

Zeitschrift: Rapporto di gestione / Ferrovie federali svizzere
Herausgeber: Ferrovie federali svizzere
Band: - (2001)

Rubrik: Traffico merci

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

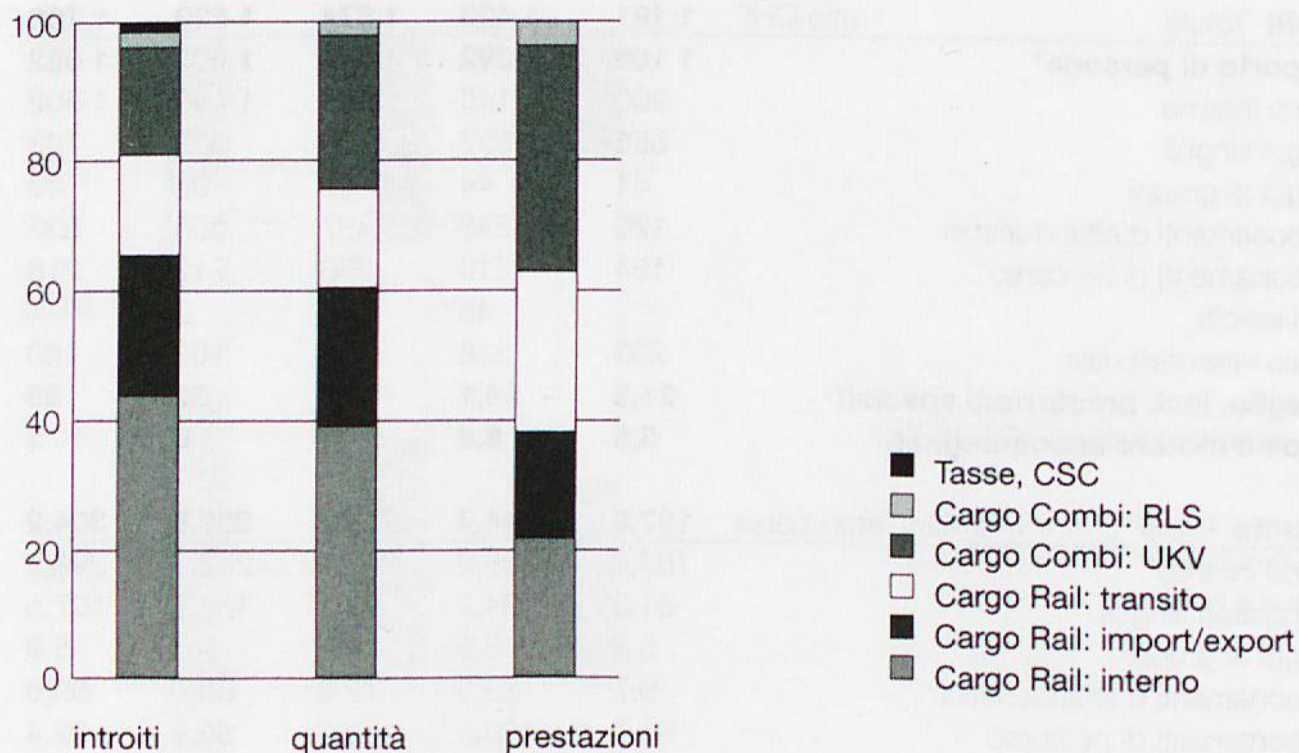
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

