

Zeitschrift: Regio Basiliensis : Basler Zeitschrift für Geographie
Herausgeber: Geographisch-Ethnologische Gesellschaft Basel ; Geographisches Institut der Universität Basel
Band: 17 (1976)
Heft: 2

Anhang: Oberrheingraben = Le couloir rhenan

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les Six Orientations d'une Planification

Les autorités françaises envisagent une autoroute alsacienne Lauterbourg-Strasbourg-Mulhouse en direction de Lyon, ce qui, compte tenu de l'existant, assurerait une relation continue vers Marseille. La nécessité d'accélérer la mise en place d'une bonne liaison Lauterbourg-Mulhouse est reconnue tandis que le tronçon Mulhouse-Bâle est, pour l'essentiel, construit.

- En raison de cette divergence entre la France et l'Allemagne quant au degré d'urgence sur la rive gauche du Rhin, l'autoroute de rive droite risque de devoir jouer seule, et pour longtemps, le rôle de grand axe Nord-Sud du Rhin supérieur. L'amélioration de la route fédérale de rive gauche n° 9 pourrait constituer une solution d'attente en assurant une meilleure répartition du trafic à l'intérieur du réseau existant. D'ailleurs une solution de même nature est en voie d'être adoptée pour l'axe Nord-Sud Alsacien.

Dans le domaine routier, tout comme en matière de transport ferroviaire, il conviendrait de se pencher sur la question des relations Est-Ouest et d'adopter des solutions communes. Dans la partie Nord de la vallée du Rhin supérieur de telles liaisons continues existent ou sont prévues.

- Le prolongement de l'autoroute Paris-Strasbourg doit être assuré avec un raccordement à une voie de capacité suffisante en direction de Stuttgart.

- La programmation de l'autoroute Saarbrücken-Pirmasens-Karlsruhe est également urgente pour le raccordement des espaces Nord-Ouest européens, à la vallée du Rhin supérieur. En raison de l'accroissement de trafic qui résultera de cette liaison nouvelle et que supportera en grande partie l'autoroute de la rive droite, il conviendra d'acquiescer ses capacités en particulier dans la région de Karlsruhe.
- Dans la planification actuelle la voie de franchissement de la Forêt noire d'Aut à Fribourg s'arrête au Rhin. Dans les transformations du tunnel de St. Marie-aux-Mines est transformé en tunnel routier à deux voies. Une liaison devrait être envisagée entre ces deux axes.
- Quant à l'autoroute qui doit longer la rive gauche du Rhin en provenance de Munich, elle doit être raccordée à l'autoroute alsacienne par la bretelle de MGRKT prévue en troisième priorité. Ainsi serait assurée une continuité en direction de Paris (via Dijon) et de Marseille (via Lyon).



