

Zeitschrift: Quellen und Forschungen zur Bündner Geschichte
Herausgeber: Staatsarchiv Graubünden
Band: 19 (2008)

Artikel: Graubünden und das Auto : Kontroversen um den Automobilverkehr 1900-1925

Autor: Hollinger, Stefan

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-939170>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung	9
1.1 Erkenntnisziele	12
1.2 Theorie und Methode	14
1.3 Forschungsstand und Quellen	17
2. Hintergrund	21
2.1 Grundzüge und Rahmenbedingungen der Motorisierung	21
2.1.1 Die Pionierzeit des Automobils (