

Zeitschrift: Comptes de l'année ... / Chemins de fer fédéraux

Herausgeber: Chemins de fer fédéraux suisses

Band: - (1902)

Rubrik: Compte de profits et pertes pour 1902

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chemins de fer fédéraux.

Compte de profits et pertes pour 1902.



Compte de profits et pertes des

RECETTES.

1. Solde actif de l'année précédente.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-----------|-----|-----------|-----|
| Central suisse | 1,480,286 | 24 | | |
| Nord-Est suisse | 228,070 | 58 | | |
| Union suisse | 778,691 | 78 | | |
| | 2,487,048 | 60 | | |
| moins: | | | | |
| Gratification générale au personnel du Central-suisse | 306,728 | 20 | 2,180,320 | 40 |
| (Solde affecté à l'amortissement partiel des pertes de cours sur l'émission des obligations de l'emprunt suisse des C. F. F. de 1899.) | | | | |

2. Excédent des recettes de l'exploitation**3. Quote-part au rendement des lignes communes****4. Produits de lignes affermées****5. Produits de capitaux disponibles****6. Intérêts des capitaux employés à la construction de nouvelles lignes.**

| | | | | |
|---|--------|----|---------|----|
| Reconstruction de la gare de Bâle | 90,143 | 38 | | |
| » » » d'Olten | 342 | 12 | | |
| » » » de St-Gall | 88,463 | 90 | 178,949 | 40 |
| | | | | |

7. Produits des entreprises accessoires.

| | | | | |
|---|---|---|--------|----|
| Navigation à vapeur sur le lac de Constance | . | . | 71,767 | 31 |
|---|---|---|--------|----|

8. Sommes prélevées sur les fonds spéciaux.

| | | | | |
|-----------------------------------|---|---|-----------|---|
| Fonds de renouvellement | . | . | 2,984,289 | — |
|-----------------------------------|---|---|-----------|---|

9. Subventions pour l'exploitation.

| | | | | |
|--------------------------------|---|---|--------|---|
| Etzwilen-Schaffhouse | . | . | 39,375 | — |
|--------------------------------|---|---|--------|---|

| | | | | |
|----------------------|---|---|------------|----|
| A reporter | . | . | 37,405,486 | 52 |
|----------------------|---|---|------------|----|

chemins de fer fédéraux pour l'année 1902.

DÉPENSES.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|--------------|-----|------------|-----|
| 1. Solde passif de l'année précédente | . | . | — | — |
| 2. Excédent des dépenses de l'exploitation | . | . | — | — |
| 3. Pertes sur l'exploitation de lignes communes | . | . | — | — |
| 4. Bonifications aux propriétaires de lignes prises à bail | . | . | — | — |
| 5. Intérêts en comptes courants, provisions, etc. | . | . | 597,584 | 66 |
| 6. Intérêts des emprunts consolidés (voir spécification page 35 et 49 du rapport). | | | | |
| Rente suisse des chemins de fer fédéraux | 3,000,000 | — | | |
| Emprunt suisse des chemins de fer fédéraux | 8,120,000 | — | | |
| Emprunts du Central suisse | 5,078,490 | — | | |
| Emprunts du Nord-Est suisse | 7,348,515 | — | | |
| Emprunts de l'Union suisse | 1,729,101 | — | | |
| plus: | 25,276,106 | — | | |
| Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1902 | 3,111,849.20 | | | |
| moins: | | | | |
| Prorata d'intérêts non échus au 31 décembre 1901 | 3,214,415.60 | | | |
| différence | 102,566 | 40 | 25,173,539 | 60 |
| 7. Pertes sur l'exploitation d'entreprises accessoires. | | | | |
| Navigation à vapeur sur le lac de Zurich | . | . | 61,577 | 64 |
| 8. Sommes affectées à des amortissements | | | | |
| (pour diminutions sur l'actif). | | | | |
| Pertes de cours sur l'émission des obligations de l'emprunt suisse des C.F.F. de 1899 | 2,180,320 | 40 | | |
| Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction, abandonné, des ateliers à Dietikon | 42,105 | 09 | | |
| Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Rothkreuz | 81,070 | 61 | 2,303,496 | 10 |
| 9. Versements dans les fonds spéciaux. | | | | |
| Fonds de renouvellement | . | . | 4,972.002 | 15 |
| A reporter | . | . | 33,108,200 | 15 |

