

**Zeitschrift:** Regio Basiliensis : Basler Zeitschrift für Geographie  
**Herausgeber:** Geographisch-Ethnologische Gesellschaft Basel ; Geographisches Institut der Universität Basel  
**Band:** 54 (2013)  
**Heft:** 3

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Inhalt

Vorwort	97
Rudolf Michna: <i>Grenze und Industrieentwicklung: das Territoire de Belfort</i>	99
Ernst-Jürgen Schröder: <i>Die Burgundische Pforte – neue Drehscheibe im europäischen Schienenschnellverkehr und ihre regionalen Effekte</i>	111
Raymond Woessner: <i>Le TGV Rhin-Rhône et le retour de la Porte de Bourgogne</i>	121
Jörg-Wolfram Schindler: <i>Jüngere demographische Prozesse im Sundgau am Beispiel des Arrondissements Altkirch</i>	129
Marc Funk: <i>Life Sciences Cluster Basel – Motor der regionalen Wirtschaft und Schrittmacher für den trinationalen Standort Oberrhein</i>	139

Umschlagbild: Aufgrund der geographischen Gegebenheiten ist die Burgundische Pforte seit jeher ein Transitraum. Bisher letzter Akt der verkehrsgeschichtlichen Entwicklung in diesem Raum bildet die Eröffnung der Hochgeschwindigkeitsstrecke Rhin-Rhône. Mit dem "Viaduc de Savoureuse" wird dabei sowohl der "Canal de Montbéliard à la Haute-Saône" wie auch die Autobahn A36 (links ausserhalb des Bildes) überquert. Foto: O. Stucki, Juli 2013