Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1902)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour 1902

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes pour 1902.



Compte de profits et pertes des

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
RECETTES.				
1. Solde actif de l'année précédente.				
Central suisse	1,480,286	24		
Nord-Est suisse	228,070	58	8	
Union suisse	778,691	78		
moins:	2,487,048	60	1	
Gratification générale au personnel du Central-suisse	306,728	20	2,180,320	40
(Solde affecté à l'amortissement partiel des pertes de cours sur l'émission des obligations de l'emprunt suisse des C. F. F. de 1899.)				
2. Excédent des recettes de l'exploitation	, e , a		27,665,499	84
	2		, "o	
3. Quote-part au rendement des lignes communes			_	-
			190 W	
4. Produits de lignes affermées				-
5. Produits de capitaux disponibles			4,285,285	57
6. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.				
Reconstruction de la gare de Bâle	90,143	38		
» » d'Olten	342	12		
» » » de St-Gall	88,463	90	178,949	40
7 Produits des entrepuises agassaires		y		
7. Produits des entreprises accessoires. Navigation à vapeur sur le lac de Constance			71,767	31
Havigation a vapour sur le lac de Constance	,		71,707	
8. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.				
Fonds de renouvellement			2,984,289	_
9. Subventions pour l'exploitation.				- 3
Etzwilen-Schaffhouse			39,375	_
A reporter			37,405,486	52
			1,200,100	1
	, ,		1	200

chemins de fer fédéraux pour l'année 1902.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	DÉPENSES.				
	DEFENSES.			**	- ,
				-	-
1.	Solde passif de l'année précédente		-		-
2.	Excédent des dépenses de l'exploitation	٠.		_	_
3.	Pertes sur l'exploitation de lignes communes	·			
4.	Bonifications aux propriétaires de lignes prises à bail			_	_
5.	Intérêts en comptes courants, provisions, etc.		· .	597,584	66
6.	Intérêts des emprunts consolidés (voir spécification page 35 et 49 du rapport).				
	Rente suisse des chemins de fer fédéraux Emprunt suisse des chemins de fer fédéraux Emprunts du Central suisse Emprunts du Nord-Est suisse Emprunts de l'Union suisse	3,000,000 8,120,000 5,078,490 7,348,515 1,729,101			
	plus: Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1902 3,111,849.20 moins:	25,276,106	_		
8) 07 <u>)</u>	Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1901 3,214,415.60 différence	÷ 102,566	40	25,173,539	60
7.	Pertes sur l'exploitation d'entreprises accessoires.				
	Navigation à vapeur sur le lac de Zurich		٠	61,577	64
8.	Sommes affectées à des amortissements (pour diminutions sur l'actif).				
	Pertes de cours sur l'émission des obligations de l'emprunt suisse des C.F.F. de 1899	9 190 990	40		
	Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction, abandonné, des ateliers à Dietikon	2,180,320 42,105	09		
	Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Rothkreuz	81,070	61	2,303,496	10
9.	Versements dans les fonds spéciaux.				• (5
	Fonds de renouvellement			4,972.002	15
	A reporter			33,108,200	15
		1	1		1

Compte de profits et pertes de

	Fr.	Ct.	Fr.
RECETTES.			
			- *
Report			37,405,486
0. Ressources et rentrées diverses.	11 V #2 11.		pi.
a. Solde repris du Nord-Est suisse concernant un litige avec l'Union suisse,			×
au sujet de la gare de Winterthour	385	87	*
b. Solde repris de l'Union suisse concernant un litige avec le Nord-Est suisse, au sujet de la section commune Wallisellen-Zurich	19,902	50	
c. Montant d'anciennes actions de l'Union-suisse des années 1859 à 1865,	20.100		
appelées au remboursement en 1887, et prescrites depuis 1897 d. Intérêts laissés précédement en suspens et payés par la Badische Bahn sur	20,100		
sa part de oapital à la gare de Schaffhouse au 31 décembre 1901	379,643	33	
e. Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles du II° arrondissement			8 -
Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles du IIIº arron-			-
dissement	444	80	
	,	-	420,476
			1 9
			37,825,963
			×
			9
			*
	*		
	સ		a d
	2		
		1	

