métallique neuf pour le P. I. du km. 39,050, près Frinvillier	2,552	10	—	—	2,552	10
27. Appuis neufs du pont sur l'Emme, à Emmenmatt	2,367	95	—	—	2,367	95
28. Renforcement de petits ponts	2,200	70	—	—	2,200	70
29. <i>a.</i> Platelage et pose de garde-corps sur des ponts métalliques fr. 5,681. 55						
<i>b.</i> Trottoirs latéraux sur des ponts métalliques » 448. 90	6,130	45	—	—	6,130	45
30. Revêtement en maçonnerie du tunnel du Lopperberg, près Hergiswil, entre km. 9,826—9,845 et 9,857—9,886	7,271	90	—	—	7,271	90
Report	23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896	46

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
II^e arrondissement.					
Report	23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896
31. Indemnité payée à la commune de Sachseln pour travaux de parachèvement exécutés et pour renonciation à l'obligation de recouvrir de terre végétale la place de dépôt des bois	1,335	—	—	—	1,335
32. Exhaussement du remblai du Hirsi, km. 50,4—52,8 Giswil-Brienz . .	662	75	—	—	662
33. Subventions pour entreprises d'utilité publique	10,395	15	—	—	10,395
34. Acquisition de terrains en vue d'extensions futures:					
<i>a.</i> Propriété Jauslin, rue des Marchandises, Bâle	150,212	70	—	—	150,212
<i>b.</i> » Schützengarten, Liestal	81,632	50	—	—	81,632
35. Ateliers d'Oltén:					
Installation du téléphone (voir aussi poste III, 53)	816	80	—	—	816
36. Vente de terrains dans la commune de Liestal	—	—	167	40	÷ 167
37. <i>id.</i> Läfelfingen	—	—	547	50	÷ 547
38. <i>id.</i> Wangen s. A.	—	—	296	—	÷ 296
39. <i>id.</i> Court	—	—	358	50	÷ 358
40. <i>id.</i> Sonceboz	—	—	44	—	÷ 44
41. <i>id.</i> Aegerten	—	—	10	—	÷ 10
42. Remboursement d'indemnités payées en trop pour acquisition de terrains nécessaires à l'extension de la station de Zollikofen, selon bornage définitif	—	—	112	80	÷ 112
43. Subvention de la Société d'alimentation d'eau d'Oberkirch aux frais d'établissement de l'embranchement pour la maison de garde n° 22 au km. 71,412	—	—	30	—	÷ 30
44. Remboursement de la moitié des frais d'établissement d'une conduite d'eau du village de Courrendlin à la station	—	—	462	—	÷ 462
45. Indemnité pour droits d'accès à l'avenue de la station, à Malleray-Bévilard	—	—	500	—	÷ 500
46. Amortissement d'installations de gare. Rétrocession des anciennes installations et de la ligne d'accès à la communauté de la gare de Lucerne:					
<i>a.</i> Capital de premier établissement de l'ancien S. C. B. fr. 3,796,148. 83					
à déduire: Inventaire (voir aussi postes III, 50 et 51) » 554. 17	—	—	3,795,594	66	÷ 3,795,594
<i>b.</i> Capital de premier établissement de l'ancien J. S. fr. 1,226,700. 98					
à déduire: Inventaire (voir aussi poste III, 54) » 1,109. 24	—	—	1,225,591	74	÷ 1,225,591
<i>c.</i> Capital de premier établissement de l'ancien N. O. B.	—	—	67,868	48	÷ 67,868
47. Amortissement des paiements faits par le G. B. et le J. S. aux frais d'extension de la gare de Lucerne ensuite de l'entrée du G. B. en 1882, paiements que l'ancien S. C. B. a portés au compte créanciers divers, au lieu de les imputer directement au compte de construction	—	—	527,385	95	÷ 527,385
48. Amortissements par suite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer:					
<i>a.</i> Station de Dagmersellen:					
Allongement de la voie d'évitement. Amortissement de la valeur du matériel retiré de l'aiguille n° 1 fr. 423. 50					
Autre amortissement » 572. 25	—	—	995	75	÷ 995
<i>b.</i> Station de Reiden:					
Allongement de la voie d'évitement. Amortissement de la valeur des rails et traverses retirés des voies	—	—	181	50	÷ 181
Total I: Chemin de fer et installations fixes	23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

II^e arrondissement.

III. Mobilier et ustensiles.

49. Administration générale:

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Caisse d'arrondissement, meubles divers	3,945	55	194	—	3,751	55
Atelier de reliure du Secrétariat, meubles divers	1,847	35	—	—	1,847	35
Inspection des télégraphes, un volt mètre	569	15	—	—	569	15
Olten, reconstruction de la gare (voir poste 3)	1,456	97	—	—	1,456	97

50. Entretien et surveillance de la voie:

Sissach, travaux d'extension (voir poste 2)	76	75	—	—	76	75
Olten, reconstruction de la gare (voir poste 3)	1,678	44	—	—	1,678	44
Emmenbrücke, extension, 1 guérite de garde (voir poste 8)	382	02	—	—	382	02
Lucerne, reconstruction de la gare (voir poste 9)	1,487	60	1,001	52	486	08
Part du G. B.	fr.	121.	52			
Amortissements	»	880.	—			
	fr. 1,001. 52					

Thoune, extension (voir poste 12a)	1,367	93	24	72	1,343	21
Part du B. T. B.	fr. 24. 72					

Bâle, Ingénieur en chef, 1 cartonier	190	—	—	—	190	—
Outillage pour les travaux de reconstruction au tunnel du Hauenstein	306	58	—	—	306	58

Lucerne, 1 enclume	167	30	—	—	167	30
Berne, 1 bascule pour le chef de district	60	—	—	—	60	—

Transformation de 10 wagons à marchandises Mf ¹ en wagons à ballast	4,500	—	—	—	4,500	—
--	-------	---	---	---	-------	---

19 guérites pour gardes remplaçants	6,211	17	—	—	6,211	17
---	-------	----	---	---	-------	----

1 guérite de garde au P. N. à la Matten près Bienne	367	34	—	—	367	34
---	-----	----	---	---	-----	----

116 arrosoirs pour l'arrosage des passages à niveau	580	—	—	—	580	—
---	-----	---	---	---	-----	---

Outils divers pour la pose de la voie type C. F. F.	2,507	25	—	—	2,507	25
---	-------	----	---	---	-------	----

Report de la valeur d'un wagonnet au débit du compte E. L. B.	—	—	500	—	500	—
---	---	---	-----	---	-----	---

Rétrocession de l'inventaire de l'ancienne ligne d'accès à la communauté de la gare de Lucerne (voir poste 46a)	—	—	350	—	350	—
---	---	---	-----	---	-----	---

51. Service des gares et stations:

Sissach, extension (voir poste 2)	1,130	85	—	—	1,130	85
Olten, » (voir poste 3)	14,045	88	294	73	13,751	15
Lucerne, » (voir poste 9a)	44,570	44	10,397	88	34,172	56
Part du G. B.	fr.	8,543.	14			
Remboursements	»	1,854.	74			
	fr. 10,397. 88					

Berne, extension par suite de l'entrée en gare de la ligne directe Berne-Neuchâtel (voir poste 11a)	2,941	25	—	—	2,941	25
---	-------	----	---	---	-------	----

Aménagement de l'ancienne propriété de la Régie du sel pour le service des marchandises (voir poste 11c)	2,230	—	—	—	2,230	—
--	-------	---	---	---	-------	---

Thoune, extension (voir poste 12a)	5,685	42	2,133	27	3,552	15
--	-------	----	-------	----	-------	----

Part du B. T. B.	fr.	1,123.	27			
--------------------------	-----	--------	----	--	--	--

Amortissements	»	1,010.	—			
--------------------------	---	--------	---	--	--	--

fr. 2,133. 27

Report	98,305	24	14,896	12	83,409	12
--------	--------	----	--------	----	--------	----

Spécification par objets des dépenses de construction

		Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.							
	Report	98,305	24	14,896	12	83,409	12
Bâle,	Secrétariat de l'exploitation:						
	1 appareil pour multiplier les écritures	299	—	—	—	299	—
	meubles divers	691	—	—	—	691	—
	divers meubles de bureau	537	50	—	—	537	50
	3 armoires	366	—	—	—	366	—
	2 casiers	374	—	—	—	374	—
	Gare aux marchandises de St. Jean:						
	2 diables	141	—	—	—	141	—
	1 armoire à habit	50	—	—	—	50	—
Gare de Bâle,	1 machine à écrire, bancs, équipement du chef de train principal et divers	1,252	70	—	—	1,252	70
Läufelfingen,	1 coffre-fort	400	—	—	—	400	—
Dagmersellen,	1 poêle à eau chaude	80	—	—	—	80	—
Lucerne,	meublier pour le bureau du chef de train principal	324	50	—	—	324	50
Rothrist,	1 petit char à main	168	—	—	—	168	—
Langenthal,	meublier pour le local du personnel des trains .	121	60	—	—	121	60
	1 petit char à main	340	—	—	—	340	—
Herzogenb'see,	1 armoire	71	50	—	—	71	50
	meublier pour les bureaux du service des marchandises	652	70	—	—	652	70
Berne,	6 tableaux pour horaires	168	53	—	—	168	53
	1 duplicateur	80	—	—	—	80	—
	appareils contre l'incendie	229	—	—	—	229	—
	stores pour le pavillon des receveurs aux voyageurs	158	99	—	—	158	99
	meublier pour les nouveaux locaux de la gare aux marchandises	280	70	—	—	280	70
	1 pupitre et deux tabourets à vis	149	—	—	—	149	—
Ostermündingen,	divers meubles de bureau	149	—	—	—	149	—
	1 pince à charger la pierre	212	—	—	—	212	—
Munsingen,	1 horloge de quai	356	—	20	—	336	—
Thoune,	1 petit char à main	65	—	—	—	65	—
	2 bancs	72	—	—	—	72	—
Nouveau-Soleure,	1 armoire pour lettres de voiture	84	—	—	—	84	—
Granges,	meublier pour le nouveau bureau des marchandises	426	30	—	—	426	30
	1 petit char à main	350	—	—	—	350	—
Bienne,	meublier pour le bureau des marchandises . . .	378	50	—	—	378	50
Brunig,	1 glacière	290	—	—	—	290	—
Stations diverses:							
	146 portefeuilles à correspondance, en cuir . .	828	20	—	—	828	20
	85 sacoches	1,760	—	—	—	1,760	—
	123 civières	3,300	—	—	—	3,300	—
Giessbach,	Amortissement du mobilier vendu de la station	—	—	544	60	÷	544
Rétrocession du	mobilier de la bifurcation de la Fluhmühle à la communauté de la gare de Lucerne (v. poste 46a)	—	—	204	17	÷	204
52. Service de la traction:							
Sissach,	extension (voir poste 2)	2,228	70	—	—	2,228	70
Oltén,	reconstruction de la gare (v. poste 3)	53,868	20	2,543	50	51,324	70
	Report	169,608	86	18,208	39	151,400	47

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.						
Report						
Lucerne, reconstruction de la gare (v. poste 9a)	169,608	86	18,208	39	151,400	47
Part du G. B.	10,087	70	2,017	54	8,070	16
	fr. 2,017. 54					
110 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	29,700	—	—	—	29,700	—
120 paires d'accouplements pour le chauffage à vapeur	7,356	—	—	—	7,356	—
130 demi-boyaux d'accouplement avec étrier	10,410	—	—	—	10,410	—
53. Service des ateliers:						
Ateliers d'Olten:						
Olten, reconstruction de la gare (v. poste 3)	1,760	—	—	—	1,760	—
installation du téléphone (v. poste 35)	1,766	20	—	—	1,766	20
outillage et installations mécaniques	45,602	35	17,150	—	28,452	35
Ateliers de Bienne:						
outillage et installations mécaniques	16,980	—	—	—	16,980	—
34. Appareils de télégraphe:						
Sissach, extension (v. poste 2)	264	—	—	—	264	—
Olten, reconstruction de la gare (v. poste 3)	1,535	50	390	—	1,145	50
Lucerne, id. (v. poste 9a)	5,745	24	1,263	45	4,481	79
Part du G. B.	fr. 1,120. 45					
Remboursements	„ 143. —					
	fr. 1,263. 45					
Berne, extension par suite de l'entrée en gare de la ligne directe Berne-Neuchâtel (v. poste 11a)	1,243	30	—	—	1,243	30
Rétrocession du mobilier de la bifurcation de la Fluhmühle à la communauté de la gare de Lucerne (v. poste 46b)	—	—	1,109	24	÷ 1,109	24
Total III: Mobilier et ustensiles						
	302,059	15	40,138	62	261,920	53
Récapitulation.						
I. Chemin de fer et installations fixes	23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
II. Mobilier et ustensiles	302,059	15	40,138	62	261,920	53
Total						
	24,185,589	93	12,485,864	32	11,699,725	61

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Gare de Zurich.						
<i>a.</i> Construction de réservoirs en ciment pour magasinage des vins dans la cave de la halle d'arrivée de la gare aux marchandises (voir aussi poste 32)	29,168	47	—	—	29,168	47
<i>b.</i> Assainissement de la cave de la halle d'arrivée de la gare aux marchandises	2,849	90	—	—	2,849	90
<i>c.</i> Clôture définitive le long de la Hardstrasse	4,086	42	900	—	3,186	42
<i>d.</i> Soldes dus pour expropriations (extension de la gare)	11,614	20	—	—	11,614	20
2. Gare de Baden.						
Nouveaux lieux d'aisances, avec installation d'une buanderie	12,967	61	1,500	—	11,467	61
3. Gare de Brugg:						
<i>a.</i> Installation d'un abri pour les coketiers	5,037	75	—	—	5,037	75
<i>b.</i> Annexe à la remise aux machines et construction de 2 réservoirs d'eau avec conduites d'alimentation	9,688	09	—	—	9,688	09
<i>c.</i> Pose d'un câble en vue du remaniement des lignes télégraphiques	12,222	80	3,357	44	8,865	36
4. Station de Rumläng.						
Agrandissement du bâtiment aux voyageurs par une annexe (voir aussi poste 33)	24,598	32	—	—	24,598	32
5. Station de Neuhausen.						
<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de celui des W. C. par des annexes, pavage de la cour et installation de l'éclairage au gaz (voir aussi poste 34)	23,804	46	92	—	23,712	46
<i>b.</i> Pose d'une grue pivotante (voir aussi poste 35)	3,093	30	—	—	3,093	30
6. Gare de Schaffhouse.						
Agrandissement et amélioration des lieux d'aisances (voir aussi poste 36)	12,350	70	1,820	—	10,530	70
7. Gare d'Aarau.						
<i>a.</i> Extension des voies dans la gare de triage	41,479	06	—	—	41,479	06
<i>b.</i> Marquise sur la cour du bâtiment aux voyageurs et installation de 3 lampes à arc	11,121	75	4,827	—	6,294	75
<i>c.</i> Nouveaux lieux d'aisances	15,100	25	—	—	15,100	25
<i>d.</i> Pose d'un pont à bascule	4,563	75	2,600	—	1,963	75
8. Station de Wallisellen.						
Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	3,048	44	—	—	3,048	44
9. Station de Wetzikon.						
Voie de raccordement par suite de la construction du chemin de fer routier électrique Wetzikon-Meilen	8,200	—	—	—	8,200	—
10. Station de Bubikon.						
Etablissement de 2 marquises le long du bâtiment aux voyageurs (côté voie et côté nord)	3,734	88	—	—	3,734	88
11. Gare de Zoug.						
Etablissement d'un escalier reliant le passage inférieur du km 29,131 au quai aux voyageurs	7,683	55	165	—	7,518	55
A reporter	246,413	70	15,261	44	231,152	26

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	555,025	50	19,694	44	535,331	06
21. Besoins imprévus.						
Indemnité pour renonciation à la servitude à charge de l'ancien V. S. B., concernant les mesures de précaution près de la fabrique Weber & C ^{ie} , à Netstal	2,000	—	—	—	2,000	—
Acquisition de terrain pour déplacer la guérite n° 398, ligne Zurich-Bulach	20	—	—	—	20	—
Rachat de 649 m ² de talus gazonné sur la ligne Turgi-Koblentz	72	20	—	—	72	20
Acquisition de 1,7 m ² de terrain à la rue du Nord, à Zurich IV, par suite de régularisation de limites	35	30	—	—	35	30
22. Station de Dietikon.						
Assainissement de la cour de la station	4,039	80	1,500	—	2,539	80
23. Station d'Effretikon.						
Jonction directe de la voie Effretikon-Hinwil avec les voies principales Zurich-Winterthur	8,108	16	—	—	8,108	16
24. Station de Meilen.						
Aménagement par suite de l'entrée en gare du chemin de fer routier électrique Wetzikon-Meilen	12,568	30	—	—	12,568	30
25. Dévaloirs au bord du lac de Wallenstadt	45,895	75	—	—	45,895	75
Recettes diverses.						
26. Extourne au débit du compte d'exploitation par suite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors du règlement du compte de construction pour 1902.						
Poste 13 du compte de construction de 1902:						
Amélioration de l'éclairage des stations.						
Schaffhouse; extension de l'éclairage électrique dans la gare de triage	—	—	1,831	85	÷ 1,831	85
Poste 18 ^b du compte de construction de 1902:						
Etablissement de nouvelles barrières.						
Au km. 5,610 Oerlikon-Glattbrugg	Fr. 1,140.	14				
» » 8,555 à Schlieren	» 667.	09				
» » 46,920 Rapperswil-Aarau	» 963.	91				
» » 32,679 à Buchs-Dällikon	» 1,028.	42				
» » 55,523 à Othmarsingen	» 1,099.	94				
» » 66,988 à Suhr	» 1,187.	13				
» » 13,836 à Oberrieden	» 554.	68				
	—	—	6,641	31	÷ 6,641	31
A reporter	627,765	01	29,667	60	598,097	41

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	627,765	01	29,667	60	598,097	41
27. Amortissement de la valeur du quai à charbon démolé à la station de Rothkreuz	—	—	250	—	÷ 250	—
28. Extourne au débit du compte des biens-fonds disponibles de la balastière à Kloten, valeur figurant au compte de construction . .	—	—	467	96	÷ 467	96
29. Produits de vente de terrains	—	—	3,393	85	÷ 3,393	85
30. Part au 31 décembre 1901 des chemins de fer du grand-duché de Bade au capital de construction de la gare commune de Schaffhouse (voir aussi poste 43, mobilier et ustensiles).	—	—	1,472,424	05	÷ 1,472,424	05
Total I	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobilier et ustensiles.						
31. Entretien et surveillance de la voie.						
12 guérites pour remplaçants	6,220	—	—	—	6,220	—
Acquisition de mobilier pour l'ingénieur en chef	767	40	—	—	767	40
Accroissement d'inventaire des ingénieurs de la voie	5,169	44	—	—	5,169	44
Accroissement d'inventaire des chefs de districts et surveillants d'enclenchements	4,318	75	—	—	4,318	75
32. Service des gares et stations.						
Acquisition de fûts et ustensiles pour le magasinage des vins dans la cave de la halle d'arrivée de la gare aux marchandises à Zurich (voir poste 1a)	20,841	60	—	—	20,841	60
33. Augmentation de l'inventaire du bâtiment aux voyageurs agrandi de la station de Rumlang (voir poste 4)	296	25	—	—	296	25
34. Mobilier neuf pour le bâtiment aux voyageurs et les lieux d'aisances agrandis à Neuhausen (voir poste 5a)	306	—	—	—	306	—
35. Acquisition d'une chaîne de suspension pour la nouvelle grue pivotante de la station de Neuhausen (poste 5b)	46	15	—	—	46	15
36. Installation d'objets d'inventaire dans les lieux d'aisances agrandis, à Schaffhouse (poste 6)	30	—	—	—	30	—
37. Diverses acquisitions:						
Mobilier pour les bureaux du chef d'exploitation	1,932	59	—	—	1,932	59
Mobilier d'été pour le buffet	3,656	60	—	—	3,656	60
Poteaux et tableaux, pour affiches et horaires } gare de Zurich						
6 vagonnets pour l'expédition de bagages	1,093	90	—	—	1,093	90
180 portefeuilles à correspondance pour les stations du III ^e arrondissement	672	—	—	—	672	—
2 coffres-forts pour la gare de Schaffhouse et la station de Zurich-Enge	45,350	68	—	—	45,350	68
A reporter	45,350	68	—	—	45,350	68

Spécification par objets des dépenses de construction

III ^e arrondissement.	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Report	45,350	68	—	—	45,350	68
10 pupitres et 3 armoires pour bagages et formulaires à diverses stations	1,149	05	—	—	1,149	05
2 horloges aux stations de Dättwil et Melligen	156	10	—	—	156	10
1 poêle à eau chaude à la gare de Schaffhouse	75	—	—	—	75	—
9 chariots à 4 roues, à diverses stations	1,530	—	—	—	1,530	—
6 chevalets de déchargement à la station de Zurich-Tiefenbrunnen	510	—	—	—	510	—
1 pont mobile pour le chargement du bétail à la gare de Rapperswil	120	—	—	—	120	—
1 diable à la station de Wohlen-Villmergen	62	80	—	—	62	80
1 vagonnet à la station de Mels	280	—	—	—	280	—
3 appareils Morse avec accessoires aux stations de Hendschiken, Dottikon-Dintikon et Niederglatt	954	50	—	—	954	50
3 appareils télégraphiques aux gares de Zurich et Aarau et à la station de Zurich-Enge	409	30	—	—	409	30
Installation d'horloges électriques à la gare de Zoug	1,518	—	—	—	1,518	—
38. Amortissement de lampes à pétrole, etc. mises au rebut lors de l'amélioration de l'éclairage dans les stations de :						
Bendlikon-Kilchberg						
Rüschlikon						
Zollikon						
			130	—	130	—
39. Prix de vente de 2 cloches provenant des stations de Turgi et Bassersdorf			80	—	80	—
40. Amortissement de la valeur du vieux matériel du wagon de service retiré de la station de Rothkreuz			120	—	120	—
41. Amortissement de la valeur d'un pupitre retiré de la station de Meilen			106	80	106	80
42. Augmentation de l'inventaire du service de la traction :						
210 batteries d'accumulateurs pour l'éclairage électrique des voitures	57,200	—	—	—	57,200	—
200 paires de tuyaux d'accouplement mécaniques pour le chauffage à vapeur	12,260	—	—	—	12,260	—
100 demi-tuyaux d'accouplement	3,470	—	—	—	3,470	—
Accroissement de mobilier des bureaux de l'ingénieur en chef de la traction	1,780	10	—	—	1,780	10
1 station téléphonique pour le magasinier du dépôt de charbon à la gare extérieure de Zurich	91	25	—	—	91	25
Cession au service de la traction du wagon à marchandises rebuté K Nr. 4110 pour magasier la benzine pour la voiture automotrice Daimler à Zoug	135	70	—	—	135	70
Cession au service de la traction de 6 wagons à marchandises rebutés devant servir au transport de sable, scories, etc.	1,087	80	—	—	1,087	80
A reporter	128,140	28	436	80	127,703	48