Compte de profits et pertes de

RECETTES.

| | Report | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|-----------|---------|-----|------------|-----|
| 10. Ressources et rentrées diverses. | | | | 37,405,486 | 52 |
| a. Solde repris du Nord-Est suisse concernant un litige avec l'Union suisse, au sujet de la gare de Winterthour | | 385 | 87 | | |
| b. Solde repris de l'Union suisse concernant un litige avec le Nord-Est suisse, au sujet de la section commune Wallisellen-Zurich | | 19,902 | 50 | | |
| c. Montant d'anciennes actions de l'Union-suisse des années 1859 à 1865, appelées au remboursement en 1887, et prescrites depuis 1897 | | 20,100 | — | | |
| d. Intérêts laissés précédemment en suspens et payés par la Badische Bahn sur sa part de capital à la gare de Schaffhouse au 31 décembre 1901 | | 379,643 | 33 | | |
| e. Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles du II ^e arron- dissement | Fr. 20.— | | | | |
| Gains sur réalisations de biens-fonds disponibles du III ^e arron- dissement | » 424. 80 | 444 | 80 | 420,476 | 50 |
| | | | | | |
| | | | | 37,825,963 | 00 |
| | | | | | |

chemins de fer fédéraux pour l'année 1902.

DÉPENSES.

| | Report | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------|---------|-----|------------|-----|
| 10. Pour buts divers. | | | | 33,108,200 | 15 |
| a. Déficit d'exploitation de la ligne Wald-Rüti | | 32,099 | 44 | | |
| b. Quote-part aux frais de reconstruction du pont près Stilli | | 100,000 | — | | |
| c. Allocations pour corrections de rivières sur le IV ^e arrondissement | | 6,790 | 20 | | |
| d. Dépenses de l'Union suisse au 30 juin 1902 concernant les études préliminaires pour la construction du chemin de fer du Ricken | | 23,576 | 41 | | |
| e. Coupons que l'Union suisse a considérés à tort comme prescrits dans ses comptes de 1901 et qui ont été présentés à l'encaissement en 1902 | | 385 | — | | |
| f. Différence dans le solde débiteur des gares de l'Union suisse au 30 juin 1902 | | 3,128 | 98 | | |
| g. Remboursement conventionnel à la Compagnie Langenthal-Huttwil, sur la redevance qu'elle a payée pour la cojouissance de la gare de Langenthal en 1901 | | 2,566 | 61 | | |
| h. Remboursement conventionnel à la Compagnie du Seetal sur la redevance qu'elle a payée pour la cojouissance de la gare de Lenzbourg du 1 ^{er} juin 1899 au 31 décembre 1901 | | 5,000 | — | | |
| i. Intérêts du capital employé à la couverture du déficit de la Caisse de secours de l'Union suisse | | 40,387 | 20 | | |
| k. Gratifications pour 25 et 40 années de services | | 25,439 | 18 | | |
| l. Bourses en faveur d'élèves de l'école des chemins de fer de Winterthour | | 970 | — | | |
| m. Paiement à l'administration du chemin de fer du Toggenbourg, en liquidation, suivant contrat du 7 octobre 1901 (paiement effectué en 1903, comptabilisé sur 1902) | | 55,000 | — | 295,343 | 02 |
| 11. Solde actif à reporter | | | | 4,422,419 | 85 |
| | | | | 37,825,963 | 02 |

Compte de capital des chemins de fer

RECETTES.

1. Solde actif de l'année précédente.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------------------|-----------|-------------------|-----------|
| Solde actif de l'Administration centrale | 116,950,937 | 62 | | |
| moins soldes passifs: | | | | |
| du II ^e arrondissement | fr. 10,352,365. 47 | | | |
| „ III ^e „ | „ 15,985,100. 15 | | | |
| „ IV ^e „ | „ 27,341,276. 91 | | | |
| | <u>53,678,742</u> | <u>53</u> | <u>63,272,195</u> | <u>09</u> |

2. Versements de capitaux.

| | | | | |
|---|---|---|------------|---|
| Emission d'obligations de l'emprunt des chemins de fer fédéraux 1899/1902 | . | . | 20,000,000 | — |
|---|---|---|------------|---|

