

Zeitschrift: Regio Basiliensis : Basler Zeitschrift für Geographie
Herausgeber: Geographisch-Ethnologische Gesellschaft Basel ; Geographisches Institut der Universität Basel
Band: 48 (2007)
Heft: 1

Vorwort: Vorwort
Autor: Stucki, Oliver / Wüthrich, Christoph

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Liebe Leserin und lieber Leser

Gemäss Schweizer Experten ist ein gut ausgebauter öffentlicher Verkehr das Kernelement für eine dynamische Metropolitanregion am südlichen Oberrhein. Damit die trinationale Agglomeration Basel wirtschaftlich prosperiert und sich der grenzüberschreitende Verkehr optimal entwickelt, müssen – nach Ansicht der Experten – in erster Linie der Ausbau der Regio-S-Bahn vorangetrieben sowie die Tramlinien nach Deutschland und Frankreich verlängert werden. Schienen sind das verbindende Element eines effizienten Verkehrssystems!

In dieser Ausgabe der REGIO BASILIENSIS betrachten wir den Verkehr aus lokaler, regionaler wie auch internationaler Perspektive: Dieter M. Opferkuch beschreibt in seinem einleitenden Artikel die Entwicklung des Verkehrswesens in der Regio-TriRhena im Überblick der letzten 20 Jahre. Maria Lezzi skizziert aus Sicht des zuständigen Amtes die aktuellsten Verkehrsplanungen im Rahmen des Agglomerationsprogrammes und kommt in ihrem Artikel zum Schluss, dass die Agglomeration Basel eine noch bessere Koordination der Siedlungs- und Verkehrsplanung braucht. Martin Haag und seine Mitautoren stellen in ihrem Artikel die drei im südlichen Oberrheingebiet bestehenden Systeme des öffentlichen und schieneengebundenen Personennahverkehrs sowie die Vision einer S-Bahn TriRhena vor. Alain Groff konzentriert sich in seinem Artikel auf den öffentlichen Verkehr der Stadt Basel und legt dessen Perspektiven dar. Ernst-Jürgen Schröder stellt in seinem Artikel die Frage, ob die Wirtschaftsregion Basel/Mulhouse/Freiburg eine Drehscheibe für einen nachhaltigen intermodalen Güterverkehr sein kann. Pascal Straub macht in seinem Artikel über den öffentlichen Verkehr im solothurnischen Bezirk Thal deutlich, dass der Stellenwert von Bahn und Bus zwar hoch, die effektive Nutzung – weil im ländlichen Raum – jedoch teilweise tief ist.

Mit diesem Heft können wir Ihnen – liebe Leserin und lieber Leser – hoffentlich zeigen, dass uns der Agglomerationsverkehr auch in Zukunft beschäftigen wird. Dabei gilt der Erhaltung und Verbesserung der Lebensqualität – neben der Befriedigung der Verkehrsbedürfnisse – unser spezielles Augenmerk.

Im diesem Sinne wünschen wir Ihnen eine interessante Lektüre.

Oliver Stucki und Christoph Wüthrich

