

Zeitschrift: Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere
Herausgeber: Ferrovie federali svizzere
Band: - (2001)

Rubrik: Transito alpino Svizzera

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

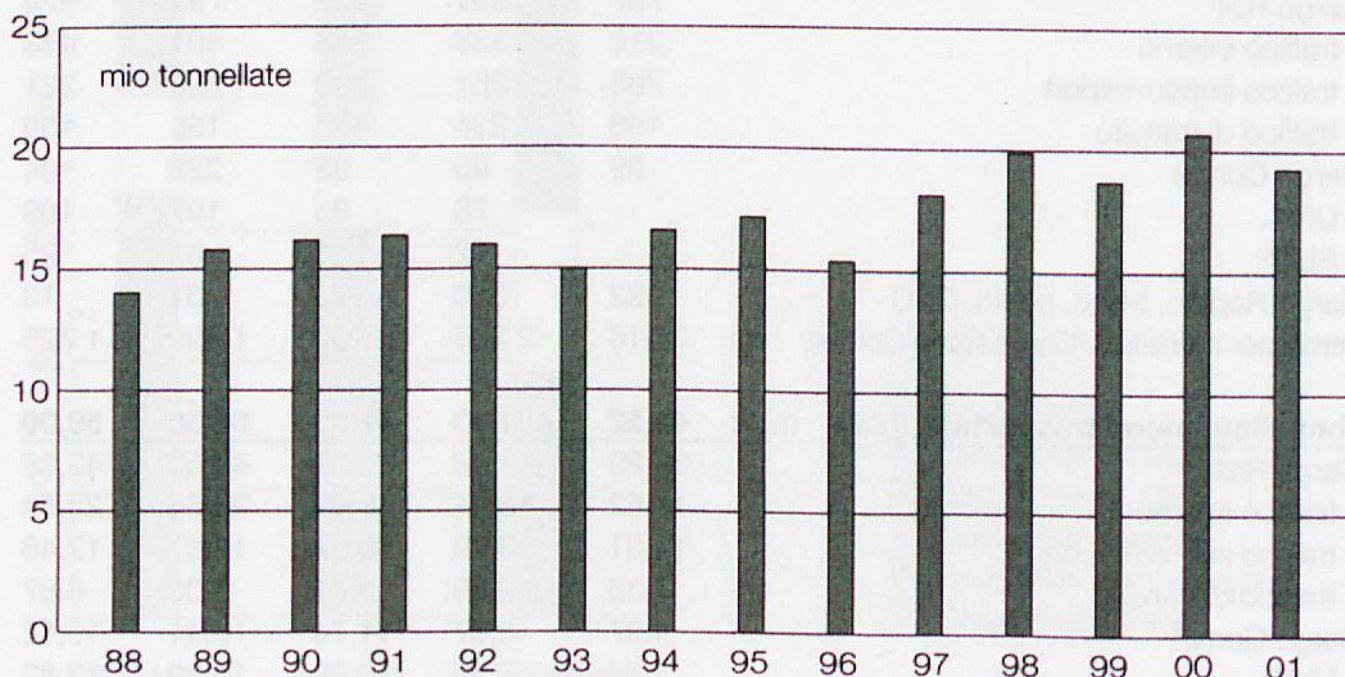
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Evoluzione del traffico ferroviario transalpino, attraverso la Svizzera.



Definizioni.

Traffico convenzionale.

WLV = traffico di carri completi, tradizionali

Traffico combinato.

UKV = traffico combinato non accompagnato, che è un sistema rivolto al futuro, basato su contenitori trasportati sia su carri ferroviari speciali, sia con autocarri sia, in parte, con navi. Vengono così trasportati grandi contenitori, casse mobili e semirimorchi. Il trasbordo avviene mediante gru.

RLS = la strada viaggiante (traffico combinato accompagnato) è un'offerta proposta ai trasportatori stradali che non hanno (ancora) adattato all'UKV il loro parco veicoli. Interi autotreni vengono caricati dall'autista su speciali carri ultrabassi che offrono una superficie di carico ininterrotta. L'autista viaggia nella carrozza cuccette inclusa nel treno.

Nota bene: tonnellaggi.

Per il traffico combinato è incluso il peso dei veicoli stradali trasportati (autocarri, autotreni, semirimorchi) oppure quello delle casse mobili o dei grandi contenitori. Per il traffico WLV è computata la sola merce.

L'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (USTE), Sezione fondamentali, pubblica un conteggio dal titolo Alpino che considera esclusivamente il peso delle merci trasportate. Può essere chiesto per telefono allo 031 322 40 60 oppure mediante fax, componendo lo 031 322 78 69.

			1996	1997	1998	1999	2000	2001
Traffico di transito attraverso le Alpi								
San Gottardo	WLV	mio t	3,62	4,17	4,53	4,98	5,31	5,20
	UKV		6,39	8,13	9,14	8,98	10,08	9,50
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	totale		11,43	13,97	15,43	15,86	17,38	15,81
Sempione	WLV		3,10	3,38	3,40	2,68	2,85	2,93
	UKV		0,30	0,29	0,29	0,22	0,16	0,33
	totale		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
Totale	WLV		6,72	7,55	7,93	7,66	8,16	8,13
	UKV		6,69	8,42	9,43	9,20	10,24	9,83
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,11
	totale		14,83	17,64	19,12	18,76	20,39	19,07

Traffico globale attraverso le Alpi (interno, export, import e transito)

San Gottardo	WLV	mio t	4,88	5,32	5,67	6,19	6,87	6,78
	UKV		7,32	9,00	10,10	10,03	11,56	10,90
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	totale		13,62	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Sempione	WLV		3,70	4,03	4,07	3,34	3,63	3,64
	UKV		0,35	0,31	0,31	0,24	0,17	0,34
	totale		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Totale	WLV		8,58	9,35	9,74	9,53	10,50	10,42
	UKV		7,67	9,31	10,40	10,27	11,73	11,25
	RLS		1,42	1,67	1,76	1,90	1,99	1,30
	totale		17,67	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96

Traffico globale attraverso le Alpi secondo il genere di traffico

San Gottardo	interno	mio t	0,50	0,47	0,44	0,43	0,60	0,82
	export		0,88	0,85	0,93	1,04	1,43	1,34
	import		0,80	0,70	0,73	0,79	1,02	1,02
	transito		11,43	13,97	15,43	15,86	17,37	15,81
	totale		13,61	15,99	17,53	18,12	20,42	18,98
Sempione	export		0,46	0,48	0,45	0,46	0,58	0,51
	import		0,19	0,19	0,23	0,22	0,21	0,21
	transito		3,40	3,67	3,69	2,90	3,01	3,26
	totale		4,05	4,34	4,37	3,58	3,80	3,98
Totale	interno		0,50	0,47	0,45	0,43	0,60	0,82
	export		1,34	1,33	1,38	1,50	2,01	1,84
	import		0,99	0,89	0,95	1,01	1,23	1,22
	transito		14,83	17,64	19,12	18,76	20,38	19,07
	totale		17,66	20,33	21,90	21,70	24,22	22,96