Zeitschrift: Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere

Herausgeber: Ferrovie federali svizzere

Band: - (2001)

Rubrik: Impianti fissi

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

		1971	1981	1991	2000	2001
Stazioni FFS	quantità	**816**	**813**	**817**	**790**	**792**
– per il traffico viaggiatori		807	804	799	728	732
– per il traffico merci		677	649	587	473	475
Binari di raccordo privati		1 631	1 728	1 891	1 820	1 353[2]
– clienti FFS con binario di raccordo		2 319	2 864[1]	2 722	2 360	2 455[2]
Linee esercite	km	**2 913**	**2 934**	**2 982**	**2 973**	**2 986**
– solo per il traffico merci		14	30	64	95	94
– non elettrificate		16	16	13	17	17
– a scartamento ridotto		74	74	74	74	74
Linee proprie		**2 926**	**2 952**	**2 998**	**3 000**	**3 008**
– a semplice binario		1 582	1 520	1 466	1 390	1 394
– a più binari		1 344	1 432	1 532	1 610	1 614
Gallerie	quantità	**241**	**237**	**264**	**272**	**273**
– lunghezza	km	188	197	207	218	224
Ponti	quantità	**3 843**	**3 905**	**4 114**	**5 768**	**5 858**
– lunghezza	km	45	54	58	91	91
Lunghezza dei binari		**6 737**	**7 343**	**7 360**	**7 384**	**7 400**
– binari principali		4 288	4 407	4 541	4 667	4 688
– saldati, senza giunti		2 907	3 968[1]	4 273	4 475	4 610
Passaggi a livello		**3 271**	**2 390**	**2 164**	**1 503**	**1 447**

Particolarità degne di nota

Tratti più ripidi	121 ‰	Brünig–Meiringen (scartamento di un metro, a cremagliera)
	44 ‰	Vevey–Puidoux-Chexbres (linea affittata)
	39,5 ‰	Zürich HB–Zürich Stadelhofen
Linea orizzontale più lunga	9,8 km	Solothurn-Arch
Rettilineo più lungo	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Sempione)
Stazione più elevata	1141 m s.l.m.	Airolo
Stazione posta più in basso	202 m s.l.m.	Riazzino–Cugnasco
Ponte più lungo	1266 m	viadotto dell'Hardturm vicino a Zurigo
Ponte più alto	77 m	ponte sulla Reuss nei pressi di Intschi (linea del San Gottardo)
Galleria più lunga	19 823 m	Sempione II
Galleria più corta	7 m	Moutier III
Tronco più vecchio	9.8.1847	Zurigo–Baden (Ferrovia dei panini spagnoli)

[1] Dati del 1980

[2] Nuova base, non raffrontabile con gli anni precedenti