chemins de fer fédéraux pour l'année 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
DÉPENSES.	,			
Report			33,108,200	15
	*		,	
10. Pour buts divers.			0.11 II	1, 1
a. Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti	32,099	44		
b. Quote-part aux frais de reconstruction du pont près Stilli	100,000		30	
 c. Allocations pour corrections de rivières sur le IV^e arrondissement d. Dépenses de l'Union suisse au 30 juin 1902 concernant les études préliminaires pour la construction du chemin de fer du Ricken 	6,790 23,576	20	× ×	
e. Coupons que l'Union suisse a considérés à tort comme prescrits dans ses comptes de 1901 et qui ont été présentés à l'encaissement en 1902 .	385	_		
f. Différence dans le solde débiteur des gares de l'Union suisse au 30 juin 1902	3,128	98		
g. Remboursement conventionnel à la Compagnie Langenthal-Huttwil, sur la redevance qu'elle a payée pour la cojouissance de la gare de Langen-			ar a r s _a	
thal en 1901	2,566	61		
vance qu'elle a payée pour la cojouissance de la gare de Lenzbourg du 1 ^{er} juin 1899 au 31 décembre 1901	5,000	_		
i. Intérêts du capital employé à la couverture du déficit de la Caisse de secours de l'Union suisse	40,387	20		
k. Gratifications pour 25 et 40 années de services	25,439	18		
l. Bourses en faveur d'élèves de l'école des chemins de fer de Winterthour	970	_	8 4	
m. Paiement à l'administration du chemin de fer du Toggenbourg, en liqui-			×	
dation, suivant contrat du 7 octobre 1901 (paiement effectué en 1903, comptabilisé sur 1902)	55,000	_	007.040	
			295,343	02
11. Solde actif à reporter			4,422,419	85
			37,825,963	02
			2	
			S	
		1	* £ 100	
			* * *	
	1			
		2		
		2		

Compte de capital des chemins de fer

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	8 8			
RECETTES.				
1. Solde actif de l'année précédente.				
Solde actif de l'Administration centrale	116,950,937	62		
moins soldes passifs: du II° arrondissement fr. 10,352,365. 47				
" III• "				
" IV° "	Z 0 0 0 0 0 10	-0		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	53,678,742	53	63,272,195	09
2. Versements de capitaux.				
Emission d'obligations de l'emprunt des chemins de fer fédéraux 1899/1902 .			20,00 0 ,000	-
3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.				
Pour diminution sur l'actif.				
Pertes de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer fédéraux de 1899	2,180,320	40		
Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction abandonné des ateliers de Dietikon	42,105	09		
Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Roth-	12,100	0.5	W 52	
kreuz	81,070	61		
			2,303,496	10
	3			
4. Report du compte de construction intérimaire sur compte de				
construction			5,085,007	18
5. Produits de ventes et remboursements.			, e e	
Chemins de fer et installations fixes	456,211	55		
Matériel roulant	1,029,825	31		
Mobilier et ustensiles	4,704	20	×	
	1,490,741	06		
Report de la valeur des pièces de réserve aux approvisionnements des	×			
ateliers d'Olten: Central suisse				
Wohlen-Bremgarten				
	567,895	30		
Report des frais d'installation de l'atelier pour imprégnation des bois à Zurich,	0.401		vi	
aux approvisionnements de l'administration du matériel de voie	9,401	70	2,068,038	06
			-	
A reporter	. ,		92,728,736	43
	l			