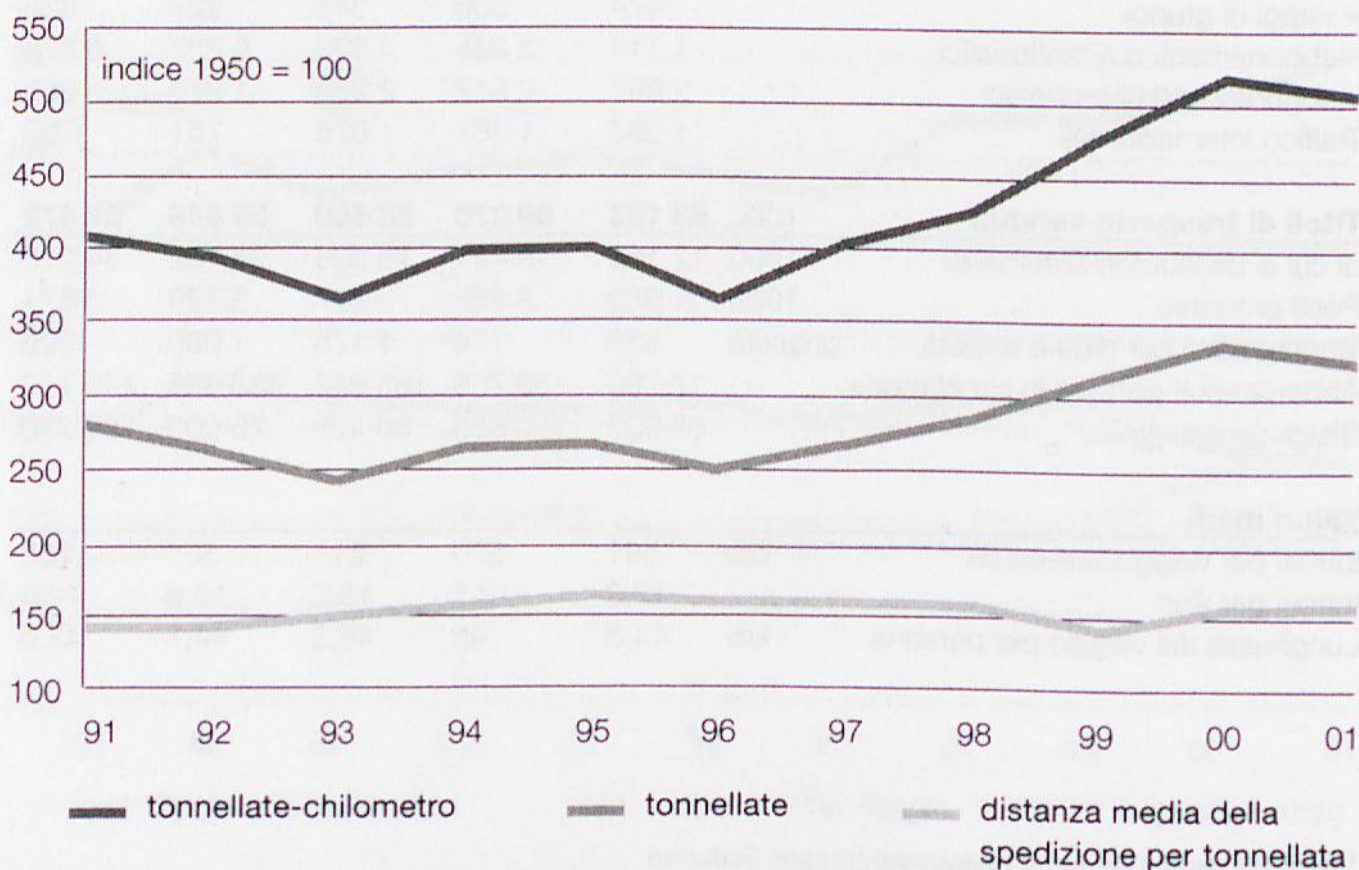
Download PDF: 22.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Struttura del traffico merci nel 2001.



Evoluzione del traffico merci.



		1985	1990	1995	2000	2001
Introiti Totale	mio CHF	1 179	1 286	1 033	1 081	1 031
Cargo Rail		797	857	752	792	824
– traffico interno		316	338	348	401	443
– traffico import/export		283	281	239	226	221
– traffico di transito		198	238	165	165	159
Cargo Combi		59	90	95	228	194
– UKV			78	83	197	169
– RLS ²⁾			12	11	31	25
Cargo Rapido, tasse, posta, CSC		322	339	186	61	13
Introiti per tonnellata (Cargo Rail e Combi)	cts	2 516	2 385	2 097	1 730	1 725
Tonnellate merci trasportate Totale	mio t	44,52	51,83	47,35	60,50	59,00
Cargo Rail		38,29	41,48	35,07	42,53	43,88
– traffico interno		17,62	18,14	15,69	20,64	22,53
– traffico import/export		13,31	13,49	10,67	12,87	12,48
– traffico di transito		7,36	9,85	8,71	9,03	8,87
Cargo Combi		4,97	8,87	11,74	16,41	15,12
– UKV			7,30	10,28	14,42	13,82
– RLS ²⁾			1,57	1,46	1,99	1,30
Cargo Rapido, tasse, posta, CSC ¹⁾		1,27	1,47	0,54	1,55	0 ³⁾
Prestazioni Total	mio tkm	7 050	8 303	8 157	10 786	10 534
Cargo Rail		5 612	5 896	5 067	6 380	6 525
– traffico interno		1 783	1 750	1 518	2 109	2 225
– traffico import/export		1 638	1 552	1 329	1 744	1 716
– traffico di transito		2 191	2 593	2 220	2 527	2 583
Cargo Combi		1 282	2 231	3 030	4 278	4 009
– UKV			1 750	2 570	3 665	3 622
– RLS ²⁾			480	459	612	388
Cargo Rapido, tasse, posta, CSC ¹⁾		156	176	60	128	0 ³⁾
Distanza media della spedizione per tonnellata	km	158,3	160,2	172,3	178,3	178,5

¹⁾ 1995 scorporo del Cargo Domicilio
1996 scorporo del CSC Basilea

²⁾ Scorporato a RAIPin dal 1° 6.2001

³⁾ Traffico della Posta integrato nel Cargo Rail