

Zeitschrift: Regio Basiliensis : Basler Zeitschrift für Geographie

Herausgeber: Geographisch-Ethnologische Gesellschaft Basel ; Geographisches Institut der Universität Basel

Band: 17 (1976)

Heft: 2

Anhang: Oberrheingraben = Le couloir rhénan

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

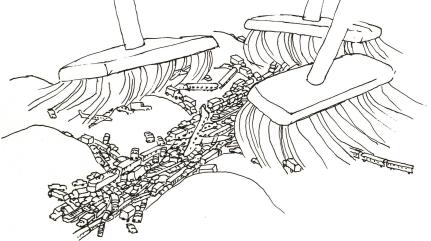
Les Communications dans l'Axe Rhénan
Les Six Orientations d'une Planification

Les autorités françaises envisagent une autoroute alsacienne Lauterbourg-Strasbourg-Mulhouse en direction de Lyon, ce qui, compte tenu de l'existante, assurerait une relation continue vers Marseille. La nécessité d'accélérer la mise en place d'une bonne liaison Lauterbourg-Mulhouse est reconnue tandis que le tronçon Mulhouse-Bâle est, pour l'essentiel, construit.

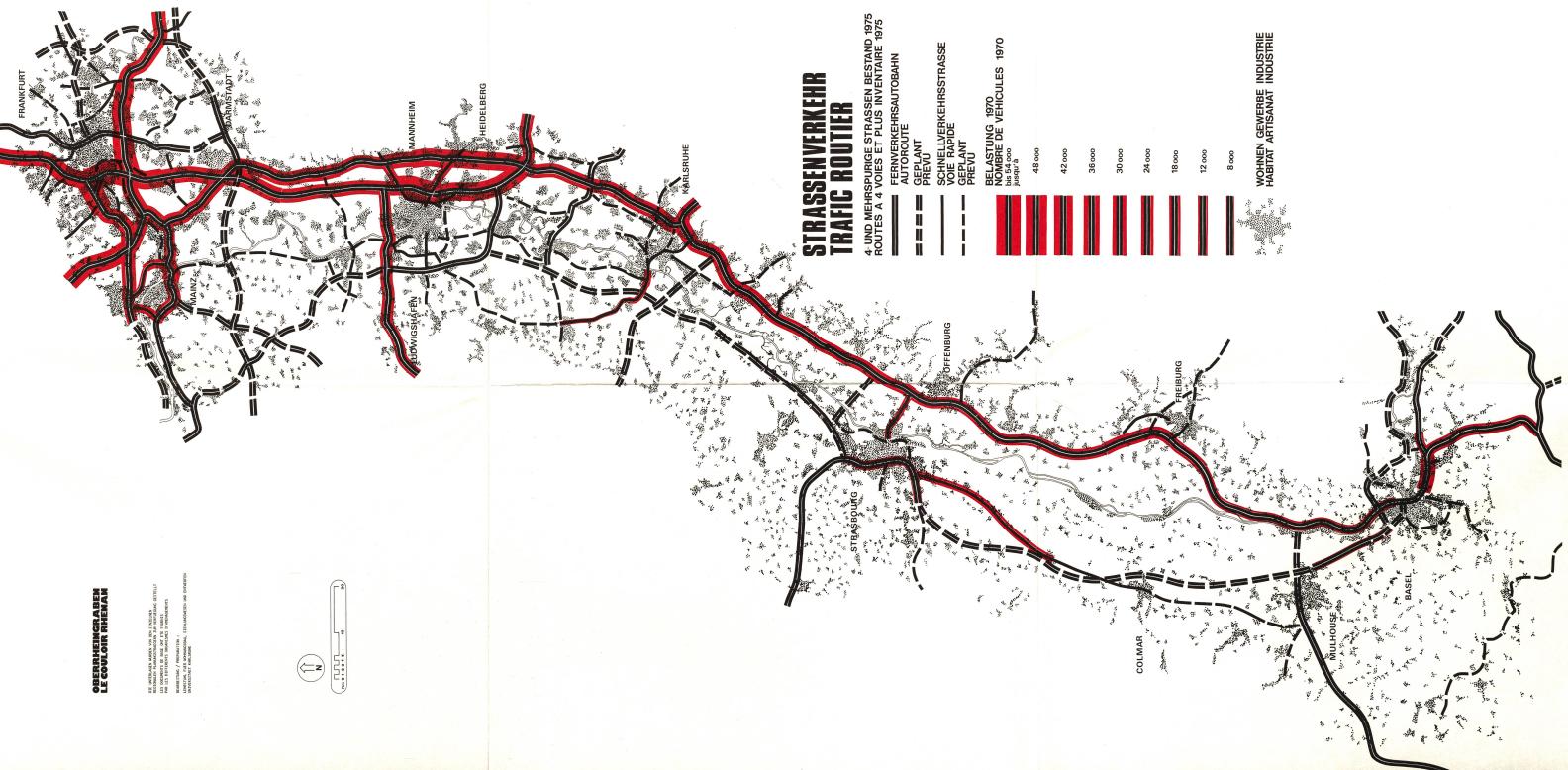
● En raison de cette divergence entre la France et l'Allemagne quant au degré d'urgence sur la rive gauche du Rhin, l'autoroute de rive droite risque de devoir jouer seule, et pour longtemps, le rôle de grand axe Nord-Sud du Rhin supérieur.