ta .				Fr.	Ct.	Fr.	Ct
DÉPE	ENSES.						2 0
_				, s			
1. Solde passif de l'année précé	dente						-
2. Remboursement de capitaux.				w			
a. Emprunts du Central suisse:				Ж			
du 1º février 1876			fr. 338,500 » 95,000	433,500	_		
b. Emprunts du Nord-Est suisse:				1,			
du 1 ^{er} octobre 1877 emprunt de subvention pour la li				3,863,000	_		
c. Emprunts de l'Union suisse: du 31 mars 1865		. .	fr. 200,075	, ,			
de 1857/9 à 3 $^{\rm o}/_{\rm o}$			» 3,000				
» » à 5°/0			» 14,100	217,175	_	4,513,675	_
3. Dépenses de construction en	1902.					1,010,070	
Chemins de fer et installations fixes				3,194,569	47		
Matériel roulant				3,736,219	09		
Mobilier et ustensiles				222,256	68	7,153,045	2
3a. Dépenses de construction d	es lignes de l	'Aargauisch	e Südbahn	ı , de Wohle	n-		
Bremgarten, du Bætzberg et		_					
	Chemins de fer et installations fixes	Matériel roulant	Mobilier et ustensiles	Totaux			
	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	1	Ct.		
Aargauische Südbahn	11,976,247 28		80,115 15		43		
Wohlen-Bremgarten	1,023,943 88 29,110,644 91	166,730 —	8,398 92 112,580 05		80 96		
Toggenburg	2,242,584 77	381,970 —	52,395 —	2,676,949	77		
	44,353,420 84		253,489 12		96	45,155,609	9
	11,000,120	340,700	200,400	40,130,003	30	45,155,005	1
	i ()	8					
4. Constructions non achevées.							-22
a. en 1902b. à fin 1901:				10,102,577	46		
de l'Aargauische Südbahn			fr. 1,964.66				1
da Rotaliona			1 010 ==				
du Bætzberg			» 1,816.55	3,781	21		
du Bætzberg			» 1,816.55 A reporter	3,781	$\frac{21}{67}$	56,822,330	20

Compte de capital des chemins de fer

					Fr.	Ct.	Fr.	C
	RECET	TES.			-			
				Repo	rt .		92,728,736	4.
Depart des manticipation	ona à d'antre	ne antuanuic	da ab sa					
Report des participation à fin 1901.	ms a trautro	es entrepris	ses de cn	emins de 16	r			
Aargauische Südbahn					19 110 000		u, sidbiş i	
Wohlen-Bremgarten					12,110,000			
Bætzbergbahn					. 29,270,000			
							42,380,000	-
				a region i				
					703238 53			
					200000 100			
		*						
							135,108,736	4
							133,100,730	
				0.0				
						ME O		
					oldingenes :			
					and that is a			
					100			,

	Fr.	Ct.	Fr.	C
DÉPENSES.				
Report	10,106,358	67	56,822,330	2
c. Quotes-parts des compagnies du Nord-Est suisse, Gothard et Jura-Simplon aux dépenses de reconstruction de la gare de Lucerne, que le Central suisse avait, jusqu'ici, déduites des dépenses de constructions non achevées pour les faire figurer dans les débiteurs divers, mais qui ont été réintroduites dans le compte de constructions non achevées en 1902.	9,903,763	61	20,010,122	
. Dépenses à amortir.				
Frais d'organisation des chemins de fer fédéraux en 1902. Travaux d'extension et d'agrandissement de la gare de Zollikofen	665,037 103,951	76 51	njardal ili popunis J	
Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction abandonné des ateliers de Dietikon	42,105	09		
Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Roth- kreuz	81,070	61	892,164	
Solde actif			57,384,118	-
			135,108,736	
Justification suivant bilan au 31 décembre 1902.	etako a esperantzako eta		en a socialista Sales Islandi de Sales Islandi e	
	1 - 10 C - 10 T		134,971,751	
Fonds disponibles				
Fonds disponibles	38,524,537	47		
	38,524,537 34,640,675	47		
Oettes courantes			77,587,632	
Dettes courantes	34,640,675	45	77,587,632 	
Dettes courantes	34,640,675	45		-
Oettes courantes	34,640,675	45		-
Oettes courantes	34,640,675	45		-
Dettes courantes	34,640,675	45		-
Dettes courantes	34,640,675	45		-
Dettes courantes	34,640,675	45		-
Dettes courantes	34,640,675	45		-

