

**Zeitschrift:** Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte

**Herausgeber:** Staatsarchiv Graubünden

**Band:** 19 (2008)

**Artikel:** Graubünden und das Auto : Kontroversen um den Automobilverkehr  
1900-1925

**Autor:** Hollinger, Stefan

**Inhaltsverzeichnis**

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-939170>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung .....	9
1.1 Erkenntnisziele.....	12
1.2 Theorie und Methode.....	14
1.3 Forschungsstand und Quellen .....	17
2. Hintergrund .....	21
2.1 Grundzüge und Rahmenbedingungen der Motorisierung .....	21
2.1.1 Die Pionierzeit des Automobils (1896–1914).....	21
2.1.2 Bewährungsprobe im Ersten Weltkrieg (1914–1918).....	27
2.1.3 Das Automobil auf der Überholspur (1919–1930) .....	28
2.2 Allgemeine Ursachen der Automobilkritik .....	31
2.2.1 Die umweltseitigen Belästigungen .....	31
2.2.2 Die Verkehrsgefährdung.....	32
2.2.3 Die Umfunktionierung der Strasse zur Fahrbahn .....	33
2.2.4 Die klassendifferenzierende Wirkung .....	34
2.3 Graubünden: Land, Leute und Verkehr um 1900 .....	36
2.3.1 Natur- und Lebensraum Graubünden.....	36
2.3.2 Verkehrswesen.....	38
3. Das Bündner Automobilverbot in der Vorkriegszeit .....	47
3.1 Genese und Rezeption des Automobilverbots.....	47
3.2 Die erste Automobilabstimmung (1907).....	52
3.2.1 Verkehrspolitische Entwicklungen und Hintergründe (1900–1907) .....	52
3.2.2 Pro und contra Automobil: Der Abstimmungskampf .....	59
3.2.3 Die Automobilfrage im Spiegel des Abstimmungs- ergebnisses .....	63
3.3 Die Zizerser Initiative (1911).....	67
3.3.1 Vom legislatorischen Stillstand zur Initiative (1907–1910)	67
3.3.2 Ursachenforschung .....	71
3.4 Zwischenbilanz .....	78
4. Das Automobilverbot im Kontext der Kriegsjahre.....	80
4.1 Stimmungsbarometer 1916 .....	80
4.2 Die Transportkrise als Chance .....	85
5. Höhe- und Wendepunkt der Bündner Automobildebatte (1920–1925)	92
5.1 Das Verdikt über das Reiseautomobil (1920).....	92
5.1.1 Die Ausarbeitung des neuen Gesetzes .....	93
5.1.2 Der Abstimmungskampf .....	94
5.1.3 Das Abstimmungsergebnis.....	98
5.2 Die Abstimmung über das Nutzautomobil (1921) .....	99

5.2.1 Die ‘Erfindung’ des Nutzautomobils .....	100
5.2.2 Der Abstimmungskampf .....	102
5.2.3 Das Nutzautomobil als kleinster gemeinsamer Nenner? ....	104
5.3 Die eidgenössische Automobilabstimmung (1921) .....	106
5.3.1 Die Entstehung des Verfassungsartikels 37 <sup>bis</sup> .....	107
5.3.2 Zentralismus und Fremdbestimmung im Abstimmungskampf.....	108
5.3.3 Das Abstimmungsergebnis.....	110
5.4 Die Abstimmung über das Arzt- und Krankenauto (1922) .....	110
5.5 Das Reiseautomobil als Retter in der Not (1923) .....	115
5.5.2 Der Abstimmungskampf .....	118
5.5.3 Das Abstimmungsergebnis.....	120
5.5.4 Evaluation der Versuchszeit .....	123
5.6 Die Rückkehr zum Automobilverbot (1925).....	125
5.6.1 Die Vorlage im Detail.....	126
5.6.2 Der Abstimmungskampf .....	128
5.6.3 Das Abstimmungsergebnis.....	130
5.7 Die Aufhebung des Automobilverbots (1925) .....	134
5.7.1 Inhalt und Rezeption der Initiativvorlage .....	135
5.7.2 Das Abstimmungsergebnis.....	139
5.7.3 Die weiteren Entwicklungen.....	142
6. Zusammenfassung und Fazit.....	145
6.1 Das Automobilverbot im Urteil verschiedener Akteure.....	145
6.2 Die räumliche Verbreitung der Automobilkritik .....	149
6.3 Die Automobilfrage im Wandel der Zeit.....	151
 Abkürzungsverzeichnis.....	155
Bibliographie.....	156
Quellen.....	156
Literatur.....	157
Abbildungs-, Tabellen- und Kartenverzeichnis.....	161
Register .....	163