

**Zeitschrift:** Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte  
**Herausgeber:** Staatsarchiv Graubünden  
**Band:** 19 (2008)

**Artikel:** Graubünden und das Auto : Kontroversen um den Automobilverkehr 1900-1925  
**Autor:** Hollinger, Stefan  
**Kapitel:** Bibliographie  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-939170>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bibliographie

## Ungedruckte Quellen

StAGR II 1 d 2	Protokolle zu den eidgenössischen Abstimmungen 1921
StAGR II 5 p	Kantonale Volksabstimmungen 1907–1925
StAGR VIII 19 a	Automobilwesen, Allgemeines 1899–1922; 1923–1924; 1925
StAGR VIII 19 a	Abgelehnte Gesuche 1903–1925
StAGR VIII 19 b 1	Gesetze und Verordnungen
StAGR VIII 19 b 2	Automobilabstimmungen 1907–1925
StAGR VIII 19 c 1	Motorfahrzeugbewilligungen 1899–1926 (A–L; M–Z)

## Gedruckte Quellen

- Abschiede des Grossen Rates des Kantons Graubünden (1900–1925)  
Amtliche Gesetzessammlung des Kantons Graubünden.  
Amtsblatt des Kantons Graubünden (1900–1925)  
Automobilverkehr in Graubünden. Verhandlung des Bündnerischen Ingenieur- und Architektenvereins vom 2. März 1905. Chur 1905.  
BAVIER, SIMEON. Die Strassen der Schweiz. Gedrängte Darstellung ihrer historischen Entwicklung und ihres gegenwärtigen Bestandes. Zürich 1878.  
BEHRMANN, HERMANN. Automobilismus und Fremdenverkehr in der Schweiz. Bern 1911.  
BENER, GUSTAV. Memorial über die Verkehrsentwicklung Graubündens 1886–1923. Chur 1926.  
BIERBAUM, OTTO JULIUS. Yankeedoodlefahrt und andere Reisegeschichten. Neue Beiträge zur Kunst des Reisens. München 1920.  
Botschaften des Kleinen Rates an den Grossen Rat des Kantons Graubündens (1900–1925)  
Bündner Tagblatt (1899–1925)  
Der Freie Rätier (1899–1925)  
GILLI, GIOVANNI. Das Strassennetz des Kantons Graubünden. Chur 1898.  
Historische Statistik der Schweiz. Hg. von Heiner Ritzmann-Blickenstorfer. Zürich 1996.  
Kur- und Verkehrsverein Pontresina (Hg.). Die Automobil-Frage im Kanton Graubünden. o. O. u. J.

- Landesbericht des Kleinen Rates des Kantons Graubünden (von 1916 bis 1936 Landesverwaltung des Kantons GR; 1900–1925)
- MEIER, ARTHUR. Die Schweizerische Verkehrszählung 1928/29. Hg. von der Vereinigung Schweiz. Strassenfachmänner. Zürich 1931.
- MEILI, FRIEDRICH. Die rechtliche Stellung der Automobile. Zürich 1902.
- Neue Bündner Zeitung (1900–1925)
- Revidierte Verfassung für den Kanton Graubünden. Vom Volk angenommen am 2. Oktober 1892; in Kraft getreten am 1. Januar 1894. Chur 1895.
- Schweizerische Automobilstatistik. Bestand der Motorfahrzeuge auf Ende 1929. Hg. vom Eidgenössischen Statistischen Amt. Bern 1930.
- SOLCA, JOHANN. Zusammenstellung der vom Kanton gebauten Strassen 1780–1931. Chur 1932.
- Statistisches Jahrbuch der Schweiz. Hg. vom Bundesamt für Statistik. Zürich (1900–1925)
- Verhandlungen des Grossen Rates von Graubünden (1900–1925)