3. Sommes prélevées sur le produit de l'exploitation.

| | | | | |
|--|-----------|----|-----------|----|
| Pour diminution sur l'actif. | | | | |
| Pertes de cours sur l'émission d'obligations des chemins de fer fédéraux de 1899 | 2,180,320 | 40 | | |
| Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction abandonné des ateliers de Dietikon | 42,105 | 09 | | |
| Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Rothkreuz | 81,070 | 61 | 2,303,496 | 10 |
| | | | | |

4. Report du compte de construction intérimaire sur compte de construction

5. Produits de ventes et remboursements.

| | | | | |
|---|------------------|-----------|--|--|
| Chemins de fer et installations fixes | 456,211 | 55 | | |
| Matériel roulant | 1,029,825 | 31 | | |
| Mobilier et ustensiles | 4,704 | 20 | | |
| | <u>1,490,741</u> | <u>06</u> | | |

Report de la valeur des pièces de réserve aux approvisionnements des ateliers d'Olten:

| | | | | |
|-----------------------------|----------------|--|--|--|
| Central suisse | fr. 558,320.30 | | | |
| Wohlen-Bremgarten | „ 9,575.— | | | |

Report des frais d'installation de l'atelier pour imprégnation des bois à Zurich, aux approvisionnements de l'administration du matériel de voie

| | | | | |
|--|--------------|-----------|------------------|-----------|
| | 567,895 | 30 | | |
| | <u>9,401</u> | <u>70</u> | <u>2,068,038</u> | <u>06</u> |

A reporter

.

92,728,736

48

fédéraux pour l'année 1902.

DÉPENSES.

1. Solde passif de l'année précédente

2. Remboursement de capitaux.

a. Emprunts du Central suisse:

| | | |
|---|-------------|---------|
| du 1 ^{er} février 1876 | fr. 338,500 | |
| du 25 juin 1880 | » 95,000 | |
| | | 433,500 |

b. Emprunts du Nord-Est suisse:

| | | |
|--|---------------|-----------|
| du 1 ^{er} octobre 1877 | fr. 2,200,000 | |
| emprunt de subvention pour la ligne Thalwil-Zoug | » 1,663,000 | |
| | | 3,863,000 |

c. Emprunts de l'Union suisse:

| | | |
|---------------------------|-------------|---------|
| du 31 mars 1865 | fr. 200,075 | |
| de 1857/9 à 3 % | » 3,000 | |
| » » à 5 % | » 14,100 | |
| | | 217,175 |

3. Dépenses de construction en 1902.

| | | |
|---|-----------|----|
| Chemins de fer et installations fixes | 3,194,569 | 47 |
| Matériel roulant | 3,736,219 | 09 |
| Mobilier et ustensiles | 222,256 | 68 |
| | 7,153,045 | 24 |

3a. Dépenses de construction des lignes de l'Aargauische Südbahn, de Wohlen-Bremgarten, du Bœtzberg et du Toggenburg à fin 1901.

| | Chemins de fer et installations fixes | | Matériel roulant | | Mobilier et ustensiles | | Totaux | |
|-------------------------------|---------------------------------------|-----|------------------|-----|------------------------|-----|------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Aargauische Südbahn | 11,976,247 | 28 | — | — | 80,115 | 15 | 12,056,362 | 43 |
| Wohlen-Bremgarten | 1,023,943 | 88 | 166,730 | — | 8,398 | 92 | 1,199,072 | 80 |
| Bœtzberg | 29,110,644 | 91 | — | — | 112,580 | 05 | 29,223,224 | 96 |
| Toggenburg | 2,242,584 | 77 | 381,970 | — | 52,395 | — | 2,676,949 | 77 |
| | 44,353,420 | 84 | 548,700 | — | 253,489 | 12 | 45,155,609 | 96 |
| | | | | | | | 45,155,609 | 96 |

4. Constructions non achevées.

| | | |
|----------------------|------------|----|
| a. en 1902 | 10,102,577 | 46 |
| b. à fin 1901: | | |

| | | |
|------------------------------------|---------------|-------|
| de l'Aargauische Südbahn | fr. 1,964. 66 | |
| du Bœtzberg | » 1,816. 55 | |
| | | 3,781 |

| | | | | |
|------------|------------|----|------------|----|
| A reporter | 10,106,358 | 67 | 56,822,330 | 20 |
|------------|------------|----|------------|----|

Compte de capital des chemins de fer

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|------------|-----|-------------|-----|
| RECETTES. | | | | |
| Report | . | . | 92,728,736 | 43 |
| 6. Report des participations à d'autres entreprises de chemins de fer à fin 1901. | | | | |
| Aargauische Südbahn | 12,110,000 | — | | |
| Wohlen-Bremgarten | 1,000,000 | — | | |
| Boetzbergbahn | 29,270,000 | — | | |
| | | | 42,380,000 | — |
| | | | | |
| | | | 135,108,736 | 43 |
| | | | | |

fédéraux pour l'année 1902.

