

**Zeitschrift:** Regio Basiliensis : Basler Zeitschrift für Geographie

**Herausgeber:** Geographisch-Ethnologische Gesellschaft Basel ; Geographisches Institut der Universität Basel

**Band:** 31 (1990)

**Heft:** 2

**Buchbesprechung:** Buchbesprechungen = Comptes-rendus

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

René Descombes

### Canaux et Batelleries en Alsace.

#### Histoires et anecdotes.

Le Verger éditeur, Strasbourg-Illkirch 1988

Les canaux sont des voies de transport, lents mais bon marché, très utiles à l'économie d'une région. Ils ont une histoire, naissent, se développent, périclitent et disparaissent.

C'est cette histoire que René Descombes retrace avec les différentes étapes de la construction, les modifications et le stade actuel d'abandon ou d'activité. Le temps a passé pour les cinq canaux de l'Ancien Régime, canaux à usages militaires qui ont perdu l'essentiel de leur raison d'être: Le canal de Châtenois, construit pour transporter les pierres nécessaires à la restauration des fortifications de Sélestat en 1679, le canal des Français, parallèle au Rhin sur 42 km de Strasbourg à Seltz et creusé en trois mois et demi, ont disparus laissant seulement quelques traces dans la topographie actuelle. Le Rheingiessen n'est plus également qu'un souvenir à peine marqué dans le paysage urbain de Strasbourg. Le canal de la Bruche qui longe la rivière depuis Avolsheim, servit à la construction de la citadelle de Strasbourg en 1681/82, et est réduit aujourd'hui à être un support pour les activités de loisirs et de tourisme. Du canal de la place forte de Neuf-Brisach, dit canal de Rouffach (1698-1700) il ne reste plus que la partie dite "canal de Vauban".

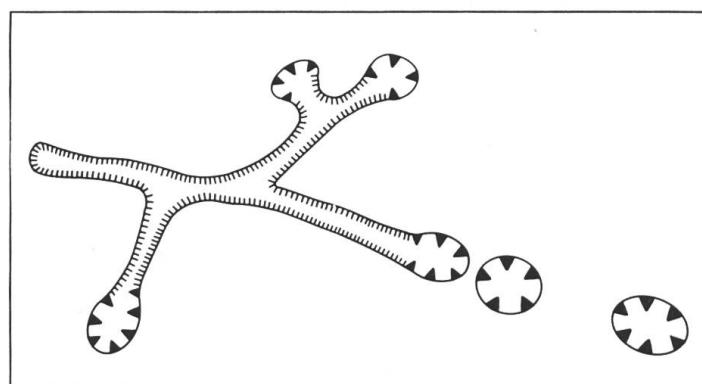
En ce qui concerne les sept canaux de grande communication encore actifs, le canal du Rhône au Rhin avec ses branches annexes de Colmar et les canaux de Strasbourg tient la place la plus importante dans ce livre, alors que le Grand Canal d'Alsace n'a peut-être pas le développement qu'il mérite à côté du canal de la Marne au Rhin, du canal des houillères de la Sarre et du canal de Montbéliard à la haute Saône.

Ce beau volume est illustré par 193 documents divers - photos (dont une partie en couleurs), gravures, estampes, lithographies, cartes et plans - et de dessins qui en font un instructif atlas des voies d'eau en Alsace. Il décrit également - et ce n'est pas son moindre mérite, la vie des gens qui gèrent et animent les canaux. C'est un livre de référence pour l'historien des sciences et des techniques de la navigation et pour le géographe des transports par voie d'eau.

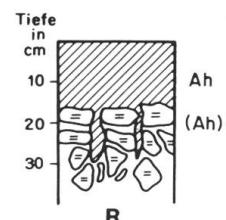
*Charles Troërs, Mulhouse*

Nachtrag zu "Regio Basiliensis" 31/1 1990

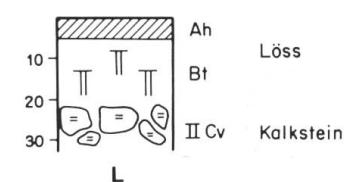
Wegen eines Missverständnisses fehlten in der letzten Nummer der "Regio Basiliensis" die Abbildungen zum Artikel "Geomorphogenese und Bodenentwicklung im Feuerbachtal" von Gaby Zollinger. Diese Abbildungen werden deshalb hier abgedruckt. Die Redaktion bittet um Entschuldigung.



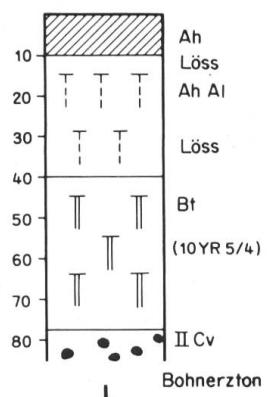
a) Standort: Hohe Schule,  
Schichtfläche, 477 m



b) Standort: Schorner  
Schichtfläche, 385 m



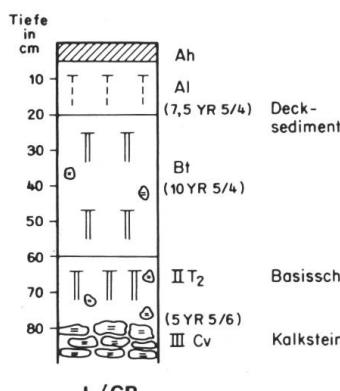
c) Standort: Hohe Schule  
Schichtfläche: 462 m



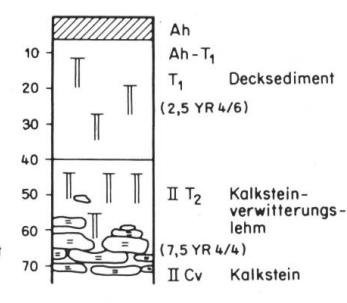
Legende:

- Tonauswaschung
- Tonanreichung
- Kalkstein
- Bohnerzton
- (10 YR 5/4) Farbe, nass

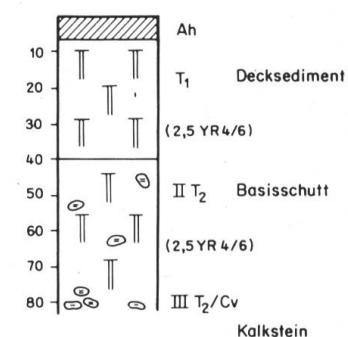
d) Standort: Behlen  
Oberhang, 390 m



e) Standort: Stocken-Fahrberg  
Schichtfläche: 440 m



f) Standort: Schorner  
Schichtfläche: 420 m



CF  
"Regio" G.Zollinger Abb. 2

Abb. 2 (zu S. 23, Liste der Bodenformen a-f) Bodenformen auf den Kalkstein-Schichtflächen.

Abb. 3 (zu S. 23f)  
Schlämmkornanalyse ausgewählter Bodenhorizonte.

Standort	Boden-type	Horizont	Schlämmkorn				Bemerkungen
			gU	mU	fU	T	
a, b c) Hohe Schule	- L	- Bt	-	-	-	-	Grobschluffeinlagerung Tondurchschlämmung
d) Behlen	L/CR	Bt IIT2	37.5 19.9	26.5 17.2	8.3 6.1	27.2 57.4	
e) Stocken - Fahrberg	CR	T1 T2	27.9 6.7	11.8 13.5	19.4 12.9	38.8 64.1	Lößschleier
f) Schorner	CF	T1 IIT2	16.1 7.8	7.1 16.2	21.3 12.2	52.2 44.7	Lößschleier sekundär aufgekalkt