## Literatur

- ANDERSEN, ARNE. Historische Technikfolgenabschätzung am Beispiel des Metallhüttenwesens und der Chemieindustrie 1850–1930. (Zeitschrift für Unternehmensgeschichte, Beiheft 90, 1996).
- BALSIGER, UELI. Hinterwäldler oder Propheten: Wie die Bündner vor mehr als achtzig Jahren das Rad der Zeit zum Stillstand brachten. In: Tages Anzeiger Magazin 4, 26. Januar 1985, S. 24–28.
- BEER, ALFONS. Strukturwandlungen im Fremdenverkehr des Kantons Graubünden von 1925 bis 1965. Zürich 1968.
- BLOCH, MARC. Apologie der Geschichtswissenschaft oder der Beruf des Historikers (Originaltitel 1949: Apologie pour l’histoire ou métier d’historien). Stuttgart 2002.
- BRASCHLER, HANS. Der Kampf um das Automobil. In: Bündner Jahrbuch 1987, S. 78–94.
- BRAUNSCHWEIG, ROBERT. Der Wandel der öffentlichen Meinung über motorisierte Fahrzeuge. In: Pohl, H. (Hrsg.). Die Einflüsse der Motorisierung auf das Verkehrswesen von 1886–1986. Stuttgart 1988, S. 79–93.
- BRETSCHER, ULRICH. Von der Postkutsche zum Postauto. Geschichte der Reisepost. Schaffhausen 1982.
- BRÜGGER, ALOIS. 50 Jahre Entwicklung bündnerischer Automobilgesetzgebung 1901–1951. Chur 1951.
- CATRINA, WERNER. Die Entstehung der Rhätischen Bahn. (Diss.) Zürich 1972.



- CLAVUOT, ANDREAS. Der Kanton Graubünden und das neue eidgenössische Automobilgesetz. Chur 1933.
- Das Automobil in Graubünden. In: Terra Grischuna, 4 1973, S. 210–214.
- DIEHL, LOTHAR. Tyrannen der Landstrasse: Die Automobilkritik um 1900. In: Kultur & Technik 1998, 3, S. 51–57.
- FOPPA, DANIEL. Die Geschichte der deutschsprachigen Tagespresse des Kantons Graubünden. In: Jahrbuch 2002 der Historischen Gesellschaft von Graubünden, S. 1–71.
- FRANZPÖTTER, REINER. Der Sinn fürs Auto und die Lust an der Unterscheidung – Zur Praxeologie des Automobils in der Erlebnisgesellschaft. In: Schmidt Gert, Technik und Gesellschaft, Jahrbuch 10: Automobil und Automobilismus. Frankfurt a.M./New York 1999, S. 41–61.
- FRAUNHOLZ, UWE. Motorphobia: Anti-automobiler Protest in Kaiserreich und Weimarer Republik. (Kritische Studien zur Geschichtswissenschaft, Bd. 156) Göttingen 2002.
- FREI, THOMAS. Eine funktionale Bestandsaufnahme der Pferdepost, 1850–1920. In: Traverse 2, 1992, S. 89–105.
- FUCHS, FRITZ. Die bündnerischen Schmalspurbahnen in ihrer Bedeutung für den Finanzhaushalt des Kantons Graubünden. Davos 1938.
- 50 Jahre Rhätische Bahn. Festschrift 1889–1939. Davos 1939.
- GARTMANN, JOOS. Das Postauto in Graubünden. Disentis 1984.
- gfs.bern (Hg.). Monitor Verkehrsfragen: Mit Kopf und Herz am Steuer. Schweizer Stimmberechtigte und ihre Einstellung gegenüber dem motorisierten Strassenverkehr. Kurzbericht vom August 2005. S. 2. <http://www.gfsbern.ch/pub/auto-man-summ.pdf> (Stand: 8. 12. 2005).
- GISLER-JAUCH, ROLF. Automobil. In: Historisches Lexikon der Schweiz [elektronische Publikation], Version vom 27. 1. 2002.
- GISLER- JAUCH, ROLF. Uri und das Automobil – des Teufels späte Rache? Soziale und wirtschaftliche Auswirkungen des Automobils auf das Urnerland. Altdorf 1994.
- GUBLER, THEO. Der Kampf um die Strasse. Bern 1953.
- GURTNER, HERMANN. Reiseverkehr und Volkswirtschaft Graubündens. In: Zeitschrift für schweizerische Statistik und Volkswirtschaft 1939, S. 277–316.
- JAISLI, MAX ROLAND. Entwicklung, Stand und Auswirkungen der Motorisierung des individuellen Personenverkehrs in der Schweiz. Aarau 1958.
- JAQUEMENT, GASTON. Strassenkosten und Motorfahrzeug in der Schweiz. Zürich 1934.
- KÖNIG, WOLFGANG. Retrospective Technology Assessment – Technikbewertung im Rückblick. In: Technikgeschichte Bd. 51 (1984), S. 247–262.
- KUEHNE, THOMAS. Massenmotorisierung und Verkehrspolitik im 20. Jahrhundert. Technikgeschichte als politische Sozial- und Kulturgeschichte. In: Neue Politische