DÉPENSES.

Report

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|------------|-----|-------------|-----|
| c. Quotes-parts des compagnies du Nord-Est suisse, Gothard et Jura-Simplon aux dépenses de reconstruction de la gare de Lucerne, que le Central suisse avait, jusqu'ici, déduites des dépenses de constructions non achevées pour les faire figurer dans les débiteurs divers, mais qui ont été réintroduites dans le compte de constructions non achevées en 1902 | 10,106,358 | 67 | 56,822,330 | 20 |
| | 9,903,763 | 61 | 20,010,122 | 28 |
| Frais d'organisation des chemins de fer fédéraux en 1902 | 665,037 | 76 | | |
| Travaux d'extension et d agrandissement de la gare de Zollikofen | 103,951 | 51 | | |
| Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction abandonné des ateliers de Dietikon | 42,105 | 09 | | |
| Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Rothkreuz | 81,070 | 61 | 892,164 | 97 |
| | | | 57,384,118 | 98 |
| | | | 135,108,736 | 43 |

5. Dépenses à amortir.

| | | |
|--|---------|----|
| Frais d'organisation des chemins de fer fédéraux en 1902 | 665,037 | 76 |
| Travaux d'extension et d agrandissement de la gare de Zollikofen | 103,951 | 51 |
| Dépenses faites à fin 1901 pour le projet de construction abandonné des ateliers de Dietikon | 42,105 | 09 |
| Dépenses pour la construction des installations démolies du dépôt de Rothkreuz | 81,070 | 61 |
| | 892,164 | 97 |

6. Solde actif

Justification suivant bilan au 31 décembre 1902.

| | | |
|--|-------------|----|
| Fonds disponibles | 134,971,751 | 75 |
| Dettes courantes | 38,524,537 | 47 |
| Fonds de renouvellement | 34,640,675 | 45 |
| Solde actif du compte de profits et pertes | 4,422,419 | 85 |
| | 77,587,632 | 77 |
| Somme égale au solde ci-dessus | 57,384,118 | 98 |

