Zeitschrift: Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

Herausgeber: Staatsarchiv Graubünden

Band: 37 (2019)

Artikel: Ostalpenbahn: Geschichte eines langlebigen Bündner

Verkehrsprojekts

Autor: Schutz, Luzi C.

Titelseiten

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-939140

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

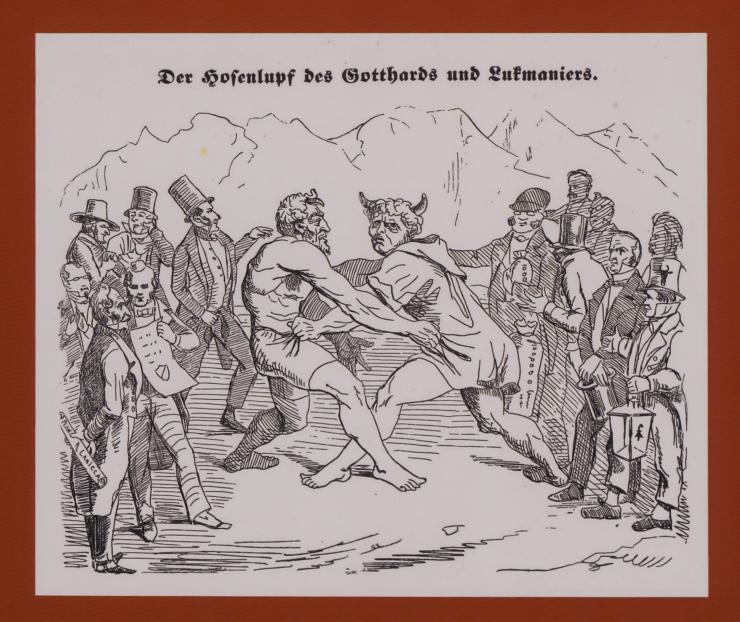
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 30.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ostalpenbahn

Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts



Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

Band 37

Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

Band 37

Herausgegeben vom Staatsarchiv Graubünden Redaktion: Florian Hitz

Luzi C. Schutz

Ostalpenbahn

Geschichte eines langlebigen Bündner Verkehrsprojekts

Zum Titelbild

Die solothurnische Satirezeitschrift *Der Postheiri* nimmt die Tessiner Eisenbahn-Konzessionsverhandlungen des Jahres 1853 aufs Korn: Lukmanier und Gotthard ringen miteinander um den Verlauf der schweizerischen Alpenbahn. Links stehen die Bündner mit Ingenieur Richard La Nicca und Nationalrat Andreas Rudolf von Planta – der eine mit seinen Plänen in der Hand, der andere mit Verträgen, die das Wappen Zürichs tragen. Rechts stehen die Unterstützer der Gotthardbahn: Sie tragen die Wappen von Basel und Uri und locken mit ihren grossen Geldsäcken im Hintergrund neue Unterstützer auf ihre Seite.

© 2019 Staatsarchiv Graubünden, Chur Kommissionsverlag Desertina, Chur Herstellung: Desertina Verlag und Logistik AG, Chur ISBN 978-3-85637-508-9