- Literatur 41, 1996, S. 196–229.
- MAISSEN, FELICI. Der Kampf um das Automobil in Graubünden 1900–1925. Davos 1968.
- MERKI, CHRISTOPH MARIA. Den Fortschritt bremsen? Der Widerstand gegen die Motorisierung des Strassenverkehrs in der Schweiz. In: Technikgeschichte 65 (1998), S. 233–253.
- MERKI, CHRISTOPH MARIA. Der holprige Siegeszug des Automobils 1895–1930. Zur Motorisierung des Strassenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz. Habil. Wien 2002.
- MERKI, CHRISTOPH MARIA. Der Umstieg von der Postkutsche aufs Postauto. Zur Motorisierung des öffentlichen Überlandverkehrs in der Schweiz. In: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 85 (1998), S. 94–112.
- MERKI, CHRISTOPH MARIA. L'internationalisation du trafic routier avant 1914. In: Relations internationales 95 (1998), S. 329–348.
- MERKI, CHRISTOPH MARIA. Plädoyer für eine Tacostoria. In: Historische Anthropologie 1997, Heft 2, S. 288–292.
- MERKI, CHRISTOPH MARIA. Tempolimiten seit 1904 im Blickfeld der Mentalitätsgeschichte. In: NZZ 8./9. März 1997.
- METZ, PETER. Geschichte des Kantons Graubünden, Bd. 3. Chur 1993, S. 152–162.
- MONTEIL, ERNEST. Eisenbahn- und Automobilverkehr in der Schweiz. Veröffentlichungen des Verbandes Schweiz. Motorlastwagenbesitzer, Heft 8. Bern 1930.
- MÖSER, KURT. Kraftwagen: Kutsche ohne Pferde. In: Der Brockhaus multimedial 2002.
- NUSSBAUM, URS. Motorisiert, politisiert und akzeptiert. Das erste Bundesgesetz über den Motorfahrzeug- und Fahrradverkehr von 1932 als Lösungsversuch moderner Strassenverkehrsprobleme. Bern 1989.
- RAPPAPORT und HELLER. Planung. In: Hentrich, Hubert. Der neuzeitliche Strassenbau. Halle 1928.
- ROPOHL, GÜNTER. Konzentrierte Techniksteuerung. In: Skorupinski, Barbara und Ott, Konrad (Hg.). Ethik und Technikfolgenabschätzung. Beiträge zu einem schwierigen Verhältnis. Basel 2001.
- SACHS, WOLFGANG. Die Liebe zum Automobil. Ein Rückblick auf die Geschichte unserer Wünsche. Reinbek bei Hamburg 1990.
- SALIS-SOGLIO, ADOLF. Wirtschaftliche Grundlagen der Schweizer Automobilindustrie. In: Schweizer Industrie- und Handelsstudien 16. Weinfelden 1923, S. 42–53.
- SAUER, HANS DIETER. Ungetüm auf Strassen: Der verzögerte Einzug des Autos in Graubünden. In: Kultur & Technik 1992, 2, S. 36–40.
- SCHIEDT, HANS-ULRICH. Der Ausbau der Hauptstrassen in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts. In: Wege und Geschichte 2004, S. 10–23.

