Zeitschrift: Regio Basiliensis: Basler Zeitschrift für Geographie

Herausgeber: Geographisch-Ethnologische Gesellschaft Basel ; Geographisches

Institut der Universität Basel

Band: 17 (1976)

Heft: 2

Anhang: Oberrheingraben = Le couloir rhenan

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les Communications dans l'Axe Rhénan

Les Six Orientations d'une Planification

alsacienne Lauterbourg-Strasbourg-Mulhouse en di- bourg doit être assuré avec un raccordement à une rection de Lyon, ce qui, compte tenu de l'existant, voie de capacité suffisante en direction de Stuttassurerait une relation continue vers Marseille. La nécessité d'accélérer la mise en place d'une bonne liaison Lauterbourg-Mulhouse est reconnue tandis que le tronçon Mulhouse-Bâle est, pour l'essentiel, construit.

rôle de grand axe Nord-Sud du Rhin supérieur. L'amélioration de la route fédérale de rive gauche Dans la planification actuelle la voie de n° 9 pourrait constituer une solution d'attente en assurant une meilleure répartition du trafic à s'arrête au Rhin. Dans les Vosges, le tunnel de l'intérieur du réseau existant. D'ailleurs une so-

cher sur la question des relations Est-Ouest et d'adopter des solutions communes. Dans la partie Nord de la vallée du Rhin supérieur de telles liaisons continues existent ou sont prévues.

- Les autorités françaises envisagent une autoroute Le prolongement de l'autoroute Paris-Stras-
- La programmation de l'autoroute Saarbrücken-Pirmasens-Karlsruhe est également urgente pour le raccordement des espaces Nord-Ouest européen, à la vallée du Rhin supérieur. En raison de l'ac-● En raison de cette divergence entre la France
 et l'Allemagne quant au degré d'urgence sur la rison nouvelle et que supportera en grande partie
 ve gauche du Bin, l'autoroute de rive droite risque de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

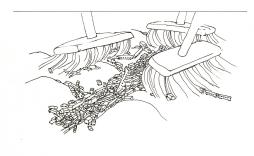
 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

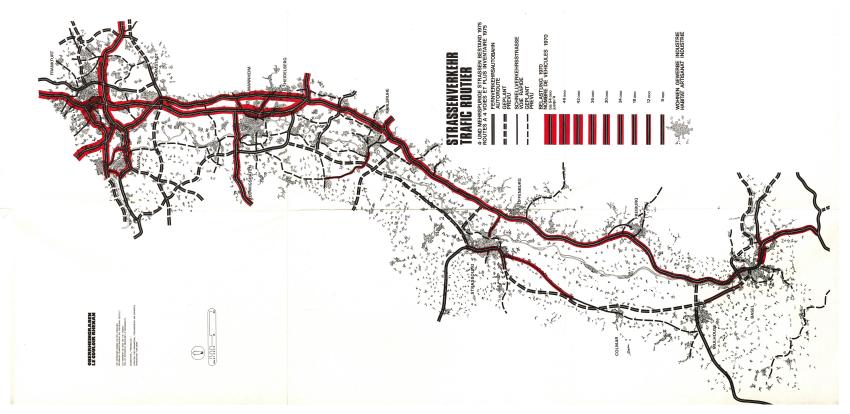
 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de devoir jouer seule, et pour longtenps, le

 de de croître ses capacités en particulier dans la ré-gion de Karlsruhe.
- franchissement de la Forêt Noire d'Ulm à Fribourg lution de même nature est en voie d'être adoptée tier à deux voies. Une liaison devrait être envi-pour l'axe Nord-Sud Alsacien. sagée entre ces deux axes.
- Dans le domaine routier, tout comme en matière de Quant à l'autoroute qui doit longer la rive transport ferroviaire, il conviendrait de se pen- gauche du Rhin en provenance de Münich, elle doit être raccordée à l'autoroute alsacienne par la bretelle de Märkt prévue en troisième priorité. Ainsi serait assurée une continuité en direction de Paris (via Dijon) et de Marseille (via Lyon).





Les Communications dans l'Axe Rhénan

Les Six Orientations d'une Planification

Vers Un Système Intégré

tion des transports dans le Rhin supérieur montre clairement l'urgente nécessité d'une coordination que d'une conception étroitement nationale des s'appliquant aux questions en suspens sur le plan problèmes. s'appriquant aux questions en suppens avu le p...

1 l'aut rechercher à cette occasion quelle serégional et actional. À cette occasion, la priorité doit être donnée aux exigences d'un aménagement
re la place occupée par le Rhin supérieur comme à l'échelle internationale.

trois pays riverains du Rhin supérieur.

et aux possibilités de l'offre dans un esprit prospectif. Ce système doit être harmonisé à son tour avec les autres domaines d'activité pour dé-

L'examen des principaux aspects de la planifica- être mise à l'étude le plus tôt possible en faisant abstraction tant de l'approche sectorielle

- axe de communication européen au cours de la dé-Une planification intégrée des transports est le cennie prochaine. Ce problème sera examiné à la moyen efficace d'éviter la persistance de consé-quences dommageables sur le développement des ré-franchissement des Alpes. Parallèlement au trans-
- Il faut tenir compte de la répartition par mo-Les différents modes de transport sont partie intégrante d'un système général de communications,
 lequel doit à s'odapter aux extèmencé de la demandie
 aux niveaux régional, national et internationani. Il s'agit it d'un problème fondamentail
 nani. Il s'agit it d'un problème fondamentail la planification à long terme des transports.

Seule la maîtrise de ces divers impératifs contour avec les autres domaines d'activité pour dé-boucher sur une planification [jobale.

La planification intégrée des transports doit

ans la cade du développement général de la val-

> Une Vallée Etroite Une Offre de Transports Déséquilibrée Une Optique Nationale Une Planification Sectorielle



Les Problèmes de Communications dans l'Axe Rhénan