Dépenses de construction des chemins de fer

| | Direction générale | | | | Arrondissement II | | | |
|--|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|
| | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Chemin de fer et installations fixes. | | | | | | | | |
| A. Frais d'organisation et d'administration. | | | | | | | | |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Frais de bureau | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Mobilier, instruments et matériel technique | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4. Loyers, chauffage, éclairage et nettoyage des bureaux | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Frais judiciaires généraux | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Divers | — | — | — | — | — | — | — | — |
| B. Intérêts du capital d'établissement | — | — | — | — | — | — | — | — |
| C. Expropriations. | | | | | | | | |
| 1. Honoraires, traitements et frais de voyage | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Acquisitions de terrains | — | — | — | — | 127,270 | 87 | 15,715 | 28 |
| 3. Frais d'estimation et de justice | — | — | — | — | 4,752 | — | 123 | 05 |
| 4. Etablissement des plans cadastraux et bornage | — | — | — | — | 251 | 93 | — | — |
| 5. Divers | — | — | — | — | 1,000 | 53 | — | — |
| D. Etablissement de la ligne. | | | | | | | | |
| 1. Terrassements et ouvrages d'art: | | | | | | | | |
| a. Terrassements et murs, ensemencement des talus et travaux d'assainissement, etc. | — | — | — | — | 126,075 | 36 | 28,099 | 86 |
| b. Tunnels | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c. Ponts, ponceaux et aqueducs | — | — | — | — | 69,371 | 35 | 14,286 | 67 |
| d. Ballastage | — | — | — | — | 54,793 | 46 | 23,455 | 97 |
| e. Empierrement de routes, chemins et places | — | — | — | — | 36,943 | 79 | 6,556 | 81 |
| f. Corrections et défenses de rives | — | — | — | — | — | — | — | — |
| g. Divers | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Voie de fer. | | | | | | | | |
| a. Traverses, longrines, etc. | — | — | — | — | 54,535 | 88 | 28,002 | 47 |
| b. Rails et accessoires | — | — | — | — | 75,671 | 60 | 40,498 | 26 |
| c. Aiguilles, croisements, plaques tournantes et chariots-transbordeurs, y compris leurs fondations, etc. | — | — | — | — | 112,409 | 55 | 45,380 | 57 |
| d. Pose de la voie | — | — | — | — | 41,546 | 42 | 14,236 | 92 |
| e. Divers | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Bâtiments et installations mécaniques des stations. | | | | | | | | |
| a. Bâtiments d'administration | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b. Bâtiments pour le service des voyageurs et des marchandises y compris les halles, trottoirs et rampes | — | — | — | — | 216,925 | 73 | 63,603 | 86 |
| c. Ateliers (y compris les installations fixes), remises et magasins | — | — | — | — | 8,981 | 28 | 31,950 | — |
| d. Prises d'eau et fontaines, y compris les frais d'acquisition de l'eau, etc. | — | — | — | — | 13,447 | 49 | 7,090 | 45 |
| e. Appareils de levage (grues, etc.) et ponts à bascule | — | — | — | — | 2,618 | 71 | 2,491 | 49 |
| f. Maisons de garde et guérites | — | — | — | — | 13,902 | 18 | 6,372 | 60 |
| g. Installations pour l'éclairage et conduites de gaz | — | — | — | — | 16,400 | 88 | 571 | 91 |
| h. Divers | — | — | — | — | — | — | — | — |
| A reporter | — | — | — | — | 976,899 | 01 | 328,436 | 17 |

de fer fédéraux pendant l'année 1902.

| Arrondissement III | | | | Arrondissement IV | | | | Ensemble | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------|---------|
| Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 36,008 | 60 | — | — | 227 | — | — | — | 36,235 | 60 | — | — | 36,235 | 60 | — | — |
| 114 | 70 | — | — | — | — | — | — | 114 | 70 | — | — | 114 | 70 | — | — |
| — | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 15 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 38 | 35 | — | — | 38 | 35 | — | — | 38 | 35 | — | — |
| — | — | — | — | 31 | 55 | — | — | 31 | 55 | — | — | 31 | 55 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36,405 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| 50 | 75 | — | — | 10 | — | — | — | 60 | 75 | — | — | 60 | 75 | — | — |
| 376,550 | 35 | 23,376 | 10 | 57,861 | 87 | 920 | 53 | 561,683 | 09 | 40,011 | 91 | 521,671 | 18 | — | — |
| 21 | 50 | — | — | 1,984 | 65 | — | — | 6,758 | 15 | 123 | 05 | 6,635 | 10 | — | — |
| 32 | 05 | — | — | 22 | 95 | — | — | 306 | 93 | — | — | 306 | 93 | — | — |
| 290 | 09 | — | — | 137 | 24 | — | — | 1,427 | 86 | — | — | 1,427 | 86 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 530,101 | 82 |
| 10,294 | 40 | — | — | 39,508 | 50 | — | — | 175,878 | 26 | 28,099 | 86 | 147,778 | 40 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 695,974 | 84 | 40,562 | 56 | 14,700 | 91 | — | — | 780,047 | 10 | 54,849 | 23 | 725,197 | 87 | — | — |
| 8,050 | 18 | — | — | 15,653 | 89 | — | — | 78,497 | 53 | 23,455 | 97 | 55,041 | 56 | — | — |
| 2,746 | 80 | — | — | 26,430 | 25 | 2,500 | — | 66,120 | 84 | 9,056 | 81 | 57,064 | 03 | — | — |
| 795 | 44 | — | — | 21 | — | — | — | 816 | 44 | — | — | 816 | 44 | — | — |
| — | — | — | — | 107 | 55 | — | — | 107 | 55 | — | — | 107 | 55 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 986,005 | 85 | — | — |
| 6,524 | 63 | 3,508 | 88 | 20,298 | 90 | 5 | 20 | 81,359 | 41 | 31,516 | 55 | 49,842 | 86 | — | — |
| 7,274 | 76 | 7,226 | 58 | 29,084 | 86 | 144 | 60 | 112,031 | 22 | 47,869 | 44 | 64,161 | 78 | — | — |
| 7,787 | 28 | 10,930 | 50 | 42,959 | 79 | — | — | 163,156 | 62 | 56,311 | 07 | 106,845 | 55 | — | — |
| 2,846 | 89 | 956 | — | 19,246 | 69 | — | — | 63,640 | — | 15,192 | 92 | 48,447 | 08 | — | — |
| 345 | 12 | — | — | 1,253 | 89 | — | — | 1,599 | 01 | — | — | 1,599 | 01 | — | — |
| — | — | — | — | 250,000 | — | — | — | 250,000 | — | — | — | 250,000 | — | — | 270,896 |
| 84,340 | 36 | 3,515 | 50 | 108,803 | 04 | 416 | 15 | 410,069 | 13 | 67,535 | 51 | 342,533 | 62 | — | — |
| — | — | — | — | 2,617 | — | — | — | 11,598 | 28 | 31,950 | — | 20,351 | 72 | — | — |
| 7,444 | 64 | 658 | 45 | 7,061 | 21 | — | — | 27,953 | 34 | 7,748 | 90 | 20,204 | 44 | — | — |
| 6,113 | 40 | — | — | 2,120 | 60 | — | — | 10,852 | 71 | 2,491 | 49 | 8,361 | 22 | — | — |
| 2,016 | 46 | — | — | 7,043 | 52 | 299 | — | 22,962 | 16 | 6,671 | 60 | 16,290 | 56 | — | — |
| 13,812 | 69 | 1,348 | 30 | 21,443 | 49 | 5 | 04 | 51,657 | 06 | 1,925 | 25 | 49,731 | 81 | — | — |
| — | — | — | — | 203 | 58 | — | — | 203 | 58 | — | — | 203 | 58 | — | — |
| 1,269,435 | 93 | 92,097 | 87 | 668,872 | 28 | 4,290 | 52 | 2,915,207 | 22 | 424,824 | 56 | 1,923,875 | 64 | 566,507 | 02 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 666,973 | 51 | — | — |