L'amélioration de la route fédérale de rive gauche n° 9 pourrait constituer une solution d'attente en assurant une meilleure répartition du trafic à l'intérieur du réseau existant. D'ailleurs une solution de même nature est en voie d'être adoptée pour l'axe Nord-Sud Alsacien.

Dans le domaine routier, tout comme en matière de transport ferroviaire, il conviendrait de se pencher sur la question des relations Est-Ouest et d'adopter des solutions communes. Dans la partie Nord de la vallée du Rhin supérieur de telles liaisons continues existent ou sont prévues.



6



Vers Un Système Intégré

L'examen des principaux aspects de la planification des transports dans le Rhin supérieur montre clairement l'urgence nécessité d'une coordination s'appliquant aux questions en suspens sur le plan régional et national. A cette occasion, la priorité doit être donnée aux exigences d'un aménagement à l'échelle internationale.

Une planification intégrée des transports est le moyen efficace d'éviter la persistance de conséquences dommageables sur le développement des régions du Rhin supérieur et sur les relations, comme sur les échanges avec l'extérieur. Les prémisses d'une telle planification existent dans chacun des trois pays riverains du Rhin supérieur.

cennie prochaine. Ce problème sera examiné à la lumière des possibilités offertes en matière de franchissement des Alpes. Parallèlement au transport des personnes - particulièrement au moment des congrès -, l'acheminement des marchandises joue ici un rôle important.

trois pays riverains du Rhin supérieur.

Les différents modes de transport sont partie intégrante d'un système général de communications, lequel doit s'adapter aux exigences de la demande et aux possibilités de l'offre dans un esprit prospectif. Ce système doit être harmonisé à son tour avec les autres domaines d'activité pour déterminer l'ensemble des conditions nécessaires à l'efficacité de l'ensemble.

Il faut tenir compte de la répartition par mode de transports des personnes et des marchandises aux niveaux régional, national et international. Il s'agit ici d'un problème fondamental de la planification à long terme des transports.

Seule la maîtrise de ces divers impératifs conduit à améliorer et à compléter des réseaux de transports existants.

- La planification intégrée des transports doit transport par route, par fer et dans les airs, dans le cadre du développement général de la vallée du Rhin supérieur.

- Une Vallée Etroite
- Une Offre de Transports Déséquilibrée
- Une Optique Nationale
- Une Planification Sectorielle



Les Problèmes de Communications dans l'Axe Rhénan

