

**Zeitschrift:** Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere  
**Herausgeber:** Ferrovie federali svizzere  
**Band:** - (2001)  
  
**Rubrik:** Esercizio

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

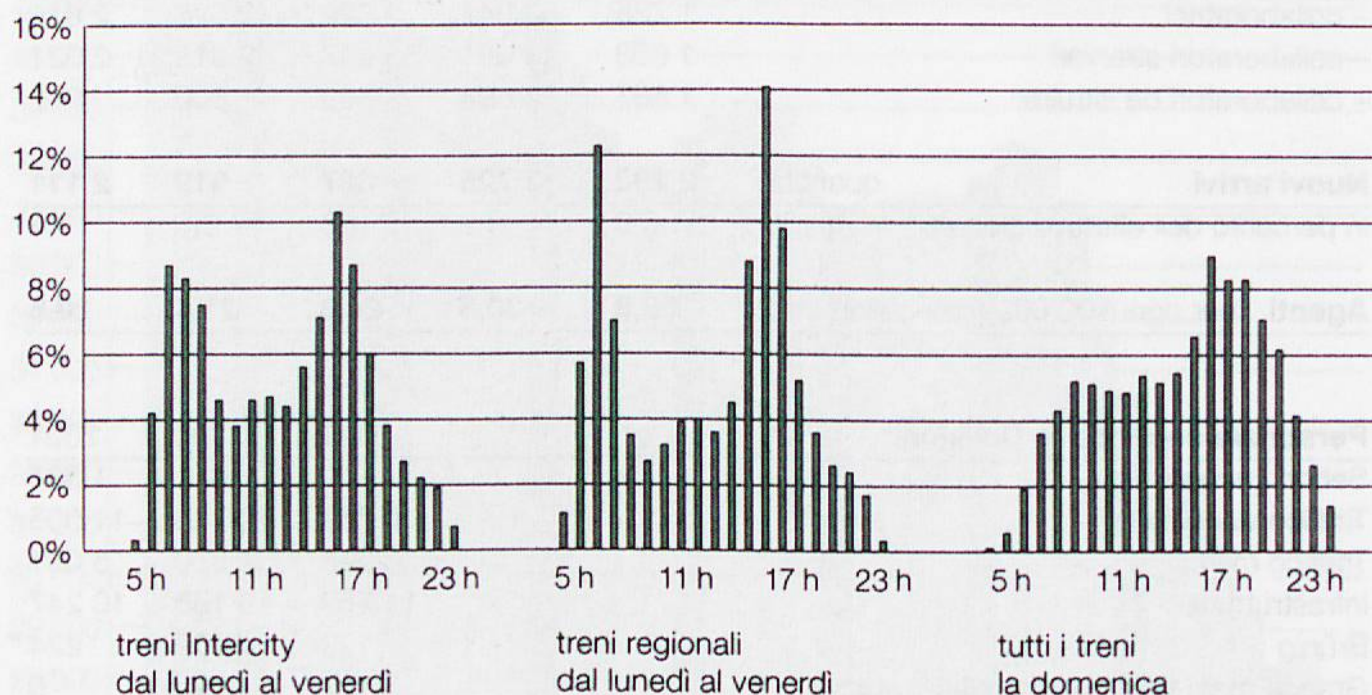
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.03.2026

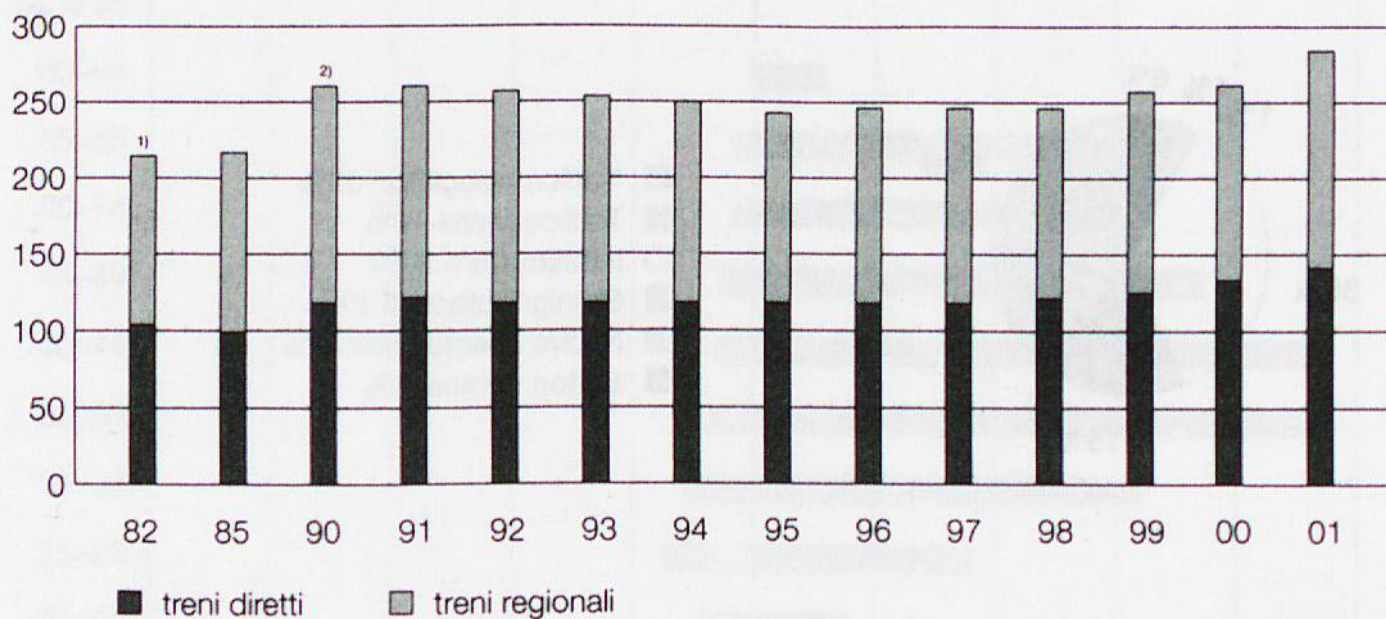
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Istogramma dell'andamento giornaliero delle frequenze dei treni viaggiatori nel 2001.