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.						
Report	128,140	28	436	80	127,703	48
43. Part au capital de construction de la gare commune de Schaffhouse des chemins de fer du grand-duché de Bade au 31 décembre 1901.						
<i>a.</i> service de la voie	Fr. 705. 65					
<i>b.</i> service des stations	» 538. 14					
	—	—	1,243	79	÷ 1,243	79
Total III	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Sommaire.						
I. Chemin de fer et installations fixes	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobilier et ustensiles	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Total	755,905	29	1,507,884	05	÷ 751,978	76
Dépenses pour services auxiliaires.						
Amortissement du reliquat du capital de premier établissement des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich, au 31 décembre 1902	—	—	586,075	56	÷ 586,075	56

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
I. Chemin de fer et installations fixes.						
1. Station de Hettlingen:						
Extension générale; construction d'une nouvelle halle aux marchandises avec quai et voies d'accès	50,915	74	7	—	50,908	74
2. Station de Frauenfeld:						
Agrandissement des lieux d'aisances	5,323	46	—	—	5,323	46
3. Station d'Arnegg:						
Allongement de la voie en cul-de-sac et construction d'une voie d'évitement	17,472	65	—	—	17,472	65
4. Gare de Romanshorn:						
a. Agrandissement du bâtiment aux voyageurs par une annexe et modifications aux locaux de service et de douane	15,731	90	139	20	15,592	70
b. Extension de la remise aux locomotives et installation des voies	66,927	47	1,460	—	65,467	47
5. Station de Horn:						
Extension des voies à l'occasion de l'établissement d'une voie de raccordement pour l'usine à gaz de la ville de St-Gall	7,959	45	300	—	7,659	45
6. Station de Rätterschen:						
Extension générale et construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	91,080	77	6,496	68	84,584	09
7. Station d'Uzwil:						
Construction d'un passage inférieur	117,998	57	47	—	117,951	57
8. Station de Flawil:						
Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	3,414	45	—	—	3,414	45
9. Station de Bruggen:						
Extension de la cour aux marchandises et des voies à l'occasion de l'établissement d'une voie de raccordement pour MM. Hungerbühler & Cie., à Bruggen	5,828	80	—	—	5,828	80
10. Gare de Rorschach:						
Construction d'un bâtiment de service	12,537	55	—	—	12,537	55
11. Gare de St-Margrethen:						
Extension du bâtiment aux voyageurs pour agrandir la salle de visite de la douane, les salles d'attente et divers locaux de service	120,533	06	3,407	75	117,125	31
A reporter	515,723	87	11,857	63	503,866	24

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	515,723	87	11,857	63	503,866	24
12. Station de Rebstein-Marbach:						
Liaisons de voies	6,002	15	—	—	6,002	15
13. Gare de Buchs:						
Etablissement d'un local pour le service sanitaire, avec appareils à désinfecter	25,995	31	16,240	38	9,754	93
14. Station de Maienfeld:						
Allongement de la voie d'évitement	6,351	45	—	—	6,351	45
15. Landquart:						
Construction d'une maison d'employés à 4 logements	28,076	59	—	—	28,076	59
16. Coire:						
a. Extourne au débit du compte de construction de la valeur du bâtiment dit «Walzmühle», affecté exclusivement au service de l'exploitation, valeur figurant au compte des biens-fonds disponibles	19,511	96	—	—	19,511	96
b. Etablissement d'un local pour la douane	3,765	57	—	—	3,765	57
17. Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:						
a. Gare de Rorschach, partie ouest	119,638	56	—	—	119,638	56
b. Station de Rätterschen	11,241	15	3,683	32	7,557	83
18. Amélioration de l'éclairage des stations:						
Münsterlingen, installation de l'éclairage à l'acétylène	968	10	64	60	903	50
Bischofszell, éclairage au gaz	1,364	80	—	—	1,364	80
Arnegg, » à l'acétylène	1,109	95	—	—	1,109	95
Wil, » électrique	12,387	13	—	—	12,387	13
Uzwil, » »	3,232	91	—	—	3,232	91
Flawil, » »	4,057	08	—	—	4,057	08
St. Margrethen, extension de l'éclairage au gaz, intérieur et extérieur	18,749	65	—	—	18,749	65
Au, éclairage au gaz	1,858	70	—	—	1,858	70
Heerbrugg, éclairage au gaz	1,539	15	—	—	1,539	15
Rebstein, » »	1,082	40	—	—	1,082	40
19. Agrandissement de 3 maisons de garde:						
Au km. 36,848	2,989	37	—	—	2,989	37
» » 45,196	3,203	14	26	75	3,176	39
» » 47,275	3,247	53	—	—	3,247	53
A reporter	792,096	52	31,872	68	760,223	84

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	792,096	52	31,872	68	760,223	81
20. Pose de nouveaux signaux avancés:						
A la station de Marthalen	544	10	—	—	544	10
» » » Diessenhofen	380	05	—	—	380	05
» » » Mammern	487	—	—	—	487	—
» » » Sulgen	517	35	—	—	517	35
» » » Schwarzenbach	486	50	—	—	486	50
» » » Bruggen	203	40	—	—	203	40
» » » Mörschwil	337	60	—	—	337	60
» » » Goldbach	509	90	—	—	509	90
» » » Maienfeld	243	—	—	—	243	—
» » » Zizers	511	70	—	—	511	70
21. Etablissement de clôtures et de barrières:						
a. Clôtures	7,090	82	—	—	7,090	82
b. Barrières	14,328	01	2,110	—	12,218	01
22. Construction de ponts sur les torrents de Vilters et de Wangs, près de Sargans, à l'occasion de la correction de ces cours d'eau						
	22,763	97	—	—	22,763	97
23. Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:						
Au km. 1,875	292	66	111	40	181	26
» » 7,610	551	16	85	40	465	76
» » 8,890	1,100	57	514	15	586	42
» » 19,235	1,274	02	319	80	954	22
» » 19,975	1,582	57	441	95	1,140	62
» » 22,178	3,459	06	1,128	65	2,330	41
» » 22,200	2,470	39	760	80	1,709	59
» » 22,370	899	11	252	55	646	56
24. Subvention à des corrections de cours d'eau, selon conventions:						
Subvention à la construction de l'aqueduc du Schoderbach, à Emishofen	4,926	90	—	—	4,926	90
25. Alimentation d'eau à diverses stations						
	3,531	10	—	—	3,531	10
26. Besoins imprévus:						
Gabarits de chargement à Stammheim et Wattwil	331	20	—	—	331	20
Reconstruction du bâtiment de l'Economat, à Rorschach	4,354	15	—	—	4,354	15
Recettes diverses.						
27. Démolition de la voie J ³ à Coire	—	—	1,670	82	÷ 1,670	82
28. Produit de vente des matières de démolition du bâtiment de la fonderie à Romanshorn	—	—	1,300	—	÷ 1,300	—
A reporter	865,272	81	40,568	20	824,704	61

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	865,272	81	40,568	20	824,704	61
29. Produit de la vente d'un pré à Dynhard	—	—	60	—	÷ 60	—
30. » » » » de parcelles de terrain à Altstätten et Rüthi	—	—	1,220	79	÷ 1,220	79
31. » » » » de grèves et de terrains marécageux à Ossingen et Andelfingen	—	—	50	—	÷ 50	—
32. Ateliers de Rorschach: Amortissement du chariot de l'ancienne grue du montage	—	—	1,230	—	÷ 1,230	—
33. Amortissements par suite de concessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors du règlement du compte de construction pour l'année 1902:						
a. Barrières au km. 54,260 à Ermatingen	—	—	1,086	35	÷ 1,086	35
b. Station d'Aadorf: Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	—	—	200	—	÷ 200	—
c. Station de St-Fiden: Nouvelles voies aux marchandises	—	—	4,313	52	÷ 4,313	52
d. Station de Ragaz: Allongement de la voie de croisement, cône de protection du mât du sémaphore déplacé	—	—	13	20	÷ 13	20
34. Pont sur la Thur, près Ossingen: Produit de la vente de 4 forges portatives	—	—	140	—	÷ 140	—
Total I	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobilier et ustensiles.						
35. Administration générale	405	50	—	—	405	50
36. Entretien et surveillance de la voie	7,800	31	—	—	7,800	31
37. Service des gares et stations:						
Bureau du chef d'exploitation: Machine à écrire, tablars, boîtes de pansement, etc.	2,042	—	—	—	2,042	—
Outils confiés au personnel des trains	728	—	—	—	728	—
Station de Rätterschen: 1 char à mains et 1 horloge de quai	596	—	—	—	596	—
» » Winkeln: 2 chariots	77	—	—	—	77	—
» » St-Gall: Mobilier de bureau pour la nouvelle gare aux marchandises	4,802	10	—	—	4,802	10
» » St-Fiden: 1 pupitre	145	—	—	—	145	—
» » Mörschwil: 1 char pour station	510	80	—	—	510	80
» » Rorschach: Mobilier pour le bâtiment de service	1,018	07	—	—	1,018	07
» » St-Margrethen: Mobilier pour divers locaux de service	412	50	—	—	412	50
» » Au: 1 pupitre	58	—	—	—	58	—
» » Oberriet: Pièces diverses pour hydrants	67	—	—	—	67	—
» » Buchs: Mobilier pour l'établissement de désinfection	437	40	283	—	154	40
» » » 6 tonneaux à vin pour l'entrepôt	7,794	95	—	—	7,794	95
» » Sargans: 1 traîneau à mains et 1 casier pour formulaires	122	45	—	—	122	45
» » Coire: Mobilier pour le bureau d'expédition des bagages	955	10	—	—	955	10
» » Feuerthalen: Mobilier pour la salle d'attente	57	85	—	—	57	85
» » Romanshorn: 5 tuyaux de pompe	136	50	—	—	136	50
» » Sulgen: 1 char à mains	155	—	—	—	155	—
Amortissement de cloches de station mises au rebut	—	—	717	40	÷ 717	40
A reporter	28,321	53	1,000	40	27,321	13

Spécification par objets des dépenses de construction

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.						
Report	28,321	53	1,000	40	27,321	13
38. Service des transports	4,107	—	—	—	4,107	—
Amortissement de deux wagons de service V. S. B. C 195/196	—	—	9,260	—	÷ 9,260	—
39. Service des ateliers:						
Ateliers de Rorschach	fr. 12,413. 70					
» de Coire	30,494	05	1,270	—	29,224	05
40. Appareils télégraphiques	2,017	70	—	—	2,017	70
Total III	64,940	28	11,530	40	53,409	88
Sommaire.						
I. Chemin de fer et installations fixes	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobilier et ustensiles	64,940	28	11,530	40	53,409	88
Total	930,213	09	60,412	46	869,800	63

des chemins de fer fédéraux de l'année 1903.

Récapitulation générale.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Chemin de fer et installations fixes.						
Direction générale	1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
I ^{er} arrondissement	451,744	83	181,084	32	270,660	51
II ^e »	23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
III ^e »	627,765	01	1,506,203	46	878,438	45
IV ^e »	865,272	81	48,882	06	816,390	75
	27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
II. Matériel roulant.						
Direction générale	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
I ^{er} arrondissement	721,868	—	—	—	721,868	—
	4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
III. Mobilier et ustensiles.						
Direction générale	78,656	05	—	—	78,656	05
I ^{er} arrondissement	115,623	60	26,510	—	89,113	60
II ^e »	302,059	15	40,138	62	261,920	53
III ^e »	128,140	28	1,680	59	126,459	69
IV ^e »	64,940	28	11,530	40	53,409	88
	689,419	36	79,859	61	609,559	75
Total	31,908,861	04	16,792,163	23	15,116,697	81
IV. Dépenses pour entreprises accessoires.						
III ^e arrondissement (navigation à vapeur sur le lac de Zurich)	—	—	586,075	56	586,075	56

Dépenses de construction du Simplon

Construction du Simplon.

I. Chemin de fer et installations fixes.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Frais d'organisation et d'administration	1,468,559	77	53,029	32	1,415,530	45
1. {Frais d'études	500,000	—	—	—	500,000	—
1. {Honoraires, traitements et frais de voyage	825,133	86	24,510	40	800,623	46
2. Frais de bureau	42,915	66	981	65	41,934	01
3. Mobilier, instruments et matériel technique	25,570	75	123	60	25,447	15
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux	38,241	87	19,573	27	18,668	60
5. Frais judiciaires généraux	77	35	—	—	77	35
6. Divers	36,620	28	7,840	40	28,779	88
B. Intérêts du capital d'établissement	7,404,561	20	3,115,427	80	4,289,133	40
1. Actions	—	—	—	—	—	—
2. Obligations	7,345,625	—	—	—	7,345,625	—
3. Intérêts et frais divers	58,936	20	3,115,427	80	3,056,491	60
C. Expropriations	371,476	55	17,397	30	354,079	25
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	3,915	56	—	—	3,915	56
2. Acquisitions de terrains	343,747	60	17,397	30	326,350	30
3. Frais d'estimation et de justice	6,302	36	—	—	6,302	36
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Divers	14,942	23	—	—	14,942	23
D. Etablissement de la ligne	49,177,275	83	405,301	15	48,771,974	68
1. Terrassements et ouvrages d'art.	47,538,270	28	401,642	85	47,136,627	43
<i>a.</i> Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc.	136,582	84	42,274	25	94,308	59
<i>b.</i> Tunnels	46,591,376	59	—	—	46,591,376	59
<i>c.</i> Ponts, ponceaux et aqueducs	164,476	70	28,408	90	136,067	80
<i>d.</i> Ballastage	25,275	05	—	—	25,275	05
<i>e.</i> Empierrement de routes, chemins et places	80,996	50	300	—	80,696	50
<i>f.</i> Corrections et défenses de rives	538,333	60	330,659	70	207,673	90
<i>g.</i> Divers	1,229	—	—	—	1,229	—
2. Voie de fer	629,604	—	607	50	628,996	50
<i>a.</i> Traverses, longrines, etc.	221,523	70	—	—	221,523	70
<i>b.</i> Rails et leurs attaches	231,389	80	—	—	231,389	80
<i>c.</i> Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris les fondations, etc.	168,502	50	369	45	168,133	05
<i>d.</i> Pose de la voie	759	50	—	—	759	50
<i>e.</i> Divers	7,428	50	238	05	7,190	45
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations	975,465	10	437	80	975,027	30
<i>a.</i> Bâtiments d'administration (bâtiment de service à Iselle)	90,951	39	399	50	90,551	89
<i>b.</i> Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises, y compris les halles, les trottoirs et les rampes	713,129	55	—	—	713,129	55
<i>c.</i> Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins	72,748	20	—	—	72,748	20
A reporter	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33

au 31 décembre 1903.

	Dépenses de construction		Recettes et remboursements		Dépenses nettes de construction	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Construction du Simplon.						
Report	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33
<i>d.</i> Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc.	39,600	10	—	—	39,600	10
<i>e.</i> Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule	3,827	50	—	—	3,827	50
<i>f.</i> Maisons de garde-voie et guérites	53,722	21	38	30	53,683	91
<i>g.</i> Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	1,486	15	—	—	1,486	15
<i>h.</i> Divers	—	—	—	—	—	—
4. Télégraphe, signaux et divers	33,936	45	2,613	—	31,323	45
<i>a.</i> Conduites de télégraphe	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Appareils de signaux, y compris les conduites	170	25	170	25	—	—
<i>c.</i> Indicateurs d'orientation et de police	—	—	—	—	—	—
<i>d.</i> Clôtures et barrières	196	—	108	—	88	—
<i>e.</i> Divers (y compris les assurances contre l'incendie et les assurances et indemnités pour accidents)	33,570	20	2,334	75	31,235	45
Total I	58,421,873	35	3,591,155	57	54,830,717	78
II. Matériel roulant						
III. Mobilier et ustensiles						
IV. Dépenses à répartir sur les rubriques obligatoires après l'achèvement des travaux						
	272,636	30	95,063	70	177,572	60
1. Outillage général de la construction	440	40	—	—	440	40
<i>a.</i> Pour le tunnel	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Pour la ligne d'accès nord	440	40	—	—	440	40
<i>c.</i> Pour la ligne d'accès sud	—	—	—	—	—	—
2. Ballastières et carrières	272,195	90	95,063	70	177,132	20
<i>a.</i> Droits d'exploitation, loyers et indemnités	6,216	40	3,566	50	2,649	90
<i>b.</i> Installations et outillage pour l'exploitation de ballastières et carrières (acquisitions nouvelles et entretien)	77,223	15	32,629	30	44,593	85
<i>c.</i> Exploitation de ballastières et carrières	188,756	35	58,867	90	129,888	45
Dépenses de construction proprement dites	58,694,509	65	3,686,219	27	55,008,290	38
Opérations suivant art. 9 de la loi sur la comptabilité des chemins de fer:						
<i>b.</i> Frais de constitution et de perception du capital, pertes de cours, etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
<i>d.</i> Subventions à fonds perdus	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—
Total des dépenses pour le Simplon	59,143,620	46	11,941,648	47	47,201,971	99

