**Zeitschrift:** Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere

**Herausgeber:** Ferrovie federali svizzere

**Band:** - (2001)

Rubrik: Personale

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

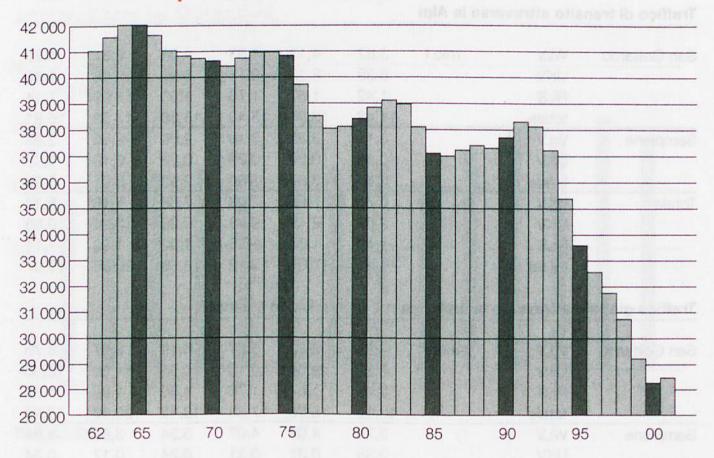
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

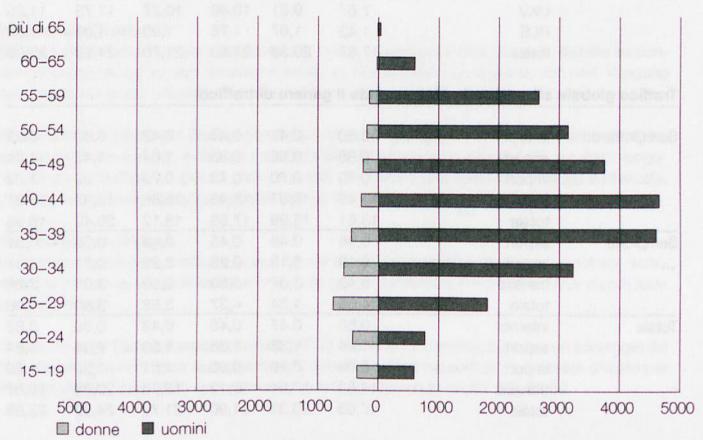
**Download PDF:** 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

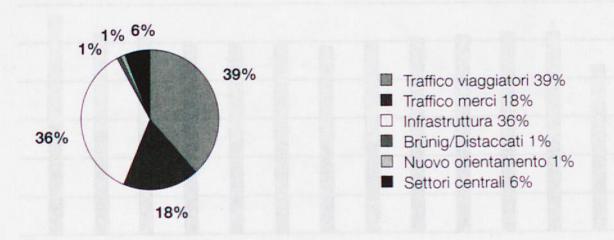
# Effettivo del personale 1962-2001.



## Struttura dell'età del personale nel 2001.



		1980	1990	1999	2000	2001
	nella media					
Effettivo del personale	annua	38 367	37 694	29 202	28 272	28 339
- collaboratrici		1 725	3 047	2 629	2 525	2 8 1 9
- collaboratori stranieri		1 803	3 681	3 047	2 910	3 021
- collaboratori da istruire <sup>1)</sup>		1 687	2 694	889	800	942
Nuovi arrivi	quantità	2 292	3 725	387	919	2 111
in percento dell'effettivo globale	%	6,0	9,9	1,3	3,3	7,4
Agenti per ogni 100 000 treni-chilometro 39,8						
Agenti per ogni 100 000 treni	-chilometro	39,8	30,8	24,0	21,6	20,6
The state of the s		39,8	30,8	1999	21,6	20,6
Personale secondo le Divisio		39,8	30,8			
Personale secondo le Divisio Settori centrali		39,8	30,8	1999	2000	2001
Personale secondo le Divisio Settori centrali Traffico viaggiatori		39,8	30,8	1999 1 032	2000 1 575	2001
Personale secondo le Divisio Settori centrali Traffico viaggiatori Traffico merci		39,8	30,8	1999 1 032 8 757	2000 1 575 10 736	2001 1 587 11 005
Personale secondo le Divisio Settori centrali Traffico viaggiatori Traffico merci Infrastruttura		39,8	30,8	1999 1 032 8 757 2 395	2000 1 575 10 736 4 370	2001 1 587 11 005 5 091
Personale secondo le Division Settori centrali Traffico viaggiatori Traffico merci Infrastruttura Brünig	oni	39,8	30,8	1999 1 032 8 757 2 395 11 269	2000 1 575 10 736 4 370 10 166	2001 1 587 11 005 5 091 10 247
Personale secondo le Divisio Settori centrali Traffico viaggiatori Traffico merci Infrastruttura	oni	39,8	30,8	1999 1 032 8 757 2 395 11 269 193	2000 1 575 10 736 4 370 10 166 209	2001 1 587 11 005 5 091 10 247 224
Personale secondo le Division Settori centrali Traffico viaggiatori Traffico merci Infrastruttura Brünig Grande manutenzione materiale	oni	39,8	30,8	1999 1 032 8 757 2 395 11 269 193 5 427	2000 1 575 10 736 4 370 10 166 209 892	2001 1 587 11 005 5 091 10 247 224



1) Dal 1985 sono compresi gli aspiranti al movimento e gli aspiranti verificatori

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Dal 2000 la grande manutenzione del materiale rotabile viene computata alle Divisioni viaggiatori e merci (il nuovo metodo di attribuzione è stato introdotto integralmente nel 2001)