Dépenses de construction des chemin c

	Direc	etion	générale		Arron	diss	ement II
I. Chemin de fer et installations fixes.	Dépense de constru		Recettes rembourses		Dépenses de construct	- 11	Recettes et remboursement
A. Frais d'organisation et d'administration.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. 0
1. Honoraires, traitements et frais de voyage	_	-		-	_	-	_
2. Frais de bureau	_	-		-	_	-	- 1
3. Mobilier, instruments et matériel technique		-	_	-	_		- 1
4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux5. Frais judiciaires généraux		-		-	_		
6. Divers							
	1000000						
B. Intérêts du capital d'établissement		_	_			_	_
C. Expropriations.					c		
1. Honoraires, traitements et frais de voyage							
2. Acquisitions de terrains		_	_		127,270	87	15,715 2
3. Frais d'estimation et de justice		_			4,752		123 0
4. Etablissement des plans cadastraux et bornage				_	251	1 11	_ -
5. Divers		-	-	-	1,000	53	
D. Fl. P				25			
D. Etablissement de la ligne.							
1. Terrassements et ouvrages d'art:							
a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux	•				100.055		22 000
d'assainissement, etc.	_	-			126,075	36	28,099
b. Tunnels					69,371	35	14,286
d. Ballastage					54,793	1 11	23,455
e. Empierrement de routes, chemins et places	·	-			36,943		6,556
f. Corrections et défenses de rives		-	_				
g. Divers	_	-		-	_	-1	
2. Voie de fer.					-		
a. Traverses, longrines, etc.					54,535	88	28,002
b. Rails et accessoires			_	-	75,671		40,498
c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-					10,012		10,100
transbordeurs, y compris leurs fondations, etc	_	-	_	-	112,409	1 11	45,380
d. Pose de la voie			_		41,546	42	14,236
e. Divers			_	_	- 4	-	-
3. Bâtiments et installations mécaniques des stations.							
a. Batiments d'administration					_	-	
b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises y compris les halles, trottoirs et rampes		_		_	216,925	73	63,603
c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et					210,020		00,000
magasins	- ·	-		-	8,981	28	31,950
d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acqui-					10.445	40	7 000 4
sition de l'eau, etc					13,447 $2,618$	1 16	7,090 $2,491$ 4
f. Maisons de garde et guérites					13,902		6,372
g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz	_				16,400		571
h. Divers			_	_		_	
		_		_			
A reporter	_	_		_	976,899	01	328,436
A reporter					010,000		020,100

de fer fédéraux pendant l'année 1902.