- SIMONETT, JÜRIG. Verkehrserneuerung und Verkehrsverlagerung in Graubünden. Die «Untere Strasse» im 19. Jahrhundert. Chur 1986.
- SPRECHER, GEORG. Die Bündner Gemeinde. Ihre wirtschaftliche und finanzielle Entwicklung und heutige Struktur. Chur 1942.
- TÖNDURY-OSIRNIG, GIAN ANDRI. Graubündens Volkswirtschaft. Studie zur Volkswirtschaft Graubündens und zukünftiger Ausbau der bündnerischen Wasserkräfte. Samedan 1946.
- WIDMANN, JOSEF VIKTOR. «*Ein Journalist aus Temperament*». Ausgewählte Feuilletons. Hg. Elisabeth Pulver und Rudolf Käser. Bern 1992.
- ZIMPEL, HEINZ-GERHARD. Der Verkehr als Gestalter der Kulturlandschaft. Eine verkehrsgeographische Untersuchung am Beispiel der Inneren Rhätischen Alpen/Graubünden. München 1958.



# Abbildungs-, Tabellen- und Kartenverzeichnis

## Abbildungsverzeichnis

<i>Abb. 1</i>	<i>Entwicklung des Schweizer Kfz-Bestands nach Fahrzeugtypen</i>	26
<i>Abb. 2</i>	<i>Die Entwicklung des Schweizer Motorisierungsgrades</i>	26
<i>Abb. 3</i>	<i>Anzahl Fahrgäste der Reisepost nach Fahrzeugart (1910–1930)</i>	28
<i>Abb. 4</i>	<i>Jahresmittelwerte der Schweizer Strassenverkehrszählung aus den Jahren 1928/29</i>	29
<i>Abb. 5, 6 und 7</i>	<i>Die Unfallgefahr des Automobils aus zeitgenössischer Sicht</i>	59
<i>Abb. 8</i>	<i>Abstimmungskarte vom 13. Oktober 1907; Ja-Anteile zur Automobilvorlage nach Kreisen</i>	63
<i>Abb. 9</i>	<i>Alte Ansicht der Hauptstrasse durch Zizers</i>	72
<i>Abb. 10</i>	<i>Presseinserat der automobilbefürwortenden Vereine und Verbände (1920)</i>	97
<i>Abb. 11</i>	<i>Abstimmungskarte zur Automobilabstimmung vom 21. März 1920</i>	98
<i>Abb. 12</i>	<i>Abstimmungskarte zur Automobilabstimmung vom 30. April 1922</i>	114
<i>Abb. 13</i>	<i>Abstimmungskarte zur Automobilabstimmung vom 24. Juni 1923</i>	122
<i>Abb. 14</i>	<i>Gegnerisches Flugblatt zur Automobilabstimmung vom 18. Januar 1925</i>	129
<i>Abb. 15</i>	<i>Abstimmungskarte zur Automobilabstimmung vom 18. Januar 1925</i>	132
<i>Abb. 16</i>	<i>Abstimmungskarte zur Automobilabstimmung vom 21. Juni 1925</i>	140
<i>Abb. 17</i>	<i>Die Entwicklung des bündnerischen Kfz-Bestands von 1925 bis 1938</i>	143

## Tabellenverzeichnis

<i>Tab. 1</i>	<i>Merkmale und Finanzierung des Bündner Strassennetzes</i>	40
<i>Tab. 2</i>	<i>Das Abstimmungsergebnis vom 13. Oktober 1907 in den drei wichtigsten Tourismusorten</i>	65
<i>Tab. 3</i>	<i>Statistik zur Bewilligungspraxis des Kleinen Rates für die Jahre 1907–1910</i>	67
<i>Tab. 4</i>	<i>Die Entwicklung des Pferdebestands im Kanton Graubünden und in der Schweiz</i>	86
<i>Tab. 5</i>	<i>Ergebnis der Automobilabstimmung über die Zulassung auf der Strecke Thusis–Hinterrhein</i>	124

<i>Tab. 6</i>	<i>Die wichtigsten Kennzahlen der Bündner Automobilabstimmungen im Überblick</i>	141
---------------	--	-----

## Kartenverzeichnis

<i>Karte 1</i>	<i>Strassenkarte des Kantons Graubünden</i>	45
<i>Karte 2</i>	<i>Das Streckennetz der Bündner Bahnen</i>	46
<i>Karte 3</i>	<i>Die 39 Kreise des Kantons Graubünden</i>	46