Dépenses de construction des chemins

de fer fédéraux pendant l'année 1902.

| Arrondissement III | | | | Arrondissement IV | | | | Ensemble | | | | | | | |
|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------------|-----|-----------|-----|
| Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses de construction | | Recettes et remboursements | | Dépenses nettes de construction | | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1,269,435 | 93 | 92,097 | 87 | 668,872 | 28 | 4,290 | 52 | 2,915,207 | 22 | 424,824 | 56 | . | . | 1,923,875 | 64 |
| — | — | — | — | 699 | 58 | 254 | 50 | 7,881 | 84 | 2,696 | 63 | 5,185 | 21 | | |
| 1,662 | 99 | 185 | — | 115,992 | 23 | 2 | — | 236,063 | 20 | 26,314 | 22 | 209,748 | 98 | | |
| 230 | — | — | — | 5 | 25 | — | — | 76 | 20 | 12 | 15 | 64 | 05 | | |
| 12,900 | 25 | 956 | 20 | 15,126 | 60 | 75 | 60 | 35,341 | 01 | 2,363 | 99 | 32,977 | 02 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 247,975 | 26 |
| 1,284,001 | 47 | 93,239 | 07 | 800,695 | 94 | 4,622 | 62 | 3,194,569 | 47 | 456,211 | 55 | . | . | . | . |
| 786,804 | 09 | 187,386 | 52 | 84,100 | — | 139,503 | 89 | 2,073,316 | 09 | 630,840 | 41 | . | . | 1,442,475 | 68 |
| 503,297 | 35 | 140,846 | 60 | 298,310 | 80 | 22,881 | — | 1,089,558 | 15 | 216,897 | 60 | . | . | 872,660 | 55 |
| 282,737 | 20 | 38,589 | 30 | 29,580 | — | 13,998 | — | 495,617 | 20 | 182,087 | 30 | . | . | 313,529 | 90 |
| 77,727 | 65 | — | — | — | — | — | — | 77,727 | 65 | — | — | . | . | 77,727 | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 567,895 | 30 | . | . | 567,895 | 30 |
| 1,650,566 | 29 | 366,822 | 42 | 411,990 | 80 | 176,382 | 89 | 3,736,219 | 09 | 1,597,720 | 61 | . | . | . | . |
| 11,533 | 15 | — | — | 165 | — | — | — | 61,781 | 56 | 250 | — | . | . | 61,531 | 56 |
| 794 | 05 | — | — | 3,043 | 30 | — | — | 4,711 | 95 | 600 | — | . | . | 4,111 | 95 |
| 5,701 | 27 | 505 | — | 7,581 | 95 | — | — | 17,160 | 92 | 954 | 20 | . | . | 16,206 | 72 |
| 19,658 | — | — | — | 13,791 | 20 | — | — | 93,556 | 20 | — | — | . | . | 93,556 | 20 |
| 2,338 | 35 | — | — | 26,790 | 80 | — | — | 42,236 | 65 | 2,900 | — | . | . | 39,336 | 65 |
| — | — | — | — | 1,450 | — | — | — | 2,809 | 40 | — | — | . | . | 2,809 | 40 |
| 30,024 | 82 | 505 | — | 52,822 | 25 | — | — | 222,256 | 68 | 4,704 | 20 | . | . | . | . |
| 2,964,592 | 58 | 460,566 | 49 | 1,265,508 | 99 | 181,005 | 51 | 7,153,045 | 24 | 2,058,636 | 36 | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | 5,094,408 | 88 |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| 9,401 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,401 | 70 | . | . | 9,401 | 70 |
| — | — | 9,401 | 70 | — | — | — | — | — | — | 9,401 | 70 | . | . | 9,401 | 70 |