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Direction générale.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
1	Agrandissement du bâtiment d'administration J. S., à Berne	450,000	258,000	—	258,000	196,741	30	2,368	55
1 ^{b*}	Nouveau trésor dans le souterrain du bâtiment d'administration J. S., à Berne. . .	36,000	30,000	6,000	36,000	—	—	—	—
2	Nouveau bâtiment de service au Brückfeld, à Berne	880,000	585,000	—	585,000	327,717	80	—	—
3	Pose de câbles de la gare de Berne au bâtiment d'administration J. S.	2,400	2,200	200	2,400	—	—	—	—
4	Lever de plans et profils pour travaux d'extension et de parachèvement	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
6	Construction du chemin de fer du Ricken	11,015,000	1,900,000	—	1,900,000	30,995	85	—	—
Total I. Chemin de fer et installations fixes			2,787,200	6,200	2,793,400	555,454	95	2,368	55
II. Matériel roulant.									
Acquisition de 46 locomotives.									
120	3 machines lourdes à grande vitesse A ^{3/5}	375,000	375,000	—	375,000	—	—	—	—
10	» à grande vitesse A ^{2/4}	850,000	850,000	—	850,000	—	—	—	—
10	» à voyageurs B ^{3/4}	920,000	920,000	—	920,000	—	—	—	—
2	» pour lignes secondaires E ^{3/3}	80,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
71*	4 » lourdes à grande vitesse A ^{3/5}	460,000	460,000	—	460,000	—	—	—	—
3	» à manœuvres E ^{3/3}	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
75*	9 » à voyageurs B ^{3/4}	810,000	810,000	—	810,000	—	—	—	—
76*	5 » à grande vitesse A ^{2/4}	430,000	430,000	—	430,000	—	—	—	—
120	Amortissement de machines rebutées	800,000	1,240,000	1,240,000	—	—	—	—	—
71*	» » » »	440,000							
Acquisition de 82 voitures à voyageurs.									
121	6 voitures AB ⁴	342,000	342,000	—	342,000	—	—	—	—
6	» C ⁴	210,000	210,000	—	210,000	—	—	—	—
5	» A ³	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
12	» AB ³	288,000	288,000	—	288,000	—	—	—	—
12	» B ³	276,000	276,000	—	276,000	—	—	—	—
12	» C ³	204,000	204,000	—	204,000	—	—	—	—
72*	10 » AB	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
77*	7 » AB ³	182,000	182,000	—	182,000	—	—	—	—
78*	12 » C ³	186,000	186,000	—	186,000	—	—	—	—
A reporter			4,853,000	1,240,000	6,093,000	—	—	—	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
184,681	95	2,886	90	187,568	85	381,423	25	5,255	45	386,678	70	÷	70,431	15	Achévé.
26,823	50	3,344	75	30,168	25	26,823	50	3,344	75	30,168	25	÷	5,831	75	"
472,358	40	—	—	472,358	40	800,076	20	—	—	800,076	20	÷	112,641	60	{ " (Voir aussi „Mobilier“ fr. 19,937.—)
1,527	20	200	—	1,727	20	1,527	20	200	—	1,727	20	÷	672	80	"
3,610	50	—	—	3,610	50	3,610	50	—	—	3,610	50	÷	8,389	50	Double-voie Aarburg-Lucerne.
60,651	75	—	—	60,651	75	91,647	60	—	—	91,647	60	÷	1,839,348	25	Non achevé.
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷	2,037,315	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	375,000	—	Reporté sur 1904.
229,600	—	—	—	229,600	—	229,600	—	—	—	229,600	—	÷	620,400	—	Non achevé.
842,260	—	—	—	842,260	—	842,260	—	—	—	842,260	—	÷	77,740	—	Achévé.
73,282	—	—	—	73,282	—	73,282	—	—	—	73,282	—	÷	6,718	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	460,000	—	Reporté sur 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " "
790,190	—	—	—	790,190	—	790,190	—	—	—	790,190	—	÷	19,810	—	Achévé.
408,500	—	—	—	408,500	—	408,500	—	—	—	408,500	—	÷	21,500	—	"
÷1,201,526	76	1,201,526	76	—	—	÷1,201,526	76	1,201,526	76	—	—	—	—	—	{ On n'a amorti que 20 loco- motives au lieu des 22 prévues.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	342,000	—	Reporté sur 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	210,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	288,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	276,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	204,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	240,000	—	" " "
182,600	—	—	—	182,600	—	182,600	—	—	—	182,600	—	+	600	—	Achévé.
186,000	—	—	—	186,000	—	186,000	—	—	—	186,000	—	—	—	—	"
1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	÷	3,380,568	—	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Direction générale.								
	Report	.	4,853,000	1,240,000	6,093,000	—	—	—	—
121	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées	320,000	472,000	472,000	—	—	—	—	—
72*	Amortissement de voitures à voyageurs rebutées	152,000							
	Acquisition de 330 fourgons et wagons à marchandises.								
122	30 fourgons F	260,000	260,000	—	260,000	—	—	—	—
73*	10 » »	85,000	85,000	—	85,000	—	—	—	—
123	150 wagons couverts à grande vitesse	675,000	675,000	—	675,000	—	—	—	—
	50 » » à marchandises	200,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	50 » ouverts »	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
74*	40 » couverts »	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	—
122	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	115,000	928,000	928,000	—	—	—	—	—
73*	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	84,000							
123	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	585,000							
74*	Amortissement de fourgons et wagons à marchandises rebutés	144,000							
79*	Installation de freins aux roues motrices de 10 locomotives	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
124	Complément de l'éclairage électrique à 70 voitures à voyageurs	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	—
80*	Installation de l'éclairage électrique à des voitures à voyageurs	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
81*	Adaptation du frein Hardy à 4 voitures AB ³ et à 2 fourgons F ³	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
125	Installation de l'éclairage électrique à 10 fourgons	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
126	Installation du chauffage à vapeur à 31 fourgons	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Vente de 27 boîtes d'appareils de contrôle, système Kramer	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Matériel roulant	.	5,090,000	2,640,000	7,730,000	—	—	—	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	÷ 3,380,568	—	
÷ 551,068	68	551,068	68	—	—	÷ 551,068	68	551,068	68	—	—	—	—	{ Au lieu des 43 wagons pré- vus, on en a amorti 48.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 260,000	—	Reporté sur 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 85,000	—	" " "
565,500	—	—	—	565,500	—	565,500	—	—	—	565,500	—	÷ 109,500	—	Dont 20 reportés sur 1904.
195,000	—	—	—	195,000	—	195,000	—	—	—	195,000	—	÷ 5,000	—	Achévé.
178,750	—	—	—	178,750	—	178,750	—	—	—	178,750	—	÷ 16,250	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 160,000	—	Reporté sur 1904.
÷ 777,477	64	777,477	64	—	—	÷ 777,477	64	777,477	64	—	—	—	—	{ On n'a amorti que 218 wa- gons au lieu des 240 pré- vus.
7,000	—	—	—	7,000	—	7,000	—	—	—	7,000	—	÷ 3,000	—	Achévé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,000	—	Reporté sur 1904.
10,040	—	—	—	10,040	—	10,040	—	—	—	10,040	—	+ 40	—	Achévé.
12,088	10	—	—	12,088	10	12,088	10	—	—	12,088	10	+ 88	10	"
3,000	—	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	—	—	"
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	—	—	"
÷ 135	—	—	—	÷ 135	—	÷ 135	—	—	—	÷ 135	—	÷ 135	—	
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷ 4,041,324	90	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Montant du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Direction générale.									
III. Mobilier et ustensiles.									
128 82*	Acquisition d'objets d'inventaire pour l'Administration centrale, à Berne	15,000 20,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
2	Mobilier pour le nouveau bâtiment de service au Brückfeld, à Berne	—	—	—	—	—	—	—	—
129 83*	Instruments pour la station électrique d'essais pour l'inspecteur en chef des télégraphes	7,000 4,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		46,000	—	46,000	—	—	—	—
Récapitulation.									
	I. Chemin de fer et installations fixes		2,787,200	6,200	2,793,400	555,454	95	2,368	55
	II. Matériel roulant		5,090,000	2,640,000	7,730,000	—	—	—	—
	III. Mobilier et ustensiles		46,000	—	46,000	—	—	—	—
	Total		7,923,200	2,646,200	10,569,400	555,454	95	2,368	55
Frais d'installation des entreprises accessoires.									
Navigation à vapeur sur le lac de Constance.									
127	Acquisition d'un bat. demi-salon « St. Gallen »	370,000	370,000	—	370,000	—	—	—	—
93*	Nouveau chantier avec port de réparations, à Romanshorn	635,000	190,000	—	190,000	—	—	—	—
	Total		560,000	—	560,000	—	—	—	—
* Budget supplémentaire de construction.									

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
46,441	45	—	—	46,441	45	46,441	45	—	—	46,441	45	+	11,441	45	Ces acquisitions de mobilier sont comprises dans le crédit général de construction pour le bâtiment du Brückfeld.
19,937	—	—	—	19,937	—	19,937	—	—	—	19,937	—	+	19,937	—	
12,277	60	—	—	12,277	60	12,277	60	—	—	12,277	60	+	1,277	60	
78,656	05	—	—	78,656	05	78,656	05	—	—	78,656	05	+	32,656	05	
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷	2,037,315	05	
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷	4,041,324	90	
78,656	05	—	—	78,656	05	78,656	05	—	—	78,656	05	+	32,656	05	
1,986,911	37	2,536,504	73	4,523,416	10	2,542,366	32	2,538,873	28	5,081,239	60	÷	6,045,983	90	
120,333	—	—	—	120,333	—	120,333	—	—	—	120,333	—	÷	249,667	—	Non achevé.
133,437	65	—	—	133,437	65	133,437	65	—	—	133,437	65	÷	56,562	35	" "
253,770	65	—	—	253,770	65	253,770	65	—	—	253,770	65	÷	306,229	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget*)	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
3	Bâtiment d'administration à Lausanne: Aménagement intérieur pour création de nouveaux bureaux	—	20,000	5,000	25,000	—	—	—	—
4	Gare de Renens: Extension générale de la gare, voyageurs, marchandises, triage et dépôt des machines	2,031,000							
			380,000	20,000	400,000	38,149	40	—	—
5	Gare de Lausanne: Extension générale de la gare	4,500,000							
			720,000	80,000	800,000	420,978	80	—	—
6	Gare de Vevey: Extension de la gare, marchandises et voyageurs, jonction du Vevey-Chexbres et des chemins de fer électriques veveysans	1,627,000							
			400,000	40,000	440,000	6,186	85	—	—
7	Station de Montreux: Extension de la station, construction d'un nouveau bâtiment aux voyageurs et jonction des chemins de fer Montreux-Oberland bernois	1,100,000							
			110,000	10,000	120,000	57,599	70	—	—
8	Gare de St-Maurice: Agrandissement général en vue de l'établissement de la double-voie et de l'ouverture du Simplon	1,500,000	180,000	—	180,000	69	80	—	—
9	Station de Martigny: Aménagement pour l'entrée de la ligne Martigny-Châtelard	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
10	Station de Charrat-Fully: Extension de la cour et du service des marchandises	—	35,000	3,000	38,000	—	—	—	—
11	Station de Sion: Agrandissement général et suppression des passages à niveau	350,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
12	Station de St-Léonard: Allongement du cul-de-sac et de la cour aux marchandises	—	33,000	5,000	38,000	—	—	—	—
	A reporter				2,994,000	522,984	55	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
20,830	85	10,118	20	30,949	05	20,830	85	10,118	20	30,949	05	+	5,949	05	Terminé.
527,977	97	* 53,398	80	581,376	77	566,127	37	* 53,398	80	619,526	17	÷	68,623	23	Inachevé. * Dont fr. 46,203.45 au débit du compte des dépenses à amortir.
477,954	55	* 94,612	25	572,566	80	898,933	35	* 94,612	25	993,545	60	÷	582,433	20	Inachevé. * Dont fr. 78,608.— au débit du compte des dépenses à amortir.
182,100	70	* 34,961	40	217,062	10	188,287	55	* 34,961	40	223,248	95	÷	252,937	90	Inachevé. * Dont fr. 22,256.05 au débit du compte des dépenses à amortir.
197,612	25	* 37,462	85	235,075	10	255,211	95	* 37,462	85	292,674	80	÷	87,924	90	Inachevé. * Dont fr. 26,273.15 au débit du compte des dépenses à amortir.
5,182	70	147	50	5,330	20	5,252	50	147	50	5,400	—	÷	174,669	80	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	Reporté sur 1904.
30,054	20	2,465	60	32,519	80	30,054	20	2,465	60	32,519	80	÷	5,480	20	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	100,000	—	Travail non encore com- mencé faute de projet dé- finitif.
21,428	68	850	10	22,278	78	21,428	68	850	10	22,278	78	÷	15,721	22	
1,463,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	÷	1,296,841	40	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget ^(*)	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	.	.	2,994,000	522,984	55	—	—
13	Passage à niveau pour piétons à Pierra-Portay, km. 1,357 de la ligne Lausanne-St-Maurice: Remplacement par un passage inférieur.	—	13,000	2,200	15,200	—	—	—	—
14	Gare de Vallorbe: Extension de la gare en vue de l'ouverture du Simplon	3,000,000	—	—	20,000	3,811	55	—	—
			J. S. I.-IV. C. F. F. V.-XII.	500,000	—				
15	Station de Bussigny: Construction d'une nouvelle halle aux marchandises	—	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
16	Station de Gorgier: Etablissement d'une voie de dépassement et extension du service des marchandises	80,000	—	—	8,000	—	—	—	—
			J. S. I.-IV. C. F. F. V.-XII.	6,000	1,000				
17	Gare de Neuchâtel: Extension générale par suite de la jonction de la Directe Neuchâtel-Berne	1,015,000	—	—	147,000	90,254	75	—	—
			J. S. I.-IV. C. F. F. V.-XII.	340,000	60,000				
18	Passages inférieurs à Gléresse: Augmentation de la hauteur libre de 6 passages inférieurs	—	7,500	7,500	15,000	—	—	—	—
19	Station de Tüscherz: Etablissement d'une station à voyageurs et marchandises	120,000	—	—	20,000	69	85	—	—
			J. S. I.-IV. C. F. F. V.-XII.	70,000	—				
20	Station de Chexbres: Extension générale en vue de la jonction du Vevey-Chexbres et établissement de voies de dépassement	400,000	—	—	20,000	166	50	—	—
			J. S. I.-IV. C. F. F. V.-XII.	235,000	15,000				
21	Station de Romont: Agrandissement général, suppression de deux passages à niveau et construction d'un bâtiment aux voyageurs définitif.	504,700	165,000	—	165,000	—	—	—	—
22	Gare de Fribourg: Réfection, allongement et élargissement de la halle aux voyageurs	113,000	45,000	45,000	90,000	—	—	—	—
23	Station de Flamatt: Aménagement de la station en vue de la jonction de la ligne de la Singine	—	78,000	—	78,000	—	—	—	—
24	Pont sur la Broye aux Isles, près Lucens: Appuis neufs	—	2,000	3,000	5,000	—	—	—	—
25	Gare de Payerne: Extension de la gare	212,000	140,000	22,000	162,000	—	—	—	—
	A reporter	.	.	.	4,971,200	617,287	20	—	—

^(*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,463,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	1,296,841	40		
6,334	70	864	10	7,198	80	6,334	70	864	10	7,198	80	÷	8,001	20	Inachevé.
16	05	—	—	16	05	3,827	60	—	—	3,827	60	÷	519,983	95	Inachevé.
4,524	95	925	—	5,449	95	4,524	95	925	—	5,449	95	+	449	95	Terminé.
4,227	20	702	30	4,929	50	4,227	20	702	30	4,929	50	÷	10,070	50	Inachevé.
374,628	40	* 159,370	15	533,998	55	464,883	15	* 159,370	15	624,253	30	÷	13,001	45	Inachevé. * Dont fr. 111,529.50 au débit du compte des dépenses à amortir
—	—	5,420	—	5,420	—	—	—	5,420	—	5,420	—	÷	9,580	—	Inachevé.
70,653	30	5,246	50	75,899	80	70,723	15	5,246	50	75,969	65	÷	14,100	20	Inachevé.
211,791	40	7,721	80	219,513	20	211,957	90	7,721	80	219,679	70	÷	50,486	80	Inachevé.
2,193	65	269	40	2,463	05	2,193	65	269	40	2,463	05	÷	162,536	95	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	90,000	—	Travail différé ensuite de de- mande d'extension générale de la gare.
17,113	20	148	25	17,261	45	17,113	20	148	25	17,261	45	÷	60,738	55	Inachevé.
2,088	40	756	85	2,845	25	2,088	40	756	85	2,845	25	÷	2,154	75	Terminé.
39,215	03	2,733	45	41,948	48	39,215	03	2,733	45	41,948	48	÷	120,051	52	Inachevé.
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷	2,357,097	32	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget*)	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	1^{er} arrondissement.								
	Report				4,971,200	617,287	20	—	—
26	Voies d'évitement:								
	a. Estavayer, allongement à 350 m.	—	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Cugy, allongement à 350 m.	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	c. Dompierre, construction, 350 m.	—	30,000	4,000	34,000	—	—	—	—
27	Extension de l'éclairage dans les gares et stations	—	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
28	Alimentation d'eau	—	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
29	Grues de chargement:								
	Reconstruction et amélioration de la grue dite Arnoux à la gare de Fribourg	—	3,000	3,000	6,000	—	—	—	—
30	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et signaux.	—	50,000	2,500	52,500	—	—	—	—
		J. S. I.-IV.	—	—	48,000	—	—	—	—
		C. F. F. V.-XII.	50,000	2,500	52,500	—	—	—	—
31	Signaux et blocs-système	—	28,000	3,000	31,000	—	—	—	—
32	Clôtures, barrières des passages à niveau, etc.	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
33	Maisons de garde	—	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
34	Deuxième voie sur le tronçon Ville-neuve-Aigle	708,600	—	—	326,100	50,034	55	—	—
		J. S. I.-IV.	—	—	326,100	—	—	—	—
		C. F. F. V.-XII.	280,000	28,500	308,500	—	—	—	—
35	Deuxième voie sur le tronçon Aigle-St-Maurice	1,850,000	125,000	5,000	130,000	—	—	—	—
36	Deuxième voie sur le tronçon Croy-Vallorbe	2,100,000	—	—	110,000	—	—	—	—
		J. S. I.-IV.	—	—	110,000	—	—	—	—
		C. F. F. V.-XII.	760,000	40,000	800,000	—	—	—	—
37	Deuxième voie sur le tronçon Boflens-Croy	370,000	—	—	20,000	—	—	—	—
		J. S. I.-IV.	—	—	20,000	—	—	—	—
		C. F. F. V.-XII.	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
38	Deuxième voie sur le tronçon La Conversion-Chexbres	690,000	—	—	72,000	8,217	95	—	—
		J. S. I.-IV.	—	—	72,000	—	—	—	—
		C. F. F. V.-XII.	230,000	20,000	250,000	—	—	—	—
39	Deuxième voie sur le tronçon Palézieux-Vauderens	1,180,000	—	—	57,000	14,558	10	—	—
		J. S. I.-IV.	—	—	57,000	—	—	—	—
		C. F. F. V.-XII.	396,000	24,000	420,000	—	—	—	—
40	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques	—	9,000	9,000	18,000	—	—	—	—
41	Participations conventionnelles à des corrections de cours d'eau, etc.	—	23,000	1,000	24,000	—	—	—	—
42	Acquisitions de terrain anticipées	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
43	Divers	—	26,000	4,000	30,000	—	—	—	—
44	Imprévu	—	50,000	11,300	61,300	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes				8,264,600	690,097	80	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	2,357,097	32		
11,351	15	275	80	11,626	95	11,351	15	275	80	11,626	95	÷	7,373	05	Inachevé.
2,745	90	514	65	3,260	55	2,745	90	514	65	3,260	55	÷	2,739	45	"
20,000	—	2,653	05	22,653	05	20,000	—	2,653	05	22,653	05	÷	11,346	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	20,000	—	Reporté sur 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	20,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,000	—	
62,416	06	11,914	95	74,331	01	62,416	06	11,914	95	74,331	01	÷	26,168	99	Terminé Fr. 30,793. 26. Inachevé " 43,537. 75.
5,783	45	1,700	90	7,484	35	5,783	45	1,700	90	7,484	35	÷	23,515	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	Travaux retardés par l'éven- tualité de la suppression des P.-N.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	
441,694	19	* 38,119	65	479,813	84	491,728	74	* 38,119	65	529,848	39	÷	154,786	16	Inachevé.
60,052	50	2,131	15	62,183	65	60,052	50	2,131	15	62,183	65	÷	67,816	35	"
386,312	45	82,545	55	468,858	—	386,312	45	82,545	55	468,858	—	÷	441,142	—	"
160,877	45	9,517	90	170,395	35	160,877	45	9,517	90	170,395	35	÷	149,604	65	"
195,566	14	88,752	35	284,318	49	203,784	09	88,752	35	292,536	44	÷	37,681	51	"
303,490	25	78,089	25	381,579	50	318,048	35	78,089	25	396,137	60	÷	95,420	50	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	18,000	—	Reporté sur 1904.
24,569	45	144	93	24,714	38	24,569	45	144	93	24,714	38	+	714	38	Terminé. Y compris les dé- penses de janvier à avril non prévues dans le budget.
22,902	30	—	—	22,902	30	22,902	30	—	—	22,902	30	÷	77,097	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	30,000	—	
12,375	80	3,462	60	15,838	40	12,375	80	3,462	60	15,838	40	÷	45,461	60	"
3,906,065	27	737,997	23	4,644,062	50	4,596,163	07	737,997	23	5,334,160	30	÷	3,620,537	50	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget*)	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
84	Accroissement d'inventaire de la Direction d'arrondissement . . .	—	5,000	—	5,000	—		—	
85	Entretien et surveillance de la voie	—	31,000	—	31,000	—		—	
86	Accroissement d'inventaire du service des gares et stations . . .	—	10,000	—	10,000	—		—	
87	Service de la traction	—	26,000	—	26,000	—		—	
88	Complément de l'outillage et des install. mécaniques des ateliers .	—	28,000	—	28,000	—		—	
89	Appareils de télégraphe et téléphone	—	2,000	—	2,000	—		—	
	Total III. Mobilier et ustensiles				102,000	—		—	
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes				8,264,600	690,097	80	—	
	III. Mobilier et ustensiles				102,000	—		—	
	Total				8,366,600	690,097	80	—	
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses et recettes de construction non comprises au budget (respectivement budget supplémentaire) de construction de 1903.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Station de Nyon:								
	Pose d'une voie de dépassement	—	—	—	—	—		—	
—	Station de Lutry:								
	Etablissement d'un trottoir	—	—	—	—	—		—	
—	Gare de Vevey:								
	Rétrocession de terrains à la commune de Vevey	—	—	—	—	—		—	
—	Station de Veytaux:								
	Escalier d'accès à la cour aux marchandises	—	—	—	—	—		—	
—	Tranchée de Gouillon (St-Gingolph):								
	Mur de soutènement	—	—	—	—	—		—	
	A reporter								

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
5,149	65	—	—	5,149	65	5,149	65	—	—	5,149	65	+	149	65	Terminé. Y compris les dépenses de janvier à avril non prévues dans le budget.
÷ 16,894	50	28,623	45	11,728	95	÷ 16,894	50	28,623	45	11,728	95	÷	19,271	05	
20,686	80	1,402	40	22,089	20	20,686	80	1,402	40	22,089	20	+	12,089	20	
24,781	60	188	50	24,970	10	24,781	60	188	50	24,970	10	÷	1,029	90	
53,705	—	—	—	53,705	—	53,705	—	—	—	53,705	—	+	25,705	—	
1,685	05	—	—	1,685	05	1,685	05	—	—	1,685	05	÷	314	95	
89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+	17,327	95	
3,906,065	27	737,997	23	4,644,062	50	4,596,163	07	737,997	23	5,334,160	30	÷	3,620,537	50	
89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+	17,327	95	
3,995,178	87	768,211	58	4,763,390	45	4,685,276	67	768,211	58	5,453,488	25	÷	3,603,209	55	
1,814	95	12	35	1,827	30	1,814	95	12	35	1,827	30	+	1,827	30	Terminé.
2,494	10	317	55	2,811	65	2,494	10	317	55	2,811	65	+	2,811	65	"
÷ 118,942	25	—	—	÷ 118,942	25	÷ 118,942	25	—	—	÷ 118,942	25	÷	118,942	25	"
2,926	85	304	10	3,230	95	2,926	85	304	10	3,230	95	+	3,230	95	"
2,664	75	141	25	2,806	—	2,664	75	141	25	2,806	—	+	2,806	—	"
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷	108,266	35	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1^{er} arrondissement.								
	Report	.	.	.	—	—	—	—	
—	Marquises aux stations de Sierre, Salquenen, Loèche, Gampel et Rarogne	—	—	—	—	—	—	—	
—	Pont du Talent:								
	Reconstruction complète des culées et du tablier	—	—	—	—	27,544	80	—	
—	Tranchée de la Goutte-d'Or:								
	Murettes garde-ballast	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Douanne:								
	Jonction du cul-de-sac, côté Neuchâtel	—	—	—	—	1,443	15	—	
—	Remblai des Moyats:								
	Parachèvement	—	—	—	—	—	—	—	
—	Halte des Bayards:								
	Etablissement de ladite	—	—	—	—	—	—	—	
—	Gare de Fribourg:								
	Aménagements pour l'entrée de la ligne Fribourg-Morat	—	—	—	—	—	—	—	
	Pose d'un cul-de-sac pour les charbons	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ateliers de Fribourg:								
	Fosse à piquer pour la revision des locomotives	—	—	—	—	—	—	—	
—	Viaduc du Châtelard:								
	Renforcement du tablier de la double voie	—	—	—	—	—	—	—	
—	Remblai du Stengelholz:								
	Assainissements	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Bümplitz:								
	Extension du service des marchandises, voie d'évitement	—	—	—	—	25,175	80	117	
—	Marquises aux stations de Lucens, Granges-Marnand, Yvonand et Estavayer	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Granges-Marnand:								
	Déplacement et agrandissement de l'entrepôt à blé	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Payerne:								
	Marquise sur le 1 ^{er} trottoir	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Morat:								
	Aménagement pour la jonction de la ligne Fribourg-Morat	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Chiètres:								
	Jonction de la Directe	—	—	—	—	—	—	—	
	A reporter	.	.	.	—	54,163	75	117	