Arron	diss	ement III		Arrond	nt IV						Ensemb	ole			3		
Dépense de construc	- (Recettes et		Dépenses de constructio	- 11	ecettes		Dépenses de constructi	on	Recettes remboursem		Dép	ense	s nettes de	col	nstruction	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t. 1	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct
36,00 11	8 60 4 70 —		_	227	_		_	36,235 114 —		— — 15	5 —			$36,235$ 114 \div 15	70		
	- - - -	_	_	38 3 31 5		 	- - -	38 31				•		38	35 55	36,40	5 20
_		_	_		-	981 605 606 (11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_		-	_	_						
376,550 21	0 75 0 35 1 50 2 05	23,376	10	10 - 57,861 8 1,984 6 22 9	5 -	— 920 —	 53 	60 561,683 6,758 306	$\begin{vmatrix} 09 \\ 15 \end{vmatrix}$	40,011 123			•	521,671 $6,635$	10		
	09			137 2	11			1,427	- 11					306 1,427		l .	82
10,294	40			39,508 50				175,878	96	28,099	000	147,778	10				
695,974	$-\parallel$	40,562 5	66	14,700 9	- -	_	_	780,047		28,099 —- 54,849	-						
8,050 $2,746$	18			$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	9 - 5 - · -	 2,500 		78,497 66,120 816	53 84 44	23,455 9,056	97	55,041 57,064 816	56 03 44				
				107 5				107	99	-		107		986,005	85		
6,524 7,274	76	3,508 8 7,226 5	8	20,298 90 29,084 86		5 144	20 60	81,359 112,031		31,516 47,869		49,842 64,161					
7,787 $2,846$ 345	89	10,930 5 956 -	0	$\begin{array}{c c} 42,959 & 79 \\ 19,246 & 69 \\ 1,253 & 89 \end{array}$	9 -	_		163,156 $63,640$ $1,599$	-1	56,311 15,192 —		106,845 48,447 1,599	08			•	
_	_		_	250,000 _		_		250,000 -				250,000		270,896	28		
84,340	36	3,515	o	108,803 0	L .	416	15	410,069	13	67,535	51	342,533					
	-		-	2,617	- -	-	-	11,598	28	31,950	<u> </u>	÷ 20,351	72	* 8			
7,444 6,113 2,016 13,812	40 46	658 44 - - 1,348 36		7,061 21 2,120 60 7,043 52 21,443 49	2		 04	27,9535 $10,8527$ $22,9621$ $51,6570$	6	7,748 2,491 6,671 1,925	49 60	20,204 8,361 16,290 49,731	22 56	±			
			-	203 58		_	_	203			_	203		666,978	51		
,269,435	93	92,097 8	7	668,872 28	3	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56			1,923,875	64	566,507	02

Dépenses de construction des chemins

	Direct	ion	générale	-	Arrondissement II					
	Dépenses de construct		Recettes ε rembourseme	120	Dépenses de constructi	on	Recettes e			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	10		
Report	_	_		_	976,899	01	328,436	6 1		
4 Walananka ajanany at diyaya										
4. Télégraphe, signaux et divers.					5.1 00	20	0.440			
a. Conduites télégraphiques.b. Appareils à signaux, y compris les conduites.			-		7,182 $118,407$		2,442 $26,127$			
c. Indications d'orientation et de police	_			_	68		12	- 1		
d. Clôtures et barrières			_	_	7,314	- 11	1,332	- 1		
e. Divers	_			-	_	$-\ $	_	1		
			2							
		-		_	1,109,872	06	358,349	-		
II. Matériel roulant.	-	-		-				-		
1. L'ocomotives et tenders		_		_	1,202,412		303,950	0		
2. Voitures à voyageurs					287,950	- 11	53,170	0		
3. Fourgons et wagons à marchandises			_	-	183,300		129,500	0		
4. Voitures automotrices	-	-	_	-	_	$-\ $		_		
5. Pièces de réserve		-		_			567,895	O		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				_	1,673,662		1,054,515	5		
III. Mobilier et ustensiles.										
 Pour l'administration générale Pour le service d'entretien et de surveil- 	60,08	3 41	250	-	-	-	_			
lance de la voie.	_	-		-	874 3,877		$\frac{600}{449}$	- 1		
3. Pour le service des gares et stations 4. Pour le service des transports					60,107		449	9		
5. Pour les ateliers	_				13,107		2,900	0		
6. Appareils de télégraphe et téléphone	,	-		_	1,359	- 11				
	60,08	$\frac{1}{3}41$	250	_	79,326	20	3,949	9		
	60,08	$\frac{1}{3}41$	250		2,862,860	$-\parallel$	1,416,814	_		
		-		-		\dashv		-		
Total des dépenses nettes de construction	N(•)	1	•		•		•			
					180					
Desired West and Law and the second										
Frais d'installation des entreprises accessoires.										
A. Bateaux à vapeur et remorqueurs s. l. lac de cons- tance, y compris le chantier de Romanshorn	-	-		_	_	-	_			
B. Bateaux à vapeur et remorqueurs s. l. lac de Zurich, y compris le chantier de Wollishofen		_		_						
C. Atelier d'imprégnation		-	_	-						
Total		_		_			_	-		
		-		-		-		-		
			8 **							
FC B		1								
v, v			1			. 11		1		

de fer fédéraux pendant l'année 1902.

