

**Zeitschrift:** Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte  
**Herausgeber:** Staatsarchiv Graubünden  
**Band:** 37 (2019)

**Artikel:** Ostalpenbahn : Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts  
**Autor:** Schutz, Luzi C.  
**Vorwort:** Vorwort  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-939140>

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Vorwort

Wenn sich mein Grossvater bei einem guten Glas Wein auf eine Gedankenreise durch die ganze Weltgeschichte und durch sein bewegtes Leben begab, so kam er immer wieder auf eines seiner grössten politischen Projekte zu sprechen. Kaum wollte ich aber mehr erfahren als die spannenden persönlichen Anekdoten und die aus den staubigen Kisten auf dem Estrich zusammengesuchten Informationen, stiess die Recherche zum Splügenbahnprojekt rasch an ihre Grenzen. Meinem Grossvater Jakob Schutz-Trippel ist es daher zu verdanken, dass ich zum Abschluss meines Geschichtsstudiums das Thema «Ostalpenbahn» aufgegriffen und in Form einer Masterarbeit vertieft habe. Das vorliegende Buch basiert auf dieser Masterarbeit mit dem Titel *«Graubündens Zukunft hängt von dem Gelingen des großen Baues ab». Ostalpenbahn gegen Gotthardbahn: Die frühen Alpenbahnenbestrebungen aus bündnerischer Sicht (1833–1853)*, die ich im Jahr 2016 bei Prof. Dr. Tobias Straumann zur Erlangung des akademischen Grades *Master of Arts UZH* am *Historischen Seminar der Philosophischen Fakultät* der Universität Zürich eingereicht habe.

Diese Grundlagenstudie über die Frühzeit der Ostalpenbahnbestrebungen konnte hier zu einem umfassenden Überblick ausgebaut werden. Ich hoffe, dass die Leser und Leserinnen dieses Buches die Geschichte der Ostalpenbahn nun besser nachvollziehen können, als ich das in den Gesprächen mit dem Grossvater konnte. Dem *Staatsarchiv Graubünden* sei für die Aufnahme des Werks in die Schriftenreihe *Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte* vielmals gedankt. Speziell zu erwähnen ist dabei die akribische Arbeit des QBG-Redaktors Florian Hitz, der zahlreiche Fehler korrigiert, meine sprachlichen Unebenheiten ausgeglichen und wertvolle Verbesserungsvorschläge beigesteuert hat.

Ein besonderer Dank geht an meine Frau Heidi für das grosse Verständnis dafür, dass ich ganze Sonntage im Büro verbracht, die halbe Wohnung mit Büchern und Dokumenten belegt und die gemütlichen Abende auf dem Maiensäss mit dem Laptop am Küchentisch verbracht habe.

Filisur, im Dezember 2019

Luzi C. Schutz