Compte de construction des chemins de fer fédéraux au 31 décembre 1902

| | I. | | II. | | III. | | Total |
|--|---|------------|-------------------|-----------|---------------------------|-----------|--------------------|
| | Chemin de fer et installations fixes | | Matériel roulant | | Mobilier et ustensiles | | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. |
| I. Compte de construction. | | | | | | | |
| Situation au 31 décembre 1901: | | | | | | | |
| Direction générale | — | — | — | — | 73,889 | 20 | 73,889 |
| Central suisse | 107,196,319 | 81 | 24,209,289 | 20 | 1,920,179 | 51 | 133,325,78 |
| Aargauische Südbahn | 11,976,247 | 28 | — | — | 80,115 | 15 | 12,056,36 |
| Wohlen-Bremgarten | Fr. 1,230,507. 04 | | | | | | |
| à déduire: | | | | | | | |
| moins-value | » | 31,434. 24 | | | | | |
| | 1,023,943 | 88 | 166,730 | — | 8,398 | 92 | 1,199,07 |
| Nord-Est suisse | 202,609,885 | 97 | 37,195,115 | 58 | 2,802,245 | 78 | 242,607,24 |
| Bötzbergbahn | 24,574,126 | 15 | — | — | 81,921 | 40 | 24,656,04 |
| Koblenz-Stein | 4,536,518 | 76 | — | — | 30,658 | 65 | 4,567,17 |
| Union suisse | 69,129,137 | 18 | 13,715,780 | 03 | 1,700,537 | 46 | 84,545,45 |
| Toggenburgerbahn (Bilan d'entrée au 1er janvier 1902) | 2,242,584 | 77 | 381,970 | — | 52,395 | — | 2,676,94 |
| Total | 428,288,763 | 80 | 75,668,884 | 81 | 6,750,341 | 07 | 505,707,98 |
| Augmentation suivant compte de construction de 1902 | 2,738,357 | 92 | 2,138,498 | 48 | 217,552 | 48 | 5,094,408 |
| Situation du compte de construction au 31 déc. 1902 | 426,027,121 | 72 | 77,807,383 | 29 | 6,967,893 | 55 | 510,802,398 |

II. Frais d'installation des entreprises accessoires.

| | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Situation au 31 décembre 1901 | | | | | | | |
| Diminution suivant compte de construction de 1902 | | | | | | | |
| Situation au 31 décembre 1902 | | | | | | | |

| | Bateaux à vapeur sur le lac de Constance | | Bateaux à vapeur sur le lac de Zurich | | Atelier pour imprégnation des bois | | Total |
|------------------|--|-----|---|-----------|--|----------|------------------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 1,719,363 | 60 | | 586,075 | 56 | 9,401 | 70 | 2,314,840 |
| — | — | | — | — | 9,401 | 70 | 9,401 |
| 1,719,363 | 60 | | 586,075 | 56 | — | — | 2,305,439 |