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 108,266	35	
2,383	40	—	—	2,383	40	2,383	40	—	—	2,383	40	+ 2,383	40	Terminé.
÷ 27,544	80	* 9,344	80	÷ 18,200	—	—	—	* 9,344	80	9,344	80	÷ 18,200	—	" * Au débit du compte des dépenses à amortir.
3,316	20	189	—	3,505	20	3,316	20	189	—	3,505	20	+ 3,505	20	Terminé.
5,379	45	712	35	6,091	80	6,822	60	712	35	7,534	95	+ 6,091	80	"
735	—	—	—	735	—	735	—	—	—	735	—	+ 735	—	"
÷ 4,978	95	—	—	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	—	—	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	"
69,000	—	—	—	69,000	—	69,000	—	—	—	69,000	—	+ 69,000	—	"
2,584	10	—	—	2,584	10	2,584	10	—	—	2,584	10	+ 2,584	10	"
1,441	65	153	20	1,594	85	1,441	65	153	20	1,594	85	+ 1,594	85	"
2,194	55	1,401	10	3,595	65	2,194	55	1,401	10	3,595	65	+ 3,595	65	"
3,344	45	—	—	3,344	45	3,344	45	—	—	3,344	45	+ 3,344	45	"
36,278	50	5,815	85	42,094	35	61,454	30	5,932	85	67,387	15	+ 42,094	35	"
8,325	70	76	75	8,402	45	8,325	70	76	75	8,402	45	+ 8,402	45	"
2,885	95	582	—	3,467	95	2,885	95	582	—	3,467	95	+ 3,467	95	"
1,310	95	—	—	1,310	95	1,310	95	—	—	1,310	95	+ 1,310	95	"
2,355	60	—	—	2,355	60	2,355	60	—	—	2,355	60	+ 2,355	60	"
463	25	—	—	463	25	463	25	—	—	463	25	+ 463	25	"
483	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+ 19,483	70	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1902			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I^{er} arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.				
	Report								
—	Station d'Aarberg:								
	Pose d'une marquise					54,163	75		117
—	Murs de soutènement et murettes garde-ballast entre Chiètres et Estavayer								
—	Extension de l'éclairage dans les gares et stations								
—	Alimentation d'eau								
—	Barrières de P.-N., portillons, tourniquets, etc.								
—	Maisons de garde et guérites								
—	Construction d'abris pour le service de la voie sur la Ve section								
—	Ponts-bascules								
—	Deuxième voie sur le tronçon Lausanne-Conversion							328	90
—	Deuxième voie sur le tronçon Chexbres-Palézieux							192	20
—	Deuxième voie sur le tronçon Granges-Sierre								
—	Infrastructure pour la 2 ^e voie sur le tronçon Brigue-Gamsa								
—	Vente de terrains								
—	Subventions à fonds perdus des communes fribourgeoises de Châbles et Belfaux								
	Total I. Chemin de fer et installations fixes					54,684	85		117
	II. Matériel roulant.								
—	Acquisition de 6 locomotives B ^{3/4} n ^{os} 1676 à 1681								
—	Acquisition de 50 wagons à marchandises K ² n ^{os} 32661 à 32710								
	Total II. Matériel roulant								
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes					54,684	85		117
	II. Matériel roulant								
	Total					54,684	85		117

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+	19,483	70	Achevé.
291	85	—	—	291	85	291	85	—	—	291	85	+	291	85	
867	20	—	—	867	20	867	20	—	—	867	20	+	867	20	
12,458	20	3,951	10	16,409	30	12,458	20	3,951	10	16,409	30	+	16,409	30	
9,062	25	3,391	30	12,453	55	9,062	25	3,391	30	12,453	55	+	12,453	55	
10,367	25	1,451	10	11,818	35	10,367	25	1,451	10	11,818	35	+	11,818	35	
37,258	05	5,638	40	42,896	45	37,258	05	5,638	40	42,896	45	+	42,896	45	
2,007	05	3	70	2,010	75	2,007	05	3	70	2,010	75	+	2,010	75	
8,969	52	312	50	9,282	02	8,969	52	312	50	9,282	02	+	9,282	02	
617	78	1,093	50	1,711	28	946	68	1,093	50	2,040	18	+	1,711	28	
1,329	95	424	40	1,754	35	1,522	15	424	40	1,946	55	+	1,754	35	
9,140	20	—	—	9,140	20	9,140	20	—	—	9,140	20	+	9,140	20	
1,201	30	—	—	1,201	30	1,201	30	—	—	1,201	30	+	1,201	30	
÷ 15,536	05	—	—	÷ 15,536	05	÷ 15,536	05	—	—	÷ 15,536	05	÷	15,536	05	
÷ 4,500	—	—	—	÷ 4,500	—	÷ 4,500	—	—	—	÷ 4,500	—	÷	4,500	—	
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
529,368	—	—	—	529,368	—	529,368	—	—	—	529,368	—	+	529,368	—	Achevé.
192,500	—	—	—	192,500	—	192,500	—	—	—	192,500	—	+	192,500	—	"
721,868	—	—	—	721,868	—	721,868	—	—	—	721,868	—	+	721,868	—	"
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
721,868	—	—	—	721,868	—	721,868	—	—	—	721,868	—	+	721,868	—	
795,835	95	35,316	30	831,152	25	850,520	80	35,433	30	885,954	10	+	831,152	25	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
45*	Gare aux marchandises de St. Jean et nouvelles lignes E. L. B.:								
	<i>a.</i> Expropriations et travaux d'extension (Déplacement de la ligne E. L. B. et constr. d'une gare aux marchandises St. Jean)	3,228,650	400,000	—	400,000	3,858,911	76	—	—
	<i>b.</i> Grue hydraulique	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Voie d'évitement et de débord	9,650	9,650	—	9,650	—	—	—	—
	<i>d.</i> Bloc-système St. Jean-Bâle	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
7	Gare de Bâle:								
	Reconstruction de la gare aux voyageurs	17,400,000	1,800,000	—	1,800,000	9,154,311	02	—	—
8	Station de Lausen:								
	Extension	152,000	145,000	7,000	152,000	—	—	—	—
47*	Station de Dagmersellen:								
	Allongement du quai aux voyageurs	2,200	700	700	1,400	803	—	—	—
9	Station de Nottwil:								
	Agrandissement de la cour aux marchand.	12,000	11,300	700	12,000	—	—	—	—
10	Station de Sempach:								
	Grue de chargement de 6 t.	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
48*	Etablissement d'une marquise	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
11	Station d'Emmenbrücke:								
	Halle aux marchandises G. V.	4,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
12	Bifurcation de Sentimatt:								
	Construction d'un logement de service	14,000	13,200	800	14,000	—	—	—	—
13	Gare de Lucerne:								
	<i>a.</i> Pose d'un groupe décoratif au-dessus de l'entrée princip. du bâtiment aux voyageurs	48,000	48,000	—	48,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Agrandissement des bureaux aux marchandises et construction de locaux pour le personnel	10,300	9,000	1,300	10,300	—	—	—	—
	<i>c.</i> Etablissement de 4 voies de garage H4-7	19,200	19,080	120	19,200	—	—	—	—
49*	<i>d.</i> Nouveaux lieux d'aisances au dépôt des locomotives, canal de décharge	4,800	4,800	—	4,800	—	—	—	—
14	Station d'Herzogenbuchsee:								
	Extension du service aux marchandises et pose de 3 nouvelles aiguilles	56,200	42,500	13,700	56,200	—	—	—	—
15	Hindelbank:								
	Passage inférieur de la nouvelle route Hindelbank-Jegenstorf au km. 90, ⁴⁶⁸	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	A reporter		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	—	—

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
280,928	80	—	—	280,928	80	4,139,840	56	—	—	4,139,840	56	÷ 119,071	20	{ Inachevé (y compris le mobilier fr. 17,358.94). Terminé.	
5,215	44	4	85	5,220	29	5,215	44	4	85	5,220	29	+	220		29
12,761	60	—	—	12,761	60	12,761	60	—	—	12,761	60	+	3,111		60
2,815	27	—	—	2,815	27	2,815	27	—	—	2,815	27	÷	184		73
1,459,590	36	—	—	1,459,590	36	10,613,901	38	—	—	10,613,901	38	÷ 340,409	64	{ Inachevé (y compris le mobilier fr. 65,714.58). Reporté à 1904.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 152,000	—		
757	75	223	85	981	60	1,560	75	223	85	1,784	60	÷	418	40	Terminé.
7,339	97	98	95	7,438	92	7,339	97	98	95	7,438	92	÷	4,561	08	Inachevé.
3,378	05	—	—	3,378	05	3,378	05	—	—	3,378	05	÷	121	95	"
4,876	—	40	90	4,916	90	4,876	—	40	90	4,916	90	÷	83	10	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	4,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	14,000	—	Reporté à 1904.
44	—	—	—	44	—	44	—	—	—	44	—	÷	47,956	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	10,300	—	Reporté à 1904.
21,183	02	172	55	21,355	57	21,183	02	172	55	21,355	57	+	2,155	57	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	4,800	—	
29,762	90	20,820	75	50,583	65	29,762	90	20,820	75	50,583	65	÷	5,616	35	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	18,000	—	
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷ 716,034	99		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	—	—
16	Gare de Berne:								
	a. Transfert de la gare de triage et de celle aux gros matériaux à Weiermannshaus	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
	b. Agrandissement du bâtiment de service à la gare aux voyageurs	264,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	c. Aménagement de l'ancienne propriété de la Régie du sel pour le service des marchandises	76,900	57,700	19,200	76,900	21,018	73	4,701	30
	d. Construction d'une fosse à piquer dans la gare à marchandises	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	Construction d'une fosse à piquer dans la gare à la Schützenmatte	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	e. Agrandissement du pavillon des receveurs	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	f. Suppression des passages à niveau à la Lorraine	300,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
17	Gare de Thoune:								
	a. Extension de la gare	1,845,000	900,000	—	900,000	—	—	—	—
	b. Contribution au passage inférieur pour vagonnets que l'Administration militaire doit établir près des Ateliers militaires fédéraux	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
18	Station d'Oltten-Hammer:								
	a. Modification des voies et aiguillages et allongement de la voie d'évitement jusqu'à 350 m.	17,700	14,900	1,500	16,400	—	—	—	—
	b. Allongement du cul-de-sac à l'est et du passage inférieur	9,000	8,200	800	9,000	—	—	—	—
19	Station de Wangen-sur-Aar:								
	Etablissement d'un local pour la grande vitesse	3,200	2,100	—	2,100	—	—	—	—
20	Station de Granges (Soleure):								
	Extension	61,700	11,300	1,400	12,700	43,318	15	—	—
21	Gare de Bienne:								
	Extension de la gare		1,000,000	—	1,000,000	—	—	—	—
22	Station d'Aesch:								
	Extension; remplacement du passage à niveau par un passage supérieur au km. 112,038	200,000	182,000	18,000	200,000	—	—	—	—
23	Station de Laufon:								
	Extension	800,000	480,000	20,000	500,000	—	—	—	—
24	Gare de Porrentruy:								
	a. Voie de débord et quai frontal . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Passage inférieur à l'extrémité sud de la gare	100,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	A reporter		6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷	716,034	99		
÷	964	30	—	—	÷	964	30	—	—	÷	964	30	÷	650,964	30	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	30,000	—	" " "	
3,245	48	239	90	3,485	38	24,264	21	4,941	20	29,205	41	÷	73,414	62	Terminé (y compris le mobilier fr. 2230).	
2,562	37	—	—	2,562	37	2,562	37	—	—	2,562	37	÷	8,437	63	Inachevé.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	9,000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	100,000	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	900,000	—	Reporté à 1904.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	8,000	—		
9,672	13	1,609	70	11,281	83	9,672	13	1,609	70	11,281	83	÷	5,118	17	Inachevé.	
9,542	95	—	—	9,542	95	9,542	95	—	—	9,542	95	+	542	95	"	
2,642	55	—	—	2,642	55	2,642	55	—	—	2,642	55	+	542	55	Terminé.	
77	38	18,626	67	18,704	05	43,395	53	18,626	67	62,022	20	+	6,004	05	"	
÷	778	46	—	—	÷	778	46	—	—	÷	778	46	÷	1,000,778	46	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	200,000	—	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	500,000	—	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	10,000	—		
65	—	—	—	65	—	65	—	—	—	65	—	÷	99,935	—	" " "	
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	÷	4,304,593	62		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30
25	Station de Tägertschi: Nouvelle halle aux marchandises avec quai et cul-de-sac	15,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
26	Gare de Langnau: Passage inférieur à l'extrémité est de la gare	180,000	115,000	5,000	120,000	—	—	—	—
27	Allongement de voies d'évitement:								
	a. Station de Nebikon	6,800	4,850	1,950	6,800	—	—	—	—
	b. » » Nottwil	6,700	4,900	1,800	6,700	—	—	—	—
	c. » » Sempach	5,700	3,450	2,250	5,700	—	—	—	—
28	Amélioration de l'éclairage des stations de: Pratteln, Reiden, Scherzligen, Lengnau, Pieterlen, Büren, Wilerfeld, Selzach . .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
29	Alimentation d'eau, hydrants et installations pour le lavage des wagons	12,000	11,600	400	12,000	—	—	—	—
30	Grues de chargement dans les stations du réseau jurassien . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
31	Ponts à bascule dans les stations du réseau jurassien	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
32	Appareils de manoeuvre des aiguilles et des signaux:								
46*	a. A la gare d'Olten	250,000	137,000	—	137,000	112,805	80	2,197	80
	b. A 4 ou 5 stations des lignes Berne-Lucerne et Sonceboz - Chaux - de-Fonds	50,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
33	Pose de nouveaux signaux	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
34	Bloc-système:								
50*	a. Etablissement du bloc-système entre Olten et Olten-Hammer	4,500	3,900	—	3,900	586	85	—	—
	b. Correction et modification du bloc-système Olten-Aarbourg	7,500	1,000	6,500	7,500	—	—	—	—
35	Télégraphes: Deuxième fil omnibus entre Liestal et Läuelfingen	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
36	Construction de maisons de garde: Construction d'une maison de garde près Laufon au km. 19,110, et près Courfaivre au km. 91,074, y compris l'acquisition de terrain	17,700	17,700	—	17,700	—	—	—	—
	A reporter	.	6,524,430	112,120	6,636,550	13,191,755	31	6,899	10

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	÷	4,304,593	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,800	—	
564	20	—	—	564	20	564	20	—	—	564	20	÷	6,135	80	Inachevé.
1,290	81	599	64	1,890	45	1,290	81	599	64	1,890	45	÷	3,809	55	"
2,985	10	—	—	2,985	10	2,985	10	—	—	2,985	10	÷	22,014	90	Lengnau et Pieterlen terminé.
412	—	—	—	412	—	412	—	—	—	412	—	÷	11,588	—	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	5,500	—	
168,962	58	2,916	85	171,909	43	281,768	38	5,144	65	286,913	03	+	34,909	43	{ Inachevé (y compris le mo- bilier fr. 446.55).
20,359	40	—	—	20,359	40	20,359	40	—	—	20,359	40	÷	29,640	60	Sonceboz terminé.
1,715	69	—	—	1,715	69	1,715	69	—	—	1,715	69	÷	13,284	31	St. Jean fr. 1715.69 terminé.
4,229	08	11	50	4,240	58	4,815	93	11	50	4,827	43	+	340	58	Inachevé.
2,129	76	6,161	47	8,291	23	2,129	76	6,161	47	8,291	23	+	791	23	"
1,616	22	—	—	1,616	22	1,616	22	—	—	1,616	22	÷	983	78	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	17,700	—	Reporté à 1904.
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	÷	4,526,009	32	

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	÷ 4,526,009	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
22,701	98	—	—	22,701	98	22,701	98	—	—	22,701	98	÷ 377,298	02	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 500,000	—	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 28,000	—	" " "
235,433	80	—	—	235,433	80	235,433	80	—	—	235,433	80	÷ 14,566	20	Réglé en partie.
10,670	10	—	—	10,670	10	10,670	10	—	—	10,670	10	÷ 39,329	90	(Revêtement du tunnel du Lopper; terminé. Sentier sous voie, près de Villeret; inachevé. Ligne téléphonique Wy- nigen-Berthoud, inachevé.
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44	
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	÷ 1,500	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	
6,578	51	—	—	6,578	51	6,578	51	—	—	6,578	51	÷ 1,121	49	"
3,811	13	—	—	3,811	13	3,811	13	—	—	3,811	13	+ 1,811	13	"
15,186	72	—	—	15,186	72	15,186	72	—	—	15,186	72	+ 5,186	72	"
29,700	—	—	—	29,700	—	29,700	—	—	—	29,700	—	÷ 300	—	"
7,356	—	—	—	7,356	—	7,356	—	—	—	7,356	—	÷ 1,044	—	"
10,410	—	—	—	10,410	—	10,410	—	—	—	10,410	—	+ 2,410	—	"
48,185	35	—	—	48,185	35	48,185	35	—	—	48,185	35	+ 1,185	35	(Terminé (y compris fr. 816.80 pour lignes téléphoniques.
÷ 17,150	—	17,150	—	—	—	÷ 17,150	—	17,150	—	—	—	—	—	
16,980	—	—	—	16,980	—	16,980	—	—	—	16,980	—	÷ 3,020	—	Terminé.
125,557	71	17,150	—	142,707	71	125,557	71	17,150	—	142,707	71	÷ 2,892	29	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Sommaire.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		7,761,430	113,120	7,874,550	13,191,755	31	6,899	10
	III. Mobilier et ustensiles		128,600	17,000	145,600	—	—	—	—
	Total		7,890,030	130,120	8,020,150	13,191,755	31	6,899	10
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1903.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Gare de Bâle:								
	Extension des gares aux marchandises et de triage	4,367,000	—	—	—	5,846,287	97	—	—
—	Station de Sissach:								
	Extension	750,000	—	—	—	777,996	—	—	—
—	Gare d'Olten:								
	Extension	3,778,000	—	—	—	3,783,716	32	—	—
—	Station de Wauwil:								
	Allongement de la voie d'évitement	5,000	—	—	—	2,107	35	812	72
—	Station de Sempach-Neuenkirch:								
	Acquisition de terrain pour arrondir la cour aux marchandises	—	—	—	—	493	20	—	—
—	Station de Rothenburg:								
	Allongement de la voie d'évitement	4,700	—	—	—	3,473	59	438	88
—	Station d'Emmenbrücke:								
	a. Liaison de voies	8,000	—	—	—	9,610	33	—	—
	b. Allongement de la voie d'évitement et de la voie de garage	25,000	—	—	—	40,603	95	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	a. Reconstruction et établissement d'une nouvelle ligne d'accès	—	—	—	—	15,177,493	77	—	—
	b. Agrandissement des installations pour le lavage des wagons	5,000	—	—	—	4,728	50	199	25
	c. Travaux d'extension	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	d. Agrandissement de la remise aux locomotives de la ligne du Brunig	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	e. Extension de la gare aux marchandises	—	—	—	—	4,138	05	—	—
	A reporter		—	—	—	25,701,722	16	2,599	73

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44	
125,557	71	17,150	—	142,707	71	125,557	71	17,150	—	142,707	71	÷ 2,892	29	
2,453,346	69	68,707	58	2,522,054	27	15,645,102	—	75,606	68	15,720,708	68	÷ 5,498,095	73	
÷ 127	60	—	—	÷ 127	60	5,846,160	37	—	—	5,846,160	37	÷ 127	60	Inachevé (y compris le mobilier fr. 48,276.46).
÷ 215,158	20	¹⁾ 213,897	70	÷ 1,260	50	562,837	80	213,897	70	776,735	50	÷ 1,260	50	(Terminé (y compris le mobilier fr. 3700.30). ¹⁾ Au débit du compte des dépenses à amortir.
÷ 508,945	69	²⁾ 628,731	78	119,786	09	3,274,770	63	628,731	78	3,903,502	41	+ 119,786	09	(Terminé (y compris le mobilier fr. 71,116.76). ²⁾ Au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	2,107	35	812	72	2,920	07	—	—	Terminé.
—	—	—	—	—	—	493	20	—	—	493	20	—	—	Comptabilisé en 1903.
35	50	8	80	44	30	3,509	09	447	68	3,956	77	+ 44	30	Terminé.
÷ 404	85	404	85	—	—	9,205	48	404	85	9,610	33	—	—	"
÷ 10,169	07	10,169	07	—	—	30,434	88	10,169	07	40,603	95	—	—	"
÷ *3,266,252	40	³⁾ 423,959	29	÷ 2,842,293	11	11,911,241	37	423,959	29	12,335,200	66	÷ 2,842,293	11	(Terminé (y compris le mobilier Fr. 47,210.59) ³⁾ Au débit: Du compte de profits et pertes Fr. 108,731.80 Du compte des dépenses à amortir " 313,588.74 Du compte d'exploitat. " 1,638.75 Fr. 423,959.29 * Partici- pation G. B. Fr. 2,816,151.85 Capital réduit N. O. B. " 26,141.26 Fr. 3,266,252.40
÷ 1,111	20	—	—	÷ 1,111	20	3,617	30	199	25	3,816	55	÷ 1,111	20	
—	—	—	—	—	—	42,068	92	—	—	42,068	92	—	—	
—	—	—	—	—	—	9,004	21	1,148	88	10,153	09	—	—	
64,143	05	—	—	64,143	05	68,281	10	—	—	68,281	10	+ 64,143	05	
÷ 3,937,990	46	1,277,171	49	÷ 2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	23,043,502	92	÷ 2,660,818	97	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	25,701,722	16	2,599	73
—	Gare de Berthoud:								
	Amortissement des frais de premier établissement de voies supprimées par suite de la jonction du B. T. B.	—	—	—	—	9,916	—	—	—
—	Station de Zollikofen:								
	Remboursement d'indemnités d'expropriation payées en trop pour l'extension de la station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gare de Berne:								
	a. Extension par suite de la jonction de la ligne directe Berne-Neuchâtel . . .	788,000	—	—	—	440,238	39	3,351	95
	b. Acquisition de la propriété de la Régie cantonale du sel	—	—	—	—	310,957	75	—	—
—	Gare de Thoune:								
	a. Extension par suite de la jonction de la ligne Berthoud-Thoune	201,360	—	—	—	277,981	83	71,010	—
	b. Extension par suite de la jonction de la ligne de la vallée de la Gürbe . .	—	—	—	—	18,662	69	—	—
—	Station de Granges (Soleure)								
	Eclairage électrique	2,000	—	—	—	1,339	60	—	—
—	Nouveau tablier métallique au passage inférieur près Frinwillier au km. 39,050 . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Cortébert:								
	Transformation de la halte en station avec service aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Reconvilier:								
	Extension du service des marchandises .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Moutier:								
	a. Etablissement d'une marquise	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Indemnité pour excédent de terrain acquis	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Extension des voies et agrandissement de la halle aux marchandises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Glovelier:								
	a. Extension en vue de la jonction de la ligne Saignelégier-Glovelier	—	—	—	—	—	—	—
	b. Construction d'un pont métallique au km. 97,241	—	—	—	—	—	—	—
—	Elargissement du pont sur l'Allaine	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,937,990	46	1,277,171	49	2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	23,043,502	92	2,660,818	97	
2,032	30	—	—	2,032	30	7,883	70	—	—	7,883	70	2,032	30	Comptabilisé en 1903.
112	80	—	—	112	80	112	80	—	—	112	80	112	80	" " "
71,072	06	*) 108,948	13	37,876	07	369,166	33	112,300	08	481,466	41	37,876	07	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 4184.55). *) Au débit du compte des dépenses à amortir.
—	—	—	—	—	—	310,957	75	—	—	310,957	75	—	—	Comptabilisé en 1903.
20,871	90	202	60	21,074	50	298,853	73	71,212	60	370,066	33	21,074	50	{ Terminé (y compris le mobilier fr. 4895.36).
1,039	80	1,039	80	—	—	17,622	89	1,039	80	18,662	69	—	—	Terminé.
706	94	—	—	706	94	2,046	54	—	—	2,046	54	706	94	"
2,552	10	—	—	2,552	10	2,552	10	—	—	2,552	10	2,552	10	"
5	95	—	—	5	95	5	95	—	—	5	95	5	95	"
1,165	90	—	—	1,165	90	1,165	90	—	—	1,165	90	1,165	90	"
2,037	50	—	—	2,037	50	2,037	50	—	—	2,037	50	2,037	50	"
928	50	—	—	928	50	928	50	—	—	928	50	928	50	Inachevé.
149	65	—	—	149	65	149	65	—	—	149	65	149	65	"
97,080	25	1,042	45	98,122	70	97,080	25	1,042	45	98,122	70	98,122	70	"
2,000	—	—	—	2,000	—	2,000	—	—	—	2,000	—	2,000	—	"
265	—	—	—	265	—	265	—	—	—	265	—	265	—	{ Reporté sur le compte d'exploitation de 1904.
3,884,431	03	1,388,404	47	2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	2,496,026	56	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	II^e arrondissement.								
	Report		—	—	—	26,740,986	42	76,961	68
—	Gare de Porrentruy:								
	<i>a.</i> Construction d'un bâtiment de douane avec marquise	—	—	—	—	—	—	—	
	<i>b.</i> Construction d'une marquise et d'une passerelle	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Courchavon:								
	Construction de nouveaux lieux d'aisances	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Grandgourt:								
	<i>a.</i> Pose de barrières et tourniquets	—	—	—	—	—	—	—	
	<i>b.</i> Indemnité payée à la Vve. Nizole pour renonciation à l'établissement d'une voie de raccordement	—	—	—	—	—	—	—	
	Renforcement des entretoises du pont sur la Birse au Kessiloch	—	—	—	—	—	—	—	
—	Bowil:								
	Etablissement d'une halte	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Konolfingen:								
	Extension par suite de la jonction de la ligne Berthoud-Thoune	—	—	—	—	—	—	—	
	Appuis neufs au pont sur l'Emme, à Emmenmatt	—	—	—	—	—	—	—	
	Indemnité payée à la comm. de Sachseln p ^r travaux de parachèvement exécutés et p ^r renonciation à l'obligation de recouvrir de terre végétale la place de dépôt des bois	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station de Meiringen:								
	Allongement de la marquise	—	—	—	—	—	—	—	
	Renforcement de petits ponts	—	—	—	—	—	—	—	
	Platelage, pose de garde-corps et de trottoirs sur des ponts métalliques	—	—	—	—	—	—	—	
—	Meiringen-Brienz:								
	Exhaussement d. rembl. au Hirs d. km. 50,4-52,8	—	—	—	—	—	—	—	
—	Subvention p ^r entreprises d'utilité publique	—	—	—	—	—	—	—	
—	Produit de ventes de terrain	—	—	—	—	—	—	—	
—	Participat. de l'Associat. p ^r l'alimentat. d'eau d'Oberkirch aux frais d'établissement d'une conduite p ^r l. mais. d. gard. n ^o 22 au km. 71,412	—	—	—	—	—	—	—	
—	Remboursement de la moitié des frais d'établissement d'une conduite d'eau du village de Courrendlin à la station	—	—	—	—	—	—	—	
—	Indemnité payée pour droit d'accès à la route d'accès de la station de Malleray-Bévilard	—	—	—	—	—	—	—	
	A reporter		—	—	—	26,740,986	42	76,961	68

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,884,431	03	1,388 404	47	2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	2,496,026	56		
450	80	—	—	450	80	450	80	—	—	450	80	+	450	80	Terminé.
9,330	70	—	—	9,330	70	9,330	70	—	—	9,330	70	+	9,330	70	"
409	05	—	—	409	05	409	05	—	—	409	05	+	409	05	Reporté sur compte d'ex- ploitation de 1904.
232	25	—	—	232	25	232	25	—	—	232	25	+	232	25	Terminé.
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	+	4,500	—	Réglé en 1903.
201	75	—	—	201	75	201	75	—	—	201	75	+	201	75	Terminé.
3,672	35	—	—	3,672	35	3,672	35	—	—	3,672	35	÷	3,672	35	"
6,201	—	—	—	6,201	—	6,201	—	—	—	6,201	—	+	6,201	—	"
2,367	95	—	—	2,367	95	2,367	95	—	—	2,367	95	+	2,367	95	"
1,335	—	—	—	1,335	—	1,335	—	—	—	1,335	—	+	1,335	—	Réglé en 1903.
8,563	60	—	—	8,563	60	8,563	60	—	—	8,563	60	+	8,563	60	Inachevé.
2,200	70	—	—	2,200	70	2,200	70	—	—	2,200	70	+	2,200	70	Terminé.
6,130	45	—	—	6,130	45	6,130	45	—	—	6,130	45	+	6,130	45	"
662	75	—	—	662	75	662	75	—	—	662	75	+	662	75	"
10,395	15	—	—	10,395	15	10,395	15	—	—	10,395	15	+	10,395	15	Réglé en 1903.
1,423	40	—	—	1,423	40	1,423	40	—	—	1,423	40	÷	1,423	40	" " 1903.
30	—	—	—	30	—	30	—	—	—	30	—	÷	30	—	" " 1903.
462	—	—	—	462	—	462	—	—	—	462	—	÷	462	—	" " 1903.
500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	÷	500	—	" " 1903.
3,837,537	63	1,388,404	47	2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	2,449,133	16		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	II° arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68
—	Bifurcation de la Fluhmühle:								
	Rétrocession de terrain à la communauté de la gare de Lucerne	—	—	—	—	3,450	14	—	—
—	Emmenbrücke-Lucerne:								
	Rétrocession à la communauté de la gare de Lucerne (N. O. B., J. S. et S. C. B.) de l'ancienne ligne du passage à niveau de la Reussinsel jusqu'à la culée sud-est du passage inférieur de la rue de Bâle	—	—	—	—	322,592	48	—	—
—	Gare de Lucerne:								
	a. Rétrocession à la communauté de la gare, de l'ancienne gare et de la ligne d'accès jusqu'à Untergrund	—	—	—	—	3,997,492	16	—	—
	b. Amortissement de la part N. O. B. à l'ancien capital de premier établissement	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Amortissement de la part J. S. à l'ancien capital de premier établissement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Dagmersellen:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Reiden:								
	Allongement de la voie d'évitement . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes	.	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Achat d'objets mobiliers:								
	1. Pour l'administration centrale	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Pour le service de la voie (Report de la valeur d'un wagonnet au débit du compte de construction E. L. B.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Pour le service des gares et stations (Amortissement de la valeur de l'inventaire du bureau du receveur au Giessbach)	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles	.	—	—	—	—	—	—	—
	Récapitulation.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68
	III. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,837,537	63	1,388,404	47	2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	2,449,133	16		
—	—	—	—	—	—	3,450	14	—	—	3,450	14	—	—	{ Y compris le mobilier fr. 204.17.	
—	—	—	—	—	—	322,592	48	—	—	322,592	48	—	—	{ Y compris le mobilier fr. 350. —.	
—	—	—	—	—	—	3,997,492	16	—	—	3,997,492	16	—	—		
67,868	48	—	—	67,868	48	67,868	48	—	—	67,868	48	67,868	48		
1,226,700	98	—	—	1,226,700	98	1,226,700	98	—	—	1,226,700	98	1,226,700	98	{ Y compris le mobilier fr. 1109.24.	
995	75	—	—	995	75	995	75	—	—	995	75	995	75	Extourne sur compte d'ex- ploitation selon concession faite au Département fédéral des chemins de fer à l'occasion du règlement du compte de construction de 1902.	
181	50	—	—	181	50	181	50	—	—	181	50	181	50		
5,133,284	34	1,388,404	47	3,744,879	87	17,284,167	30	1,465,366	15	18,749,533	45	3,744,879	87		
6,168	05	—	—	6,168	05	6,168	05	—	—	6,168	05	+	6,168	05	Réglé en 1903.
500	—	—	—	500	—	500	—	—	—	500	—	500	— 1903.	
544	60	—	—	544	60	544	60	—	—	544	60	544	60 1903.	
5,123	45	—	—	5,123	45	5,123	45	—	—	5,123	45	+	5,123	45	
5,133,284	34	1,388,404	47	3,744,879	87	17,284,167	30	1,465,366	15	18,749,533	45	3,744,879	87		
5,123	45	—	—	5,123	45	5,123	45	—	—	5,123	45	+	5,123	45	
5,128,160	89	1,388,404	47	3,739,756	42	17,289,290	75	1,465,366	15	18,754,656	90	3,739,756	42		

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
43	Gare de Zurich.								
	<i>a.</i> Acquisition de fûts pour magasinage des vins dans la cave de la halle d'arrivée de la gare aux marchandises .	50,000	50,000	—	50,000	25,144	83	—	—
	<i>b.</i> Assainissement de la cave de la halle d'arrivée de la gare aux marchandises	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Clôture définitive le long de la Hardstrasse	4,000	3,100	900	4,000	—	—	—	—
	<i>d.</i> Soldes dûs pour expropriations (extension de la gare)	30,000	30,000	—	30,000	557	—	—	—
44	Nouveaux ateliers à Zurich.	—	200,000	—	200,000	44,892	38	—	—
45	Station de Baden.								
	Nouveaux lieux d'aisances	16,000	11,700	4,300	16,000	180	05	—	—
46	Gare de Brugg:								
	<i>a.</i> Installation d'un abri pour les coketiers	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Annexe à la remise aux locomotives et construction de 2 réservoirs d'eau	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Pose d'un cable en vue du remaniement des lignes télégraphiques	11,000	9,000	2,000	11,000	—	—	—	—
47	Station d'Oerlikon et jonction Oerlikon-Seebach:								
	<i>a.</i> Extension de la station d'Oerlikon .	1,850,000	200,000	—	200,000	367,947	—	—	—
	<i>b.</i> Ligne de jonction Oerlikon-Seebach	200,000	100,000	—	100,000	421	05	—	—
$\frac{48}{52^*}$	Station de Rumlang:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	27,000	15,000	500	15,500	11,459	30	253	79
$\frac{49}{53^*}$	Station de Niederglatt:								
	Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	53,200	42,600	9,600	52,200	848	35	—	—
$\frac{50}{54^*}$	Station de Neuhausen:								
	<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs et de celui des W. C.	35,400	19,000	5,900	24,900	10,488	45	294	65
	<i>b.</i> Pose d'une grue pivotante	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
51	Gare de Schaffhouse:								
	Agrandissement et amélioration des lieux d'aisances	13,500	10,000	3,500	13,500	170	65	—	—
52	Station de Koblenz:								
	Construction d'un passage inférieur pour piétons au km. 42,360	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	A reporter		728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	44

*) Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
24,865	24	—	—	24,865	24	50,010	07	—	—	50,010	07	÷	25,134	76	(Terminé (y compris le mobilier frs. 20,841.60). La différence provient de ce que les réservoirs en ciment ont été construits en 1902 avec l'approbation de la Direction générale, tandis que le crédit total figure au budget de 1903.
2,849	90	—	—	2,849	90	2,849	90	—	—	2,849	90	÷	1,150	10	
3,186	42	900	—	4,086	42	3,186	42	900	—	4,086	42	+	86	42	"
11,057	20	—	—	11,057	20	11,614	20	—	—	11,614	20	÷	18,942	80	"
1,500	65	—	—	1,500	65	46,393	03	—	—	46,393	03	÷	198,499	35	Inachevé.
11,287	56	2,646	05	13,933	61	11,467	61	2,646	05	14,113	66	÷	2,066	39	Terminé.
5,037	75	—	—	5,037	75	5,037	75	—	—	5,037	75	÷	962	25	"
9,688	09	971	04	10,659	13	9,688	09	971	04	10,659	13	÷	7,340	87	"
8,865	36	3,031	77	11,897	13	8,865	36	3,031	77	11,897	13	+	897	13	"
50,978	19	—	—	50,978	19	418,925	19	—	—	418,925	19	÷	149,021	81	Inachevé.
96	80	—	—	96	80	517	85	—	—	517	85	÷	99,903	20	"
13,435	27	2,426	65	15,861	92	24,894	57	2,680	44	27,575	01	+	361	92	Terminé (y compris le mobilier frs. 296.25).
22,549	10	1,396	18	23,945	28	23,397	45	1,396	18	24,793	63	÷	28,254	72	Inachevé.
13,530	01	8,941	97	22,471	98	24,018	46	9,236	62	33,255	08	÷	2,428	02	Terminé (y compris le mobilier).
3,139	45	—	—	3,139	45	3,139	45	—	—	3,139	45	÷	860	55	" " "
10,390	05	3,619	94	14,009	99	10,560	70	3,619	94	14,180	64	+	509	99	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,000	—	Reporté à 1904.
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷	538,709	36	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	44
53	Gare d'Aarau:								
	<i>a.</i> Extension des voies à la gare de triage	60,000	37,600	2,400	40,000	28,057	12	337	40
	<i>b.</i> Transformat. du bâtiment aux voyageurs Marquise et 3 lampes à arc	24,000 17,000	23,000	18,000	41,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Nouveaux lieux d'aisances	19,500							
	<i>d.</i> Pose d'un pont à bascule	8,000	5,000	3,000	8,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> Passage inférieur de la route de Lenz- bourg	250,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
54	Station de Wallisellen: Construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
55	Station de Wetzikon: Dépenses par suite de la construction du chemin de fer routier électrique Wetzikon- Meilen:								
	<i>a.</i> Voie de raccordement	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Participation à l'établissement du passage supérieur	27,500	27,500	—	27,500	—	—	—	—
56	Station de Bubikon: Construction de deux marquises le long du bâtiment aux voyageurs	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
57	Altstetten: Passage inférieur de la route de Baden, km. 5,028 de la ligne Zurich-Lucerne . .	70,000	62,700	7,300	70,000	—	—	—	—
58	Steinhausen: Etablissement d'une station	165,000	165,000	—	165,000	—	—	—	—
59	Gare de Zoug: Construction d'un escalier	11,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
60	Station d'Entfelden: Extension des voies, etc.	63,000	58,500	4,500	63,000	12,352	25	—	—
61	Station de Dottikon-Dintikon: <i>a.</i> Extension des voies	23,000	17,300	4,800	22,100	3,550	20	—	—
	<i>b.</i> Eclairage électrique	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
62	Halte de Wohlen-Oberdorf: Construction d'un abri	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
63	Rüschlikon: Passage inférieur pour piétons au km. 9,860	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
64	Station de Schmerikon: <i>a.</i> Nouveau bâtiment aux voyageurs . .	28,000	13,000	17,000	30,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Extension des voies	23,000							
65	Station de Kaltbrunn: Extension de la station	43,000	41,000	2,000	43,000	—	—	—	—
66 55*	Station d'Unterterzen: <i>a.</i> Etablissement d'un deuxième pont à bascule	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Extension des voies	35,000	33,200	1,000	34,200	780	25	—	—
	A reporter	.	1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	885	84

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷	538,709	36	
13,421	94	—	—	13,421	94	41,479	06	337	40	41,816	46	÷	26,578	06	Terminé.
6,294	75	8,287	45	14,582	20	6,294	75	8,287	45	14,582	20	÷	26,417	80	{ Marquise et lampes à arc terminées.
14,975	10	753	10	15,728	20	15,100	25	753	10	15,853	35	÷	3,771	80	Terminé.
1,963	75	2,600	—	4,563	75	1,963	75	2,600	—	4,563	75	÷	3,436	25	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	100,000	—	Reporté à 1904.
3,048	44	—	—	3,048	44	3,048	44	—	—	3,048	44	+	1,048	44	Terminé.
8,200	—	—	—	8,200	—	8,200	—	—	—	8,200	—	÷	800	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	27,500	—	Reporté à 1904.
3,734	88	—	—	3,734	88	3,734	88	—	—	3,734	88	+	734	88	Terminé.
12,341	88	3,581	90	15,923	78	12,341	88	3,581	90	15,923	78	÷	54,076	22	Inachevé.
5,907	35	86	60	5,993	95	5,907	35	86	60	5,993	95	÷	159,006	05	"
7,518	55	824	55	8,343	10	7,518	55	824	55	8,343	10	÷	2,656	90	Terminé.
15	85	—	—	15	85	12,368	10	—	—	12,368	10	÷	62,984	15	Inachevé.
8,570	54	2,112	54	10,683	08	12,120	74	2,112	54	14,233	28	÷	11,416	92	Terminé.
1,391	89	—	—	1,391	89	1,391	89	—	—	1,391	89	÷	108	11	"
1,362	05	—	—	1,362	05	1,362	05	—	—	1,362	05	÷	1,237	95	"
24	30	—	—	24	90	24	90	—	—	24	90	÷	6,975	10	{ Inachevé (étude ajournée provisoirement).
661	90	58	64	719	94	661	30	58	64	719	94	÷	29,280	06	Inachevé.
31,057	35	1,444	30	32,501	65	31,057	35	1,444	30	32,501	65	÷	10,498	35	Terminé.
—	—	227	20	227	20	—	—	227	20	227	20	÷	5,772	80	Inachevé.
31,088	49	962	50	32,050	99	31,868	74	962	50	32,831	24	÷	2,149	01	Terminé.
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷	1,071,591	57	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report	.	1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	885	84
67	Station de Flums:								
	<i>a.</i> Liaison de voies	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Construction d'un quai aux longs bois	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
68	Gare de Glaris:								
	Nouveau bâtiment aux voyageurs et installations accessoires	350,000	200,000	—	200,000	124,510	94	660	70
69	Etablissement et allongement de voies d'évitement:								
	Travaux neufs:								
	<i>a.</i> Rümlang	34,900	34,100	800	34,900	—	—	—	—
	<i>b.</i> Glattbrugg	36,500	35,700	800	36,500	—	—	—	—
	<i>c.</i> Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000	—	—	—	—
	Allongement:								
	<i>d.</i> Siebnen	9,000	8,300	700	9,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> Wülflingen	4,400	4,000	400	4,400	—	—	—	—
	<i>f.</i> Pfungen	4,200	3,500	700	4,200	—	—	—	—
	<i>g.</i> Embrach	3,000	2,200	800	3,000	—	—	—	—
	<i>h.</i> Zweidlen	4,100	3,700	400	4,100	—	—	—	—
	<i>i.</i> Mühlau	11,400	9,200	850	10,050	2,091	71	—	—
70	Amélioration de l'éclairage de stations:								
	Bendlikon, Rüsclikon, Zollikon, Uster, Linthal, Hinwil, Effretikon, Wallisellen, Oberglatt, Dietikon et Koblenz	25,000	25,000	—	25,000	77	40	—	—
71	Alimentation d'eau, hydrants et installations pour le lavage des wagons:								
	Lachen et Henschikon	30,000	30,000	—	30,000	418	97	—	—
72	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	<i>a.</i> Appareils neufs:								
	Töss, Wülflingen, Pfungen, Embrach, Zweidlen, Weiach, Rümlikon, Reckingen et Zurzach	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Amélioration d'appareils existants:								
	Schmerikon	17,600	14,400	3,200	17,600	—	—	—	—
	Mühlehorn	23,800	16,000	7,800	23,800	—	—	—	—
	Unterterzen	22,000	16,000	6,000	22,000	—	—	—	—
	Flums	18,700	12,800	5,900	18,700	—	—	—	—
	Mels	21,900	16,000	5,900	21,900	—	—	—	—
73	Pose de nouveaux signaux avancés	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
74	Etablissement de signaux à cloches:								
	<i>a.</i> Turgi-Dottingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	<i>b.</i> Signaux à cloches dans le tunnel de l'Albis	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	<i>c.</i> Wohlen-Oberrüti	11,200	11,200	—	11,200	—	—	—	—
	Report	.	2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,5 6	54

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷	1,071,591	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	3,000	—	} Exécution ajournée pour le moment.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	4,000	—	
226,084	61	1,229	51	227,314	12	350,595	55	1,890	21	352,485	76	+	27,314	12	{ Inachevé (y compris le mobilier fr. 2614. 95).
25	45	—	—	25	45	25	45	—	—	25	45	÷	34,874	55	Inachevé.
1,283	85	—	—	1,283	85	1,283	85	—	—	1,283	85	÷	35,216	15	"
5,807	35	—	—	5,807	35	5,807	35	—	—	5,807	35	÷	41,192	65	"
6,697	17	519	70	7,216	87	6,697	17	519	70	7,216	87	÷	1,783	13	Terminé.
618	50	—	—	618	50	618	50	—	—	618	50	÷	3,781	50	Inachevé.
3,893	70	2,391	40	6,285	10	3,893	70	2,391	40	6,285	10	+	2,085	10	Terminé.
1,468	90	1,013	10	2,482	—	1,468	90	1,013	10	2,482	—	÷	518	—	"
3,902	75	334	15	4,236	90	3,902	75	334	15	4,236	90	÷	136	90	"
6,010	45	333	25	6,343	70	8,102	16	333	25	8,435	41	÷	3,706	30	"
26,336	03	369	85	26,705	88	26,413	43	369	85	26,783	28	+	1,705	88	{ Terminé (y compris recette de fr. 130 pour amortissement de mobilier.)
4,042	24	246	35	4,288	59	4,461	21	246	35	4,707	56	÷	25,711	41	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	17,600	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	23,800	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	22,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	18,700	—	{ Etude ajournée pour le moment. Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	21,900	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	4,000	—	Etude ajournée.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	11,200	—	Reporté à 1904.
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	÷	1,455,333	26	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	Report		2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	54
75	Construction de 5 maisons de garde	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
76	Etablissement de la double-voie Neuhausen-Schaffhouse	170,000	50,000	—	50,000	193	20	—	—
77	Etablissement de la double-voie Brugg-Stein	2,150,000	1,330,000	170,000	1,500,000	45,310	17	43,181	78
78	Reconstruction de la ligne de la rive gauche du lac de Zurich, sur le territoire de la ville de Zurich	950,000	200,000	—	200,000	14,596	12	—	—
79	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques:								
	a. Passage supérieur pour la ligne Oerlikon-Kloten-Effretikon sur la ligne de Bulach, près de Glattbrugg	30,000	29,500	500	30,000	110	—	—	—
	b. Pont sur la Glatt, près de Glattbrugg	35,000	31,500	3,500	35,000	—	—	—	—
	c. Pont sur l'Aar à Brugg, pont existant	320,000	170,000	150,000	320,000	6,074	15	—	—
	d. Petits ponts:								
	Effretikon-Hinwil	13,000	7,600	5,400	13,000	—	—	—	—
	Glaris-Linthal	27,000	16,400	10,600	27,000	—	—	—	—
80	Platelage jointif et pose de garde-corps sur les ponts	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
81	Etablissement de clôtures et de barrières:								
	a. Nouvelles clôtures	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
	b. Nouvelles barrières	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
82	Zones de sûreté contre les incendies de forêt:								
	Tronçon de ligne entre Laufenbourg et Sisseln	5,000	5,000	—	5,000	1,480	70	—	—
83	Soldes d'expropriation des nouvelles lignes	10,000	10,000	—	10,000	821	20	—	—
84	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
85	Besoins imprévus.	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
56*	Station de Dietikon:								
	Assainissement de la cour de la station .	3,600	3,100	—	3,100	—	—	—	—
57*	Station d'Effretikon:								
	Jonction directe de la voie Effretikon-Hinwil avec les voies principales Zurich-Winterthur	9,000	8,600	400	9,000	—	—	—	—
58*	Station de Meilen:								
	Aménagement par suite de l'entrée en gare du chemin de fer routier Wetzikon-Meilen	18,000	17,000	1,000	18,000	—	—	—	—
	Total I Chemin de fer et installations fixes		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728	32

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	1,455,333	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	193	20	—	—	193	20	÷ 50,000	—	Etude ajournée.
107,754	89	108,440	94	216,195	83	153,065	06	151,622	72	304,687	78	1,283,804	17	Inachevé.
28,520	50	—	—	28,520	50	43,116	62	—	—	43,116	62	÷ 171,479	50	..
—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110	—	÷ 30,000	—	Reporté à 1904.
24,121	14	4,294	34	28,415	48	24,121	14	4,294	34	28,415	48	÷ 6,584	52	Terminé.
99	70	—	—	99	70	6,173	85	—	—	6,173	85	÷ 319,900	30	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 13,000	—	Reporté à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 27,000	—	..
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,500	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	
1,688	68	—	—	1,688	68	3,169	38	—	—	3,169	38	÷ 3,311	32	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	821	20	—	—	821	20	÷ 10,000	—	..
147,447	17	—	—	147,447	17	147,447	17	—	—	147,447	17	+ 47,447	17	(Comptabilisé en 1903 Fr. 147,187. 57.
2,127	50	—	—	2,127	50	2,127	50	—	—	2,127	50	÷ 47,872	50	Suppression de servitude, etc.
2,539	80	—	—	2,539	80	2,539	80	—	—	2,539	80	÷ 560	20	Terminé.
8,108	16	9	20	8,117	36	8,108	16	9	20	8,117	36	÷ 882	64	..
12,568	30	40	—	12,608	30	12,568	30	40	—	12,608	30	÷ 5,391	70	..
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	3,445,172	94	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	III^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
135 90*	Accroissement de l'inventaire du service de la voie	27,000	27,000	—	27,000	—	—	—	
136	Accroissement de l'inventaire du service des gares	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	
137 91*	Accroissement de l'inventaire du service de la traction	83,000	83,000	—	83,000	—	—	—	
	Total: III. Mobilier et ustensiles		132,000	—	132,000	—	—	—	
	Sommaire.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728 32	
	III. Mobilier et ustensiles		132,000	—	132,000	—	—	—	
	Total		4,237,200	469,250	4,706,450	702,658	59	44,728 32	
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses de construction et recettes non comprises aux budgets de construction de 1903.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
—	Dévaloirs au bord du lac de Wallenstadt	—	—	—	—	48,800	25	—	
—	Station de Zurich-Tiefenbrunnen: Remblayage au bord du lac	—	—	—	—	8,877	24	—	
—	Station de Rothkreuz: Amortissement de la valeur du quai à charbon démolé	—	—	—	—	—	—	—	
—	Extourne au débit du compte des biens-fonds disponibles de la valeur de la ballastière de Kloten, valeur figurant au compte des constructions	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ventes de terrains	—	—	—	—	—	—	—	
—	Part des chemins de fer du Grand-duché de Bade au capital de construction de la gare commune de Schaffhouse à fin 1901	—	—	—	—	—	—	—	
—	Schaffhouse: Extension de l'éclairage à la gare de triage	—	—	—	—	—	—	—	
—	Etablissement de nouvelles barrières	—	—	—	—	—	—	—	
	Total: I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	57,677	49	—	

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations					
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
16,475	59	—	—	16,475	59	16,475	59	—	—	16,475	59	÷	10,524	41	Terminé.				
14,119	84	—	—	14,119	84	14,119	84	—	—	14,119	84	÷	7,880	16		"			
76,024	85	—	—	76,024	85	76,024	85	—	—	76,024	85	÷	6,975	15		"			
106,620	28	—	—	106,620	28	106,620	28	—	—	106,620	28	÷	25,379	72					
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	÷	3,445,172	94					
106,620	28	—	—	106,620	28	106,620	28	—	—	106,620	28	÷	25,379	72					
1,071,803	17	164,094	17	1,235,897	34	1,774,461	76	208,822	49	1,983,284	25	÷	3,470,552	66					
÷	2,904	50	—	—	÷	2,904	50	45,895	75	—	—	÷	45,895	75	÷	2,904	50	Terminé.	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	—	—	—	—	Inachevé.	
÷	250	—	—	—	÷	250	—	—	—	—	—	÷	250	—	÷	250	—		
÷	467	96	—	—	÷	467	96	—	—	—	—	÷	467	96	÷	467	96		
÷	3,393	85	—	—	÷	3,393	85	—	—	—	—	÷	3,393	85	÷	3,393	85		
÷	1,472,424	05	—	—	÷	1,472,424	05	÷	1,472,424	05	—	—	÷	1,472,424	05	÷	1,472,424	05	voir aussi mobilier.
÷	1,831	85	—	—	÷	1,831	85	÷	1,831	85	—	—	÷	1,831	85	÷	1,831	85	Extourne au débit du compte d'exploitation par suite des concessions faites au Département fédéral des chemins de fer lors de la régularisation du compte de construction de 1902.
÷	6,641	31	—	—	÷	6,641	31	÷	6,641	31	—	—	÷	6,641	31	÷	6,641	31	
÷	1,487,913	52	—	—	÷	1,487,913	52	÷	1,430,236	03	—	—	÷	1,430,236	03	÷	1,487,913	52	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	III^e arrondissement.								
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Amortissement de la valeur du mobilier retiré des stations	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Part des chemins de fer du Grand-duché de Bade au capital de construction de la gare commune de Schaffhouse à fin 1901:								
	Inventaire du service de la voie . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » des gares . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total: III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	 Sommaire.								
	I. Chemin de fer et installations fixes	—	—	—	—	57,677	49	—	—
	II. Mobilier et ustensiles	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	57,677	49	—	—
	 Dépenses pour services auxiliaires.								
—	Navigation sur le lac de Zurich:								
	Amortissement du reliquat au 31 décembre 1901 du capital de construction des bateaux à vapeur sur le lac de Zurich		—	—	—	—	—	—	—

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations					
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
÷	306	80	—	—	÷	306	80	÷	306	80	—	—	÷	306	80	÷	306	80	
÷	705	65	—	—	÷	705	65	÷	705	65	—	—	÷	705	65	÷	705	65	
÷	538	14	—	—	÷	538	14	÷	538	14	—	—	÷	538	14	÷	538	14	
÷	1,550	59	—	—	÷	1,550	59	÷	1,550	59	—	—	÷	1,550	59	÷	1,550	59	
÷	1,487,913	52	—	—	÷	1,487,913	52	÷	1,430,236	03	—	—	÷	1,430,236	03	÷	1,487,913	52	
÷	1,550	59	—	—	÷	1,550	59	÷	1,550	59	—	—	÷	1,550	59	÷	1,550	59	
÷	1,489,464	11	—	—	÷	1,489,464	11	÷	1,431,786	62	—	—	÷	1,431,786	62	÷	1,489,464	11	
÷	586,075	56	—	—	÷	586,075	56	÷	586,075	56	—	—	÷	586,075	56	÷	586,075	56	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV^e arrondissement.									
I. Chemin de fer et installations fixes.									
86	Gare de St-Gall: Transformation de la gare	7,530,000	884,000	—	884,000	3,127,929	06	3,613	64
87	Station de Bruggen: Extension de la cour aux marchandises et des voies	12,500	11,500	1,000	12,500	—	—	—	—
88 59*	Station de Winkeln: Allongement de la voie d'évitement, voie de dépassement et remise aux voitures	90,000	75,700	12,000	87,700	2,325	—	—	—
89 62*	Station de Rätterschen: Extension de la station et construction d'une marquise devant le bâtiment aux voyageurs	94,500	30,800	2,500	33,300	62,488	12	245	11
90	Station de St-Fiden: Extension de la station	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
91	Gare de Rorschach: a. Voies de triage et aiguillages pour les voies du lac b. Construction d'un bâtiment de service	413,500 16,000	326,000 16,000	4,000 —	330,000 16,000	— —	— —	— —	— —
92	Ateliers de Rorschach: a. Etablissement de W. C. et urinoirs . . b. Agrandissement des bains à la gare .	4,000 6,000	4,000 6,000	— —	4,000 6,000	— —	— —	— —	— —
93	Station de Rheineck: Nouveau bâtiment aux voyageurs; rema- niement des voies et extension	260,000	150,000	—	150,000	411	04	—	—
94	Station de Rebstein-Marbach: Jonction de voies	6,700	6,400	300	6,700	—	—	—	—
96	Station de Sargans: Transfert de la remise et de la prise d'eau et pose d'un grand pont tournant . . .	310,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
97	Station de Landquart: Maison d'employés à 4 logements	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
98	Ateliers de Coire: Construction de lieux d'aisances	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
99	Station de Horn: Extension de la station	8,000	6,000	2,000	8,000	—	—	—	—
	A reporter		1,630,000	21,800	1,651,800	3,193,148	22	3,858	75
* Budget supplémentaire de construction.									

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
761,689	55	9,689	78	771,379	33	3,889,618	61	13,303	42	3,902,922	03	÷ 112,620	67	Inachevé.
5,828	80	1,257	60	7,086	40	5,828	80	1,257	60	7,086	40	÷ 5,413	60	Terminé.
38,260	91	4,131	75	42,392	66	40,585	91	4,131	75	44,717	66	÷ 45,307	34	Inachevé.
22,100	97	4,438	08	26,539	05	84,584	09	4,683	19	89,267	28	÷ 6,760	95	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Report à 1904.
38,496	82	1,069	68	39,566	50	38,496	82	1,069	68	39,566	50	÷ 290,433	50	Inachevé.
12,537	55	—	—	12,537	55	12,537	55	—	—	12,537	55	÷ 3,462	45	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	Report à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Exécution ajournée.
16,848	55	—	—	16,848	55	17,259	59	—	—	17,259	59	÷ 133,151	45	Inachevé.
6,002	15	223	25	6,225	40	6,002	15	223	25	6,225	40	÷ 474	60	Terminé.
25	90	—	—	25	90	25	90	—	—	25	90	÷ 59,974	10	Inachevé.
28,076	59	—	—	28,076	59	28,076	59	—	—	28,076	59	÷ 1,923	41	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 3,600	—	Report à 1904.
7,659	45	3,539	08	11,198	53	7,659	45	3,539	08	11,198	53	+ 3,198	53	Terminé.
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	÷ 689,923	54	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
100 67*	Report Gare de Romanshorn:	.	1,630,000	21,800	1,651,800	3,193,148	22	3,858	75
	<i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs	23,000	20,000	3,000	23,000	66	65	—	—
	<i>b.</i> Extension de la remise aux locomotives, y compris les voies	94,000	55,000	2,000	57,000	36,976	46	—	—
101	Station de Weinfelden: Construction d'une passerelle	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
102	Ossingen: Modifications de routes avec suppression de passages à niveau	22,300	22,300	—	22,300	—	—	—	—
103	Station de Hettlingen: Extension de la station, construction d'une halle aux marchandises avec quai et nouvelles voies	62,000	60,000	2,000	62,000	20	80	—	—
104 69*	Amélioration de l'éclairage des stations	52,000	52,000	—	52,000	5,625	59	—	—
105	Alimentation d'eau, hydrants et installations pour le lavage des wagons:								
	<i>a.</i> A diverses stations	15,000	15,000	—	15,000	400	—	—	—
	<i>b.</i> Installation d'hydrants près des entrepôts à la gare de Buchs	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
106 70*	Appareils de manoeuvre centrale des aiguilles et des signaux:								
	Station de Rätterschen	12,000	7,200	4,800	12,000	—	—	—	—
	Gare de Rorschach, partie ouest	110,000	31,900	—	31,900	78,598	70	152	25
	Station de Winkeln	Fr. 38,000.—							
	Gare de Buchs †	» 82,000.—							
	Station de Sevelen	» 12,800.—							
	Station de Maienfeld	» 13,000.—							
		145,800	133,800	12,000	145,800	—	—	—	—
107	Pose de signaux avancés	8,000	8,000	—	8,000	203	40	—	—
108	Etablissement de signaux à cloches:								
	<i>a.</i> Constance-Uttwil	13,500	13,500	—	13,500	—	—	—	—
	<i>b.</i> Egnach-Rorschach	8,800	8,800	—	8,800	—	—	—	—
109	Construction de maisons de garde	30,700	16,700	—	16,700	—	—	—	—
110	Agrandissement de trois maisons de garde: Winterthur-Neuhausen, km. 36, ⁸⁵⁰ , 45, ²⁰⁰ et 47, ²⁰⁰	18,000	13,500	4,500	18,000	—	—	—	—
111	Etablissement de la double-voie Oberwinterthur-Romanshorn	5,200,000	2,480,000	20,000	2,500,000	47,598	83	—	—
	A reporter	.	4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	—

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	÷ 689,923	54	
15,526	05	1,618	40	17,144	45	15,592	70	1,618	40	17,211	10	÷ 5,855	55	Terminé.
28,491	01	1,540	30	30,031	31	65,467	47	1,540	30	67,007	77	÷ 26,968	69	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,200	—	{ Compris au crédit de la double-voie Oberwinterthur-Romanshorn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,300	—	{ Exécution ajournée jusqu'à nouvel ordre.
50,887	94	240	70	51,128	64	50,908	74	240	70	51,149	44	÷ 10,871	36	Terminé.
40,689	68	573	85	41,263	53	46,315	27	573	85	46,889	12	÷ 10,736	47	{ Inachevé Fr. 30.— Terminé " 46,859. 12.
3,665	90	—	—	3,665	90	4,065	90	—	—	4,065	90	÷ 11,334	10	{ Inachevé Fr. 534.80. Terminé " 3,531. 10.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 28,000	—	Report à 1904.
7,557	83	3,822	32	11,380	15	7,557	83	3,822	32	11,380	15	÷ 619	85	Terminé.
41,039	86	2,809	27	43,849	13	119,638	56	2,961	52	122,600	08	+ 11,949	13	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 145,800	—	{ Fr. 63,800. — Report au budget de 1904.
4,017	20	—	—	4,017	20	4,220	60	—	—	4,220	60	÷ 3,982	80	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 13,500	—	Report à 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,800	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 16,700	—	" " "
9,413	29	4,827	40	14,240	69	9,413	29	4,827	40	14,240	69	÷ 3,759	31	Terminé.
346,352	25	4,822	20	351,174	45	393,951	08	4,822	20	398,773	28	÷ 2,148,825	55	Inachevé.
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	÷ 3,142,228	09	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report								
112	Subventions pour correction de cours d'eau: Subvention pour travaux de protection: Digue du Rhin en aval du pont de Haldenstein Fr. 9,300.— Couloir de Zizers, solde . . . » 600.— » » Masans, près de Trimmis » 2,300.—		4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	—
		12,200	12,200	—	12,200	—	—	—	—
113	Construction de ponts: sur les torrents de Vilters et de Wangs, près de Sargans	32,000	25,000	7,000	32,000	3,273	63	2,490	80
114	Reconstruction et renforcement de ponts métalliques: <i>a.</i> Pont sur la Thur, près Ossingen <i>b.</i> Petits ponts: Sulgen-Gossau <i>c.</i> Remplacement du pont en bois sur la Thur, près de Müllheim, par un pont métallique	225,000 18,400 210,000	210,000 13,000 80,000	15,000 5,400 130,000	225,000 18,400 210,000	— — —	— — —	— — —	— — —
115	Platelage jointif, pose de contre-rails et de garde-corps sur les ponts	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
116	Etablissement de clôtures et barrières: <i>a.</i> Nouvelles clôtures <i>b.</i> Nouvelles barrières	8,000 14,000	8,000 14,000	— —	8,000 14,000	— —	— —	— —	— —
117	Exhaussement de trottoirs et assainissement: A diverses stations	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
118	Acquisitions de terrain en vue d'extensions futures	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
119	Besoins imprévus: Aménagement intérieur du bâtiment de service de l'Economat, à Rorschach . . Gabarits de chargement à Stammheim et Wattwil	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
60*	Station de Flawil: Marquise devant le bâtiment aux voyageurs	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
61*	Station d'Uzwil: Construction d'un passage inférieur . .	136,000	51,400	—	51,400	84,593	82	483	86
63*	Gare de St-Margrethen: <i>a.</i> Agrandissement du bâtiment aux voyageurs <i>b.</i> Acquisitions de terrains anticipées . .	150,000 40,000	60,900 14,800	8,100 —	69,000 14,800	80,144 25,229	16 27	862	05
64*	Gare de Buchs: Etablissement d'un local pour le service sanitaire, avec appareils à désinfecter .	9,000	2,500	—	2,500	6,514	33	—	—
	A reporter		5,264,700	235,600	5,500,300	3,562,393	86	7,847	71

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations	
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	3,142,228	09		
4,926	90	—	—	4,926	90	4,926	90	—	—	4,926	90	÷	7,273	10	{ Dépenses pour l'aqueduc du Schoderbach à Emmishofen. Terminé.
19,490	34	5,105	57	24,595	91	22,763	97	7,596	37	30,360	34	÷	7,404	09	Terminé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	225,000	—	Report à 1904.
8,014	84	7,123	47	15,138	31	8,014	84	7,123	47	15,138	31	÷	3,261	69	Terminé.
16,804	86	—	—	16,804	86	16,804	86	—	—	16,804	86	÷	193,195	14	Inachevé.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	8,000	—	Etude ajournée.
7,090	82	—	—	7,090	82	7,090	82	—	—	7,090	82	÷	909	18	Terminé.
12,218	01	2,110	—	14,328	01	12,218	01	2,110	—	14,328	01	+	328	01	"
244	45	—	—	244	45	244	45	—	—	244	45	÷	5,755	55	Inachevé.
22,340	24	—	—	22,340	24	22,340	24	—	—	22,340	24	÷	77,659	76	{ Extourne de fr. 22,319.80 au débit du compte: „Biens-fonds disponibles“. Fr. 20.44 report à 1904.
4,354	15	2,215	96	6,570	11	4,354	15	2,215	96	6,570	11	} ÷	43,098	69	Terminé.
331	20	—	—	331	20	331	20	—	—	331	20				
3,414	45	24	62	3,439	07	3,414	45	24	62	3,439	07	÷	3,560	93	..
33,357	75	3,295	25	36,653	—	117,951	57	3,779	11	121,730	68	÷	14,747	—	..
36,981	15	31,806	03	68,787	18	117,125	31	32,668	08	149,793	39	÷	212	82	} Extourne au débit du compte: „Biens-fonds disponibles“.
1,155	75	—	—	1,155	75	26,385	02	—	—	26,385	02	÷	13,644	25	
3,240	60	—	—	3,240	60	9,754	93	—	—	9,754	93	+	740	60	Terminé.
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷	3,744,881	68	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget.	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction	Ct.	Exploitation	Ct.
	IV^e arrondissement.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
	Report		5,264,700	235,600	5,500,300	3,562,393	86	7,847	71
65*	Station de Maienfeld:								
	Allongement de la voie d'évitement . . .	11,000	4,300	3,400	7,700	3,325	25	—	—
66*	Station de Frauenfeld:								
	a. Allongement de la marquise	7,500	7,500	—	7,500	—	—	—	—
	b. Agrandissement des lieux d'aisances .	6,100	5,600	500	6,100	—	—	—	—
68*	Station d'Arnegg:								
	Allongement de la voie en cul-de-sac et établissement d'une voie d'évitement .	23,200	21,900	1,300	23,200	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	71
	III. Mobilier et ustensiles.								
138	Service de la voie	—	3,700	—	3,700	—	—	—	—
95	» des gares et stations	—	† 18,100	—	18,100	—	—	—	—
139	» de la traction	—	4,650	—	4,650	—	—	—	—
140	» des ateliers	—	30,000	1,100	31,100	—	—	—	—
141/2									
92*									
	Total III. Mobilier et ustensiles		56,450	1,100	57,550	—	—	—	—
	Sommaire.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	71
	III. Mobilier et ustensiles		56,450	1,100	57,550	—	—	—	—
	Total		5,360,450	241,900	5,602,350	3,565,719	11	7,847	71
	Crédits supplémentaires.								
	Dépenses de construction et recettes, non comprises aux budgets de construction pour l'année 1903.								
	I. Chemin de fer et installations fixes.								
	Station de Heerbrugg:								
	Remblayage et agrandissement de la cour aux marchandises	—	—	—	—	1,044	41	—	—
	Gare de Coire:								
	a. Extourne de la valeur du bâtiment dit « Walzmühle », à Coire, figurant au compte des biens-fonds disponibles .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Etablissement d'un local pour le service de la douane	—	—	—	—	3,765	57	155	25
	Acquisitions anticipées de terrains:								
	Extourne au débit du compte des biens-fonds disponibles de la valeur des terrains acquis à:								
	Gossau et Buchs	—	—	—	—	—	—	—	—
	St-Margrethen	—	—	—	—	—	—	—	—
	A reporter		—	—	—	4,809	98	155	25

* Budget supplémentaire de construction.