## Orario dei treni viaggiatori.

Prestazioni in 1000 km per ciascun giorno



<sup>1)</sup> introduzione dell'orario cadenzato

<sup>2)</sup> messa in servizio della S-Bahn di Zurigo

|                                                               |          | 1980        | 1985         | 1990         | 2000              | 2001                      |
|---------------------------------------------------------------|----------|-------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|
| <b>Prestazioni di tutti i treni</b>                           | mio km   | <b>96,3</b> | <b>106,6</b> | <b>122,3</b> | <b>130,8</b>      | <b>134,4<sup>4)</sup></b> |
| Treni viaggiatori                                             |          | 66,9        | 80,1         | 94,7         | 96,7              | 100,8                     |
| – traffico a lunga percorrenza                                | %        | ...         | 46,7         | 44,4         | 49,6              | 49,7                      |
| – traffico regionale                                          | %        | 51,3        | 49,6         | 47,3         | 47,1              | 48,8                      |
| Treni merci                                                   | mio km   | 29,0        | 25,8         | 27,1         | 28,0              | 28,0                      |
| Treni di servizio                                             |          | 0,4         | 0,7          | 0,5          | 6,1 <sup>2)</sup> | 5,6 <sup>2)</sup>         |
| <b>Treni per giorno e linea</b>                               | quantità | <b>89,9</b> | <b>98,3</b>  | <b>112,5</b> | <b>123,1</b>      | <b>127,0</b>              |
| – treni viaggiatori                                           |          | 62,5        | 73,9         | 85,6         | 91,0              | 94,4                      |
| – treni merci                                                 |          | 27,1        | 28,8         | 24,9         | 26,4              | 32,0                      |
| <b>Grado di puntualità dei treni viaggiatori<sup>1)</sup></b> | %        |             | <b>90</b>    | <b>92</b>    | <b>94</b>         | <b>95</b>                 |
| <b>Posti a sedere offerti</b>                                 |          |             |              |              |                   |                           |
| per ogni treno viaggiatori                                    |          | <b>424</b>  | <b>416</b>   | <b>447</b>   | <b>473</b>        | <b>470</b>                |
| Quantità media di passeggeri per ciascun treno viaggiatori    |          | 137         | 117          | 119          | 133               | 133                       |
| Occupazione media dei posti                                   | %        | 32,3        | 28,1         | 26,7         | 28,1              | 28,3                      |
| <b>Tonnellate lorde</b>                                       |          |             |              |              |                   |                           |
| per ogni treno merci <sup>3)</sup>                            | t        | <b>629</b>  | <b>650</b>   | <b>702</b>   | <b>740</b>        | <b>704</b>                |
| Tonnellate trasportate per treno merci                        |          | 253         | 272          | 304          | 343               | 363                       |
| Rapporto fra le tonnellate nette e quelle lorde               | %        | 40,2        | 41,8         | 43,2         | 46,3              | 51,6                      |

<sup>1)</sup> quota dei treni viaggiatori in partenza dalle stazioni di Basilea, Bellinzona, Berna, Bienne, Losanna, Lucerna, Sargans, San Gallo e Zurigo il cui ritardo registrato sia compreso fra 0 e 4 minuti

<sup>2)</sup> incl. i treni loc e di materiale vuoto

<sup>3)</sup> dal 2000 nuovo metodo di computo

<sup>4)</sup> Inclusi treni di terzi (accesso alla rete)