

Zeitschrift: Quaderni grigionitaliani
Herausgeber: Pro Grigioni Italiano
Band: 79 (2010)
Heft: 4

Artikel: Il motore a razzo
Autor: Forni, Luca
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-154907>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LUCA FORNI

Il motore a razzo

Ho scelto questo tema principalmente per il mio interesse nell'ambito della fisica. Volevo anche svolgere una parte pratica e effettuare delle analisi riguardanti i risultati raggiunti. Non volevo svolgere un lavoro di maturità in cui dovevo solamente ricercare; desideravo essere io a decidere che cosa fare. Con questo tema ho potuto sbizzarrirmi e trovare soluzioni per i problemi che incontravo durante la parte pratica. Il senso di soddisfazione una volta finita la costruzione del razzo di certo non poteva mancare. Sapevo di volere qualcosa di concreto e dopo varie ricerche sono finito su questo tema. Già da subito la tematica del motore a razzo mi ha affascinato. È sorprendente come il motore più semplice e più antico del mondo sia allo stesso tempo l'unico capace di raggiungere altri pianeti ed esplorare la vastità dell'universo. È proprio vero che alle volte le cose più semplici sono proprio le migliori.