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	3,744,881	68	Terminé. { Compris au crédit pour la double-voie Oberwinterthur- Romanshorn. Terminé.
3,026	20	5,009	59	8,035	79	6,351	45	5,009	59	11,361	04	+ 335	79	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,500	—	
5,323	46	394	35	5,717	81	5,323	46	394	35	5,717	81	÷ 382	19	
17,472	65	462	70	17,935	35	17,472	65	462	70	17,935	35	÷ 5,264	65	Terminé.
1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	3,757,692	73	
7,800	31	—	—	7,800	31	7,800	31	—	—	7,800	31	+ 4,100	31	Terminé. { Terminé. + Y compris le crédit de fr 7,800 pour l'achat de 6 fûts pour l'entrepôt de Buchs. Terminé. { Inachevé Fr. 18,100. 15. Terminé Fr. 29.224. 05.
19,832	72	—	—	19,832	72	19,832	72	—	—	19,832	72	+ 1,732	72	
4,107	—	—	—	4,107	—	4,107	—	—	—	4,107	—	÷ 543	—	
47,324	20	—	—	47,324	20	47,324	20	—	—	47,324	20	+ 16,224	20	
79,064	23	—	—	79,064	23	79,064	23	—	—	79,064	23	+ 21,514	23	
1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	3,757,692	73	
79,064	23	—	—	79,064	23	79,064	23	—	—	79,064	23	+ 21,514	23	
1,764,020	30	102,151	20	1,866,171	50	5,329,739	41	109,998	91	5,439,738	32	3,736,178	50	
1,142	40	—	—	1,142	40	2,186	81	—	—	2,186	81	+ 1,142	40	{ Inachevé. Crédit prévu au budget 1904.
19,511	96	—	—	19,511	96	19,511	96	—	—	19,511	96	+ 19,511	96	
—	—	—	—	—	—	3,765	57	155	25	3,920	82	—	—	{ Terminé à fin 1902, mais pas comptabilisé alors. Point de crédit au budget.
÷ 22,319	80	—	—	÷ 22,319	80	÷ 22,319	80	—	—	÷ 22,319	80	÷ 22,319	80	Voir poste 118.
÷ 26,385	02	—	—	÷ 26,385	02	÷ 26,385	02	—	—	÷ 26,385	02	÷ 26,385	02	Voir poste 63*.
÷ 28,050	46	—	—	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷ 28,050	46	

Comparaison entre les dépenses de construction

Poste du budget	Objet	Total du devis	Budget 1903			Dépenses à fin 1902			
			Construction	Exploitation	Total	Construction		Exploitation	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	IV^e arrondissement.								
	Report	.	—	—	—	4,809	98	155	25
—	Ateliers de Rorschach:								
	Amortissement de la valeur du chariot de l'ancienne grue roulante du montage .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Coire:								
	Amortissement de la voie J. 3.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Extension de la station d'Aadorf:								
	Amortissement du mur de pignon	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de St-Fiden:								
	Allongement de la voie d'évitement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station de Ragaz:								
	Allongement de la voie d'évitement	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Nouvelles barrières:								
	Km. 54,260 près Ermatingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Pont sur la Thur, à Ossingen:								
	Produit de la vente de 4 forges portatives	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit de la vente de terrains à Altstätten, Rüthi, Dynhard et Ossingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Produit de la vente des matériaux de démolition de la « Fonderie », à Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	4,809	98	155	25
	III. Mobilier et ustensiles.								
—	Administration générale	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Appareils télégraphiques	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Report sur compte d'exploitation de la valeur d'inventaire de diverses cloches de stations, mises au rebut	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Amortissement de la valeur de voitures à voyageurs hors de service (voitures de service) V. S. B. C. 195 et 196	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	Sommaire.								
	I. Chemin de fer et installations fixes		—	—	—	4,809	98	155	25
	III. Mobilier et ustensiles		—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	4,809	98	155	25

et le budget de 1903 et récapitulation à fin 1903.

Dépenses de 1903						Total des dépenses à fin 1903						1903 Dépenses en plus ou en moins		Observations		
Construction		Exploitation		Total		Construction		Exploitation		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
÷ 28,050	46	—	—	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷ 28,050	46	Défalcation du compte de construction, à la suite de la concession faite au Département fédéral des chemins de fer, à l'occasion de la régularisation du compte de construction de 1902.		
÷ 1,230	—	—	—	÷ 1,230	—	÷ 1,230	—	—	—	÷ 1,230	—	÷ 1,230	—			
÷ 1,670	82	—	—	÷ 1,670	82	÷ 1,670	82	—	—	÷ 1,670	82	÷ 1,670	82			
÷ 200	—	—	—	÷ 200	—	÷ 200	—	—	—	÷ 200	—	÷ 200	—			
÷ 4,313	52	—	—	÷ 4,313	52	÷ 4,313	52	—	—	÷ 4,313	52	÷ 4,313	52			
÷ 13	20	—	—	÷ 13	20	÷ 13	20	—	—	÷ 13	20	÷ 13	20			
÷ 1,086	35	—	—	÷ 1,086	35	÷ 1,086	35	—	—	÷ 1,086	35	÷ 1,086	35			
÷ 140	—	—	—	÷ 140	—	÷ 140	—	—	—	÷ 140	—	÷ 140	—			
÷ 1,330	79	—	—	÷ 1,300	79	÷ 1,330	79	—	—	÷ 1,330	79	÷ 1,330	79			
÷ 1,300	—	—	—	÷ 1,300	—	÷ 1,300	—	—	—	÷ 1,300	—	÷ 1,300	—			
÷ 39,335	14	—	—	÷ 39,335	14	÷ 34,525	16	155	25	÷ 34,369	91	÷ 39,335	14			
405	50	—	—	405	50	405	50	—	—	405	50	+	405		50	Terminé.
2,017	70	—	—	2,017	70	2,017	70	—	—	2,017	70	+	2,017		70	Terminé.
÷ 717	40	—	—	÷ 717	40	÷ 717	40	—	—	÷ 717	40	÷ 717	40	Terminé.		
÷ 9,260	—	—	—	÷ 9,260	—	÷ 9,260	—	—	—	÷ 9,260	—	÷ 9,260	—	Terminé.		
÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20			
÷ 39,335	14	—	—	÷ 39,335	14	÷ 34,525	16	155	25	÷ 34,369	91	÷ 39,335	14			
÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20			
÷ 46,889	34	—	—	÷ 46,889	34	÷ 42,079	36	155	25	÷ 41,924	11	÷ 46,889	34			

Compte de l'Administration du matériel de voie, à Berne, de l'année 1903.

	Budget 1903		Compte de 1903			
	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.						
I. Livraisons de matériel de voie au service d'entretien de la voie	3,055,000		2,684,152	27		
II. » » » » » pour travaux d'extension et de parachèvement	2,470,000		974,356	—		
III. » » » » » aux ateliers	280,000		176,641	65		
IV. » diverses	40,000		35,919	10		
V. Vente de matériel de rebut	500,000		240,223	01		
VI. Recettes diverses	40,000		9,376	18	4,120,668	21
VII. Approvisionnements à compte nouveau	5,600,000		.	.	6,818,095	37
Total des recettes	11,985,000		.	.	10,938,763	58
Dépenses.						
I. Personnel	72,600		.	.	61,853	72
II. Frais de bureau:						
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	4,500		2,329	63		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	2,000		943	40		
3. Loyer des locaux de service	2,000		711	30		
4. Complément et entretien de l'inventaire	800		1,755	09		
5. Divers	100		238	10		
					5,977	52
III. Entretien des bâtiments	10	—
IV. Achats de matériaux:*						
1. a) Traverses en bois	992,000		1,510,611	64		
b) Traverses en fer	1,414,000		1,897,875	09		
2. Rails	2,016,000		3,235,671	71		
3. Accessoires	890,000		1,435,143	12		
4. Changements et croisements	866,400		875,690	19		
5. Pièces pour enclenchements	27,000		133,076	54		
6. Matériaux divers	15,000		53,384	82		
					9,141,453	11
V. Intérêts des capitaux:						
Intérêt du capital d'exploitation	192,000		192,566	65		
Intérêt du capital de construction	7,600		916	40		
					193,483	05
VI. Approvisionnements en magasin	5,400,000		.	.	1,375,652	18
Total des dépenses	11,902,000		.	.	10,778,429	58
Clôture.						
Recettes	11,985,000		.	.	10,938,763	58
Dépenses	11,902,000		.	.	10,778,429	58
Produit net	83,000		.	.	160,334	—
<p>* Approvisionnements repris des arrondissements I, III et IV . . Fr. 5,211,594.39 Achats effectifs de matériaux " 3,929,858.72 <hr/> Fr. 9,141,453.11</p>						

Compte de l'Administration des imprimés, à Berne, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Imprimés et papier, y compris les tarifs et les travaux de reliure.					
<i>a.</i> Livraisons à l'Administration centrale, à Berne	5,000	22,137	22		
<i>b.</i> » aux arrondissements	307,500	368,966	71		
<i>c.</i> » à d'autres compagnies	15,000	39,320	76		
<i>d.</i> » à des tiers	1,000				
II. Billets.					
<i>a.</i> Livraisons aux stations	66,000	85,467	53		
<i>b.</i> » à d'autres compagnies et à des tiers	200	568	55	86,036	08
III. Produit de la vente de maculature	4,000			9,437	30
IV. Timbrage de formulaires de lettres de voiture	1,500			1,013	40
V. Approvisionnements à compte nouveau	60,000			414,551	71
Total des recettes	460,200			941,463	18
Dépenses.					
I. Personnel	49,460			60,495	15
II. Achats de matériaux.					
<i>a.</i> Papier	70,000	116,376	12		
<i>b.</i> Billets bruts	17,500	15,804	18		
<i>c.</i> Matières diverses pour l'imprimerie des billets	1,300	1,528	17		
<i>d.</i> » » » d'autres imprimés	1,500	3,036	73		
				136,745	20
III. Frais d'impression, de lithographie et de reliure.					
<i>a.</i> Imprimeries	174,000	545,638	49		
<i>b.</i> Lithographies	18,000	26,752	85		
<i>c.</i> Ateliers de reliure	9,000	19,880	—		
<i>d.</i> Autres administrations	20,000	22,654	85	614,926	19
IV. Loyer, chauffage, éclairage et force motrice	2,100			1,912	80
V. Complément et entretien de l'inventaire	300			316	—
VI. Intérêts des capitaux.					
<i>a.</i> Intérêts du capital d'exploitation à 4 %	2,000	2,000	—		
<i>b.</i> » » » de construction à 4 %	1,000	1,000	—	3,000	—
VII. Divers	600			6,750	37
VIII. Approvisionnements en magasin	85,000			96,253	85
Total des dépenses	451,760			920,399	56
Clôture.					
Recettes	460,200			941,463	18
Dépenses	451,760			920,399	56
Produit net	8,440			21,063	62

Compte de l'Economat de Lausanne, arrondissement I, de l'année 1903.

	Budget 1903 *) (Mai à décembre)	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fournitures de bureau, imprimés, papiers d'impression, etc.	81,000	211,594	80		
II. Matières pour l'éclairage	47,046				
III. Matières pour le chauffage	1,393,200				
IV. Matières pour le nettoyage, la désinfection, le graissage et autres matières de consommation, métaux neufs, rechanges pour locomotives et wagons	200,345	6,622,232	52		
V. Mobilier et outillage	40,830				
VI. Uniformes	241,840	227,772	25		
VII. Matériaux de construction, matériel de voie	81,649	3,808,777	50		
VIII. Approvisionnements à compte nouveau	1,353,450	1,211,472	20		
Total des recettes	3,439,360			12,081,849	27
Dépenses.					
I. Personnel	42,610			84,916	45
II. Frais de bureau et dépenses diverses	12,500			11,508	—
III. Achats.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, papiers d'impression, etc.	50,000	88,704	70		
2. Matières pour l'éclairage.	37,000				
3. Matières pour le chauffage	1,210,000				
4. Matières pour le nettoyage, la désinfection, le graissage et autres matières de consommation, métaux neufs, rechanges pour locomotives et wagons	194,700	3,792,616	16		
5. Mobilier et outillage	31,300				
6. Uniformes	71,640	235,386	—		
7. Matériaux de construction, matériel de voie	56,000	914,470	22	5,031,177	08
IV. Intérêts des capitaux.					
Intérêt du capital d'exploitation à 4%	11,000			14,034	35
V. Approvisionnements en magasin	1,712,310			6,829,073	26
Total des dépenses	3,429,060			11,970,709	14
Clôture.					
Recettes	3,439,360			12,081,849	27
Dépenses	3,429,060			11,970,709	14
Produit net	10,300			111,140	13

*) Le J.S. n'a pas établi de budget pour les services auxiliaires.

Compte de l'Economat de Bâle, arrondissement II, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
Recettes.					
I. Fournitures de bureau	3,330			4,553	60
II. Matières pour l'éclairage	75,800			84,899	51
III. Matières pour le chauffage	3,250,000			4,090,376	18
IV. Matières de nettoyage, de désinfection, de graissage et autres matières de consommation	304,650			450,666	26
V. Complément et entretien de l'inventaire	90,500			89,098	36
VI. Uniformes	245,750			231,230	44
VII. Matériaux de construction	126,000			37,363	01
VIII. Approvisionnements à compte nouveau	1,004,632			1,917,887	03
Total des recettes	5,100,662			6,906,074	39
Dépenses.					
I. Personnel	29,000			29,600	80
II. Frais de bureau et autres dépenses.					
1. Fournitures de bureau, frais d'impression et de lithographie, insertions, ports et télégrammes	2,300	1,566	75		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage des locaux de service	1,100	1,276	59		
3. Loyer des locaux de service	1,200	1,200	—		
4. Complément et entretien de l'inventaire de l'Economat	3,000	2,529	45		
5. Divers	100	903	60		
				7,476	39
III. Achat d'objets de bureau, d'inventaire et d'autres matières.					
1. Fournitures de bureau	3,000	2,854	55		
2. Matières pour l'éclairage	72,000	104,479	61		
3. Matières pour le chauffage	3,217,800	4,748,023	30		
4. Matières de nettoyage, de désinfection, de graissage et autres matières de consommation	289,400	316,275	13		
5. Objets d'inventaire	86,000	154,245	63		
6. Uniformes	220,000	216,580	90		
7. Matériaux de construction	123,500	83,264	—		
				5,625,723	12
IV. Intérêts des capitaux.					
Intérêt du capital d'exploitation	20,000			12,222	67
V. Approvisionnements en magasin	1,004,892			1,157,874	86
Total des dépenses	5,073,292			6,832,897	84
Clôture.					
Recettes	5,100,662			6,906,074	39
Dépenses	5,073,292			6,832,897	84
Produit net	27,370			73,176	55

Compte de l'Economat de Zurich, arrondissement III, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
Compte A. Personnel	—	—	—		
» B. Fournitures de bureau		1,807	87		
» C. Matières d'éclairage		86,354	09		
» D. Combustibles	3,851,700	2,697,551	97		
» E. Matières pour nettoyage, désinfection et graissage, etc.	491,350	385,180	14		
» F. Objets d'inventaire	9,000	164,113	68		
» G. Uniformes	240,500	263,048	83		
» H. Matériaux de construction	699,800	758,665	80		
Approvisionnements à compte nouveau	2,478,550	1,293,644	26		
Total des recettes	7,770,900			5,650,366	64
Dépenses.					
I. Personnel	61,550			67,234	05
II. Frais de bureau et dépenses diverses	13,100			10,822	43
III. Achats divers.					
Compte B. Fournitures de bureau		3,317	49		
» C. Matières d'éclairage		77,737	26		
» D. Combustibles	3,654,420	1,992,731	85		
» E. Matières pour nettoyage, désinfection et graissage, etc.	480,230	331,430	22		
» F. Objets d'inventaire	8,300	196,756	05		
» G. Uniformes	195,900	275,285	65		
» H. Matériaux de construction	531,300	376,617	67		
				3,253,876	19
IV. Rentrée de matériaux disponibles n'ayant pas été utilisés pour travaux d'extension et de parachèvement	14,000			—	—
V. Livraisons de matériaux à des tiers	50,000			—	—
VI. Intérêts des capitaux.					
Intérêt du capital d'exploitation à 4 %	50,360	21,559	56		
» » » de construction à 4 %	5,680	5,961	20	27,520	76
VII. Approvisionnements en magasin	2,661,100			2,251,606	99
Total des dépenses	7,725,940			5,611,060	42
Clôture.					
Recettes	7,770,900			5,650,366	64
Dépenses	7,725,940			5,611,060	42
Produit net	44,960			39,306	22

Compte de l'Economat de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
Compte A. Personnel	—	—	—		
» B. Fournitures de bureau	—	—	—		
» C. Matières d'éclairage	1,424,000	62,849	34		
» D. Combustibles	1,424,000	1,741,454	42		
» E. Matières pour nettoyage, désinfection et graissage, etc.	207,945	189,572	89		
» F. Objets d'inventaire	7,000	15,465	35		
» G. Uniformes	160,000	128,346	38		
» H. Matériaux de construction	5,000	4,979	71		
» J. Fers et bois sciés	32,000	—	—		
» K. Formulaires et matériel de bureau	115,000	194,218	17	2,336,886	26
Provisions en magasin	—			55,394	90
Approvisionnements à compte nouveau	286,752			790,518	93
Total des recettes	2,237,697			3,182,800	09
Dépenses.					
I. Personnel	20,535			17,974	60
II. Frais de bureau et dépenses diverses	4,145			5,454	55
III. Achats d'objets de bureau et d'inventaire, ainsi que d'autres matières.					
Compte B. Fournitures de bureau	—	—	—		
» C. Matières d'éclairage	1,372,775	61,879	23		
» D. Combustibles	1,372,775	2,141,804	34		
» E. Matières pour nettoyage, désinfection et graissage	192,717	192,665	57		
» F. Objets d'inventaire	6,000	17,100	29		
» G. Uniformes	147,000	138,457	—		
» H. Matériaux de construction	5,000	6,809	18		
» J. Fers et bois sciés	30,000	—	—		
» K. Formulaires et matériel de bureau	95,000	126,601	46	2,685,317	07
IV. Intérêts des capitaux :					
a. Intérêt du capital d'exploitation à 4 %	12,155	26,842	80		
b. Intérêt du capital de construction à 4 %	2,640	2,640	—	29,482	80
V. Approvisionnements à compte nouveau	328,260			414,090	37
Total des dépenses	2,216,227			3,152,319	39
Clôture.					
Recettes	2,237,697			3,182,800	09
Dépenses	2,216,227			3,152,319	39
Produit net	21,470			30,480	70

Compte des Ateliers d'Yverdon, arrondissement I, de l'année 1903.

	Budget 1903*)	Compte de 1903			
	Mai—Décembre	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	699	15		
2. Entretien et surveillance de la voie	25,500	32,433	10		
3. Expédition et mouvement	17,000	24,648	75		
4. Traction et matériel	570,000	730,558	—	788,339	—
II. Livraisons aux services auxiliaires	220,000			967,945	70
III. Livraisons à la charge du compte de construction	178,750			405,700	—
IV. Livraisons à d'autres compagnies et à des tiers	120,000			129,022	01
V. Approvisionnements à compte nouveau.					
Matériaux et objets en construction	990,000			830,854	37
Total des recettes	2,121,250			3,121,861	08
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	42,500	61,829	47		
B. Ateliers	341,600	501,524	06	563,353	53
II. Achats de matériaux.					
1. Matériaux bruts, partiellement et entièrement fabriqués en fer, acier et autres métaux	460,000	2,038,453	65		
2. Bois	50,000	59,862	10		
3. Couleurs et vernis	15,000	25,165	20		
4. Divers	55,000	140,442	33	2,263,923	28
III. Entretien et renouvellement.					
A. Bâtimens et installations fixes.					
Entretien ordinaire	9,000	13,385	71		
B. Installations mécaniques et outils.					
Entretien et renouvellement	25,000	31,266	39	44,652	10
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	1,500	1,436	30		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	8,800	19,764	61		
3. Complément et entretien de l'inventaire	270	10	75		
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,500	8,711	70		
5. Force motrice, y compris l'atelier du dépôt de Lausanne	12,000	20,629	65		
6. Assurances	1,480	3,657	66		
7. Indemnités pour accidents	5,000	8,135	31		
8. Divers	15,000	49,198	20	111,544	18
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation	25,350	24,481	85		
2. » » » de construction	45,350	45,345	10	69,826	95
VI. Approvisionnements en magasin (matériaux et objets en construction)	961,300			44,886	30
Total des dépenses	2,082,650			3,098,186	34
Clôture.					
Recettes	2,121,250			3,121,861	08
Dépenses	2,082,650			3,098,186	34
Produit net	38,600			23,674	74

*) Le J.-S. n'a pas établi de budget pour les services auxiliaires.

Compte des Ateliers de Fribourg, arrondissement I, de l'année 1093.

	Budget 1903*)		Compte de 1903				
	Mai—Décembre		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.							
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.							
1. Administration générale	—	—	—				
2. Entretien et surveillance de la voie	8,000	13,852	75				
3. Expédition et mouvement	18,000	27,267	80				
4. Traction et matériel	250,000	356,698	15		397,818	70	
II. Livraisons aux services auxiliaires	23,000				154,699	65	
III. Livraisons à la charge du compte de construction	—				8,000	—	
IV. Livraisons à d'autres compagnies et à des tiers	27,000				34,780	45	
V. Approvisionnements à compte nouveau.							
Matériaux et objets en construction	280,000				242,742	44	
Total des recettes	606,000				838,041	24	
Dépenses.							
I. Personnel.							
A. Bureau	20,300	29,238	40				
B. Ateliers	133,200	188,115	85		217,354	25	
II. Achats de matériaux.							
1. Matériaux bruts, partiellement et entièrement fabriqués en fer, acier et autres métaux	105,000	487,268	57				
2. Bois	13,000	13,695	38				
3. Couleurs et vernis	4,000	10,822	30				
4. Divers	25,300	33,891	48		545,677	73	
III. Entretien et renouvellement.							
A. Bâtiments et installations fixes.							
Entretien ordinaire	2,000	5,236	17				
B. Installations mécaniques et outils.							
Entretien et renouvellement	3,500	14,789	68		20,025	85	
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.							
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	700	655	92				
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	4,600	8,277	55				
3. Complément et entretien de l'inventaire	600	50	70				
4. Matières de consommation pour les ateliers	2,400	1,868	15				
5. Force motrice	8,600	4,486	70				
6. Assurances	900	938	80				
7. Indemnités pour accidents	6,000	1,798	45				
8. Divers	400	11,506	69		29,582	96	
V. Intérêts des capitaux.							
1. Intérêt du capital d'exploitation	8,000	6,496	—				
2. » » » de construction	10,700	10,666	10		17,162	10	
VI. Approvisionnements en magasin (matériaux et objets en construction)	250,000				345	—	
Total des dépenses	599,200				830,147	89	
Clôture.							
Recettes	606,000				838,041	24	
Dépenses	599,200				830,147	89	
Produit net	6,800				7,893	35	

*) Le J.-S. n'a pas établi de budget pour les services auxiliaires.

Compte des Ateliers de Bienne, arrondissement II, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	3,000	6,386	90		
3. Expédition et mouvement	19,000	20,856	05		
4. Traction et matériel	1,240,000	1,122,525	70	1,149,768	65
II. Livraisons aux services auxiliaires	220,000			237,752	29
III. Livraisons à la charge du compte de construction	170,000			169,545	20
IV. Livraisons à d'autres compagnies et à des tiers	103,300			107,914	62
V. Approvisionnements à compte nouveau (matériaux et objets en construction)	920,000			1,108,082	50
Total des recettes	2,675,300			2,773,063	26
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	72,500	66,035	—		
B. Ateliers	620,500	625,657	43	691,692	43
II. Achats de matériaux.					
1. Matériaux bruts, partiellement et entièrement fabriqués en fer, acier et autres métaux	630,600	1,536,747	65		
2. Bois	30,000	67,591	46		
3. Couleurs et vernis	34,500	46,056	20		
4. Divers	105,000	154,930	54	1,805,325	85
III. Entretien et renouvellement.					
A. Bâtiments et installations fixes.					
Entretien ordinaire	12,000	8,396	68		
B. Installations mécaniques et outils.					
1. Entretien et renouvellement	40,000	39,007	70		
2. Amortissements d'objets hors d'usage	—	—	—	47,404	38
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,700	3,476	30		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	17,000	14,389	20		
3. Complément et entretien de l'inventaire	500	399	75		
4. Matières de consommation pour les ateliers	12,000	12,003	82		
5. Force motrice	40,200	37,164	37		
6. Assurances	1,300	2,062	50		
7. Indemnités pour accidents	9,000	9,961	50		
8. Divers	10,000	37,374	41	116,831	85
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4 %	36,800	26,944	—		
2. » » » de construction à 4 %	60,800	40,478	—	67,422	—
VI. Approvisionnements en magasin (matériaux et objets en construction)	919,500			*) 25,509	—
Total des dépenses	2,654,900			2,754,185	51
Clôture.					
Recettes	2,675,300			2,773,063	26
Dépenses	2,654,900			2,754,185	51
Produit net	20,400			18,877	75

*) Jusqu'au 1^{er} mai 1903 les approvisionnements de matériaux figuraient au débit de l'Economat du 1^{er} arrondissement; ensuite de reprise par les ateliers, ils sont compris sous rubrique II, Achats de matériaux.

Compte des Ateliers d'Olten, arrondissement II, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	1,000	290	95		
2. Entretien et surveillance de la voie	50,000	39,945	52		
3. Expédition et mouvement	30,000	29,478	55		
4. Traction et matériel	1,550,000	1,597,463	80	1,667,178	82
II. Livraisons aux services auxiliaires	350 000	.	.	266,271	26
III. Livraisons à la charge du compte de construction	724,000	.	.	791,312	95
IV. Livraisons à d'autres compagnies et à des tiers	300,000	.	.	319,129	10
V. Approvisionnements à compte nouveau (matériaux et objets en construction)	1,225,000	.	.	1,475,612	44
Total des recettes	4,230,000	.	.	4,519,504	57
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	118,400	121,275	65		
B Ateliers	942,200	1,070,562	65	1,191,838	30
II. Achats de matériaux.					
1. Matériaux bruts, partiellement et entièrement fabriqués en fer, acier et autres métaux	1,530,000	1,206,591	42		
2. Bois	130,000	126,574	21		
3. Couleurs et vernis	60,000	71,117	02		
4. Divers	160,000	196,777	48	1,601,060	13
III. Entretien et renouvellement.					
A. Bâtiments et installations fixes.					
Entretien ordinaire	42,000	42,547	79		
B. Installations mécaniques et outils.					
1. Entretien et renouvellement	70,000	76,151	49		
2. Amortissements d'objets hors d'usage	17,000	17,150	—	135,849	28
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	5,000	5,637	73		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	25,000	30,977	69		
3. Complément et entretien de l'inventaire	3,000	1,068	57		
4. Matières de consommation pour les ateliers	26,000	26,469	92		
5. Force motrice	39,000	39,831	70		
6. Assurances	8,000	6,236	10		
7. Indemnités pour accidents	13,000	17,917	60		
8. Divers	16,000	25,717	18	153,856	49
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêts du capital d'exploitation à 4 %	55,000	55,826	50		
2. » » » de construction à 4 %	86,000	84,081	40	139,907	90
VI. Approvisionnements en magasin (matériaux et objets en construction)	830,000	.	.	1,256,792	42
Total des dépenses	4,175,600	.	.	4,479,304	52
Clôture.					
Recettes	4,230,000	.	.	4,519,504	57
Dépenses	4,175,600	.	.	4,479,304	52
Produit net	54,400	.	.	40,200	05

Compte de l'Atelier de construction de Zurich, arrondissement III, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration centrale, à Berne	—	31	23		
2. Administration générale Arrondissement III	350	288	32		
3. Entretien et surveillance de la voie »	177,500	196,737	18		
4. Expédition et mouvement »	1,500	8,071	82		
5. Traction et matériel »	600	3,323	80		
6. Dépenses diverses »	—	537	28		
7. Entretien et surveillance de la voie » IV	—	5,952	22		
8. Expédition et mouvement »	—	178	76	215,120	61
II. Livraisons à l'Administration du matériel de voie	61,300			129,800	64
III. Livraisons à la charge du compte de construction	50,000			60,571	14
IV. Livraisons aux services auxiliaires	15,000			101,530	63
V. Livraisons aux entreprises accessoires	4,000			—	—
VI. Livraisons à des tiers	5,000			4,683	91
VII. Approvisionnements à compte nouveau	5,000			—	1)
Total des recettes	320,250			511,706	93
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	21,850	24,796	10		
B. Ateliers	231,540	222,803	90	247,600	—
II. Fournitures de bureau et dépenses diverses	13,380			11,551	75
III. Entretien et renouvellement.					
1. Entretien des bâtiments	300	124	30		
2. Complément et entretien des installations techniques et de l'outillage	16,000	2,187	38	2,311	68
IV. Achats de matériaux	10,000			208,322	39
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4%	—	471	98		
2. Intérêt du capital de construction à 4%	17,680	18,673	30	19,145	28
VI. Approvisionnements en magasin	5,000			—	2)
Total des dépenses	315,750			488,931	10
Clôture.					
Recettes	320,250			511,706	93
Dépenses	315,750			488,931	10
Produit net	4,500			22,775	83

1) Les approvisionnements disponibles et les objets non achevés lors de la fusion de l'atelier de construction avec l'atelier de réparations, au 31 décembre 1903, ont été compris dans le titre IV des recettes.

2) Les approvisionnements remis à l'atelier de construction lors de la suppression de l'administration du matériel de construction, au 1^{er} janvier 1903, ont été portés à la charge du titre IV.

Compte des Ateliers de réparations de Zurich, arrondissement III, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale Arrondissement III	1,000	1,092	22		
2. Entretien et surveillance de la voie »	30,000	22,381	10		
3. Expédition et mouvement »	20,000	16,750	73		
4. Traction et matériel »	2,110,000	1,923,302	51		
5. Entretien et surveillance de la voie » II	—	14	48		
6. » » » IV	—	27	10		
7. Expédition et mouvement »	—	185	27		
8. Traction et matériel »	—	26,663	91	1,990,417	32
II. Livraisons aux services auxiliaires	12,000			55,311	16
III. Livraisons à la charge du compte de construction	30,000			24,023	57
IV. Livraisons aux entreprises accessoires (navigation à vapeur sur le lac de Zurich)	25,000			30,517	10
V. Livraisons à des tiers (y compris les produits pour vieilles matières)	16,000			143,281	52
VI. Approvisionnements à compte nouveau.					
Matériaux et objets en construction	} 380,000	34,038	77		
Valeur des pièces et matériaux de réserve		903,610	56	937,649	33
Total des recettes	2,624,000			3,181,200	—
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	67,010	73,482	85		
B. Ateliers	1,119,550	1,062,436	46	1,135,919	31
II. Achats de matériaux.					
Achat de pièces de réserve pour le matériel roulant, etc.	696,000			1,315,334	05
III. Entretien et renouvellement.					
A. Bâtiments et installations fixes.					
Entretien ordinaire	50,000			17,662	79
B. Installations mécaniques, outils.					
1. Complément et entretien	50,000	26,418	45		
2. Amortissements	1,000	—	—	26,418	45
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,240	2,497	28		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	39,000	21,833	32		
3. Complément et entretien de l'inventaire	1,000	132	84		
4. Matières de consommation pour les ateliers	24,000	22,585	11		
5. Force motrice	1,500	10,039	54		
6. Assurances	5,000	2,111	15		
7. Indemnités pour accidents	20,000	20,291	35		
8. Divers, amortissements de pièces de réserve	20,000	28,191	26	107,681	85
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4 %	15,200	23,929	84		
2. » de construction à 4 %	80,700	80,067	45	103,997	29
VI. Approvisionnements en magasin.					
Matériaux et objets en construction	} 370,000	571	71		
Valeur des pièces de réserve		420,252	25	420,823	96
Total des dépenses	2,563,200			3,127,837	70
Clôture.					
Recettes	2,624,000			3,181,200	—
Dépenses	2,563,200			3,127,837	70
Produit net	60,800			53,362	30

Compte des Ateliers de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Entretien et surveillance de la voie	80,000	71,735	57		
2. Expédition et mouvement	300	1,251	91		
3. Traction et matériel et fonds de renouvellement	522,000	564,843	58	637,831	06
II. Livraisons à la charge du compte de construction	34,300			17,167	20
III. Livraisons à l'Atelier de Coire et au propre magasin	70,000			103,734	23
IV. Livraisons aux services auxiliaires et aux entreprises accessoires	32,000			79,044	18
V. Livraisons à des tiers.					
Travaux et vieilles matières	80,000			118,568	27
VI. Approvisionnements à compte nouveau.					
Matériaux et objets en construction	440,000			436,226	12
Total des recettes	1,258,600			1,392,571	06
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	30,660	31,654	62		
B. Ateliers	298,300	347,175	12	378,829	74
II. Achats de matériaux.					
Achat de pièces de réserve pour le matériel roulant, etc.	468,900			400,933	20
III. Entretien et renouvellement.					
A. Voies, bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	14,200	11,234	86		
2. Amortissements	200	—	—		
B. Installations mécaniques, outils.					
1. Complément et entretien	20,000	20,334	94		
2. Amortissements	1,100	930	—	32,499	80
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	3,000	2,554	—		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	11,100	15,429	06		
3. Complément et entretien de l'inventaire	100	60	54		
4. Matières de consommation pour les ateliers	8,000	8,282	68		
5. Force motrice	—	—	—		
6. Assurances	1,340	878	97		
7. Indemnités pour accidents	3,700	5,474	—		
8. Divers, amortissement de pièces de réserve	1,000	34,307	55	66,986	80
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4%	12,000	19,040	—		
2. Intérêt du capital de construction à 4%	30,000	37,560	—	56,600	—
VI. Approvisionnements en magasin.					
Matériaux et objets en construction					
Valeur des pièces de réserve	300,000			454,397	49
Total des dépenses	1,203,600			1,390,247	03
Clôture.					
Recettes	1,258,600			1,392,571	06
Dépenses	1,203,600			1,390,247	03
Produit net	55,000			2,324	03

Compte des Ateliers de Coire, arrondissement IV, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Entretien et renouvellement de la voie	16,000	15,271	85		
2. Expédition et mouvement	1,000	8,434	30		
3. Traction et matériel et fonds de renouvellement	450,000	418,207	13	441,913	28
II. Livraisons à la charge du compte de construction	350,000			412,768	45
III. Livraisons aux Ateliers de Rorschach et au propre magasin	13,000			79,683	40
IV. Livraisons aux services auxiliaires	19,000			25,762	70
V. Livraisons à des tiers.					
Travaux et vieilles matières	7,000			11,187	50
VI. Approvisionnements à compte nouveau.					
Matériaux et objets en construction	265,000			322,750	15
Total des recettes	1,121,000			1,294,065	48
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	28,000	28,266	70		
B. Ateliers	293,400	374,266	85	402,533	05
II. Achats de matériaux.					
Achat de pièces de réserve pour le matériel roulant, etc.	472,000			465,210	69
III. Entretien et renouvellement.					
A. Bâtiments et installations fixes.					
Entretien ordinaire	8,300	9,579	50		
B. Installations mécaniques, outils.					
1. Complément et entretien	16,000	22,178	60		
2. Amortissements	—	—	—	31,758	10
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	2,800	3,087	42		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	5,500	15,804	05		
3. Complément et entretien de l'inventaire	300	544	90		
4. Matières de consommation pour les ateliers	400	1,406	10		
5. Force motrice	—	—	—		
6. Assurances	1,200	447	40		
7. Indemnités pour accidents	1,800	2,979	80		
8. Divers, amortissement de pièces de réserve	700	337	52	24,607	19
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4 %	9,200	16,440	—		
2. » » » de construction à 4 %	30,400	31,000	—	47,440	—
VI. Approvisionnements en magasin.					
Matériaux et objets en construction	240,000			321,140	45
Valeur des pièces de réserve	—				
Total des dépenses	1,110,000			1,292,689	48
Clôture.					
Recettes	1,121,000			1,294,065	48
Dépenses	1,110,000			1,292,689	48
Produit net	11,000			1,376	—

Compte des Ateliers de Romanshorn (filiale), arrondissement IV, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux divers services de l'exploitation.					
1. Administration générale	—	—	—		
2. Entretien et surveillance de la voie	2,400	3,136	27		
3. Expédition et mouvement	2,000	923	80		
4. Traction et matériel et fonds de renouvellement	120,000	127,112	31	131,172	38
II. Livraisons à la charge du compte de construction	—			—	—
III. Livraisons aux services auxiliaires	100			13,244	70
IV. Livraisons aux entreprises accessoires.					
Navigation à vapeur sur le lac de Constance	70,000			96,572	60
V. Livraisons à des tiers	500			3,004	54
VI. Approvisionnements à compte nouveau.					
Matériaux et objets en construction	—			58,051	91
Total des recettes	195,000			302,046	13
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau	7,420	8,030	55		
B. Ateliers	115,900	123,415	15	131,445	70
II. Achats de matériaux.					
Achat de pièces de réserve pour le matériel roulant, etc.	46,000			139,802	02
III. Entretien et renouvellement.					
A. Bâtiments et installations fixes.					
Entretien ordinaire	3,600	2,573	27		
B. Installations mécaniques, outils.					
1. Complément et entretien	4,800	5,918	82		
2. Amortissements	—	—	—	8,492	09
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau, imprimés, insertions, ports et télégrammes	400	659	90		
2. Eclairage, chauffage et nettoyage	2,000	5,155	46		
3. Complément et entretien de l'inventaire	80	50	10		
4. Matières de consommation pour les ateliers	1,200	1,013	34		
5. Force motrice	1,500	1,582	53		
6. Assurances	50	132	38		
7. Indemnités pour accidents	2,600	810	40		
8. Divers, amortissement de pièces de réserve	300	462	80	9,866	91
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4%	—	2,560	—		
2. » » » de construction à 4%	4,650	4,650	—	7,210	—
VI. Approvisionnements en magasin.					
Matériaux et objets en construction	—			*) —	—
Valeur des pièces de réserve	—				
Total des dépenses	190,500			296,816	72
Clôture.					
Recettes	195,000			302,046	13
Dépenses	190,500			296,816	72
Produit net	4,500			5,229	41

*) Jusqu'à fin 1902, l'Atelier de Romanshorn dépendait de celui de Zurich.

Compte de l'Usine à gaz d'Oltén, arrondissement II, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Livraisons aux services de l'exploitation et aux services auxiliaires.					
1. Gaz	56,000	59,213	40		
2. Produits accessoires	6,000	7,465	05	66,678	45
II. Vente à des tiers.					
1. Gaz	800	826	55		
2. Produits accessoires	1,700	1,312	25	2,138	80
III. Approvisionnements à compte nouveau	8,000			7,612	—
Total des recettes	72,500			76,429	25
Dépenses.					
I. Personnel.					
A. Bureau.					
Bonification aux ateliers pour frais d'administration et de direction de l'exploitation	2,400	2,400	—		
B. Usine à gaz.					
1. Gaziers	4,200	2,653	65		
2. Ouvriers	7,400	7,367	20		
3. Divers	—	—	—	12,420	85
II. Achats de matières.					
1. Houille	25,500	23,101	67		
2. Divers	500	657	08	23,758	75
III. Entretien et renouvellement des bâtiments et installations fixes.					
1. Entretien ordinaire	3,000	2,114	45		
2. Amortissements	—	—	—	2,114	45
IV. Frais de bureau et dépenses diverses.					
1. Fournitures de bureau	100	—	—		
2. Entretien et renouvellement du mobilier et des ustensiles	300	155	60		
3. Assurances	300	16	40		
4. Indemnités pour accidents	200	—	—		
5. Divers	200	14	70	186	70
V. Intérêts des capitaux.					
1. Intérêt du capital d'exploitation à 4%	—	—	—		
2. » » » de construction à 4%	7,400	6,593	50	6,593	50
VI. Approvisionnements en magasin	11,000			8,722	—
Total des dépenses	62,500			53,796	25
Clôture.					
Recettes	72,500			76,429	25
Dépenses	62,500			53,796	25
Produit net	10,000			22,633	—

Compte de l'Usine à gaz de Rorschach, arrondissement IV, de l'année 1903.

	Budget 1903	Compte de 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Recettes.					
I. Fourniture de gaz.					
<i>a.</i> Pour l'éclairage public de Rorschach	23,000.—	32,346	10		
<i>b.</i> A l'administration du chemin de fer	22,500.—	21,819	85		
<i>c.</i> A des tiers	30,000.—	27,625	10		
				81,791	05
II. Vente des produits accessoires	1,500.—			1,557	10
III. Solde à reporter à compte nouveau (éclairage public)	26,916.15			26,916	15
Total des recettes	103,916.15			110,264	30
Dépenses.					
I. Fabrication du gaz	33,600.—			37,851	97
II. Compression du gaz	7,200.—			5,862	33
III. Production d'acétylène pour gaz mixte	9,100.—			9,276	58
IV. Service et entretien de l'éclairage public	2,300.—			2,838	43
V. Rabais sur le gaz consommé par des particuliers	1,800.—			3,073	15
VI. Intérêts des capitaux.					
Intérêt du capital d'exploitation à 4 %	—	*) —			
» » » de construction à 4 %	4,000.—	6,400		6,400	
VII. Solde du compte de l'année 1902 (éclairage public)	26,916.15			26,916	15
Total des dépenses	84,916.15			92,218	61
Clôture.					
Recettes	103,916.15			110,264	30
Dépenses	84,916.15			92,218	61
Produit net	19,000.—			18,045	69

*) Le capital d'exploitation est compris dans celui de l'Atelier de Rorschach.