Arrondi	ssement III	Arrondiss	ement IV			Ensemble), = <u>,</u>
Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses de construction	Recettes et remboursements	Dépenses	s nettes de cons	struction
Fr. C	t. Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct
1,269,435 9	3 92,097 87	668,872 28	4,290 52	2,915,207	424,824 56		1,923,875 64	566,507 02
1,662 9 2 3 12,900 2	0	699 58 115,992 23 5 25 15,126 60	254 50 2 — 75 60	7,881 84 236,063 20 76 20 35,341 01	2,696 63 26,314 22 12 15 2,363 99	5,185 21 209,748 98 64 05 32,977 02		
							247,975 26	2,171,850 90
1,284,001 4	7 93,239 07	800,695 94	4,622 62	3,194,569 47	456,211 55			2,738,357 92
786,804 0 503,297 3 282,737 2 77,727 6 	5 140,846 60 0 38,589 30 5	84,100 — 298,310 80 29,580 — — — — 411,990 80	139,503 89 22,881 — 13,998 — — — — — — — — — — — — — —	2,073,316 09 1,089,558 15 495,617 20 77,727 65 — 3,736,219 09	630,840 41 216,897 60 182,087 30 - 567,895 30 1,597,720 61		1,442,475 68 872,660 55 313,529 90 77,727 65 567,895 30	2,138,498 48
1,588 1		165 —	_	61,781 56	250 -		61,531 56	
794 00 5,701 2 19,658 - 2,338 3	505 —	3,043 30 7,581 95 13,791 20 26,790 80 1,450 —		4,711 95 17,160 92 93,556 20 42,236 65 2,809 40	954 20 2,900 -		4,111 95 16,206 72 93,556 20 39,336 65 2,809 40	
30,024	2 505 —	52,822 25		222,256 68	4,704 20		2,009 40	217,552 48
2,964,592	8 460,566 49		181,005 51	7,153,045 24	2,058,636 36	8		
								5,094,408 88
		:				. 78		
		_ _						
	9,401 70				9,401 70		- - 9,401 70	
	9,401 70				9,401 70			÷ 9,401 70

Compte de construction des chemins de fer fédéraux au 31 décembre

I. Compte de construction.	I. Chemin de fer et installations fixes		II. Matériel roulant		III. Mobilier et ustensiles		Total
Situation au 31 décembre 1901:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
Direction générale	_	_	_	_	73,889	20	73,889
Central suisse	107,196,319	81	24,209,289	20	1,920,179	51	133,325,78
Aargauische Südbahn	11,976,247	28		_	80,115	15	12,056,36
Wohlen-Bremgarten . Fr. 1,230,507. 04 à déduire:							
moins-value » 31,434. 24	1,023,943	88	166,730		8,398	92	1,199,072
Nord-Est suisse	202,609,885	97	37,195,115	58	2,802,245	78	242,607,247
Bötzbergbahn	24,574,126	15			81,921	40	24,656,047
Koblenz-Stein	4,536,518	76			30,658	65	4,567,17
Union suisse	69,129,137	18	13,715,780	03	1,700,537	46	84,545,45
Toggenburgerbahn (Bilan d'entrée au 1° janvier 1902)	2,242,584	77	381,970	_	52,395	-	2,676,94
Total	423,288,763	80	75,668,884	81	6,750,341	07	505,707,98
Augmentation suivant compte de construction de 1902	2,738,357	92	2,138,498	48	217,552	48	5,094,40
Situation du compte de construction au 31 déc. 1902	426,027,121	72	77,807,383	29	6,967,893	55	510,802,39
	Bateaux à vapeur sur le lac de Constance		Bateaux à vapeur sur le lac de Zurich		Atelier pour imprégnation des bois		Total
II. Frais d'installation des entreprises accessoires.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.
Situation au 31 décembre 1901	1,719,363	60	586,075	56	9,401	70	2,314,840

1,719,363 60

Situation au 31 décembre 1902.

56

586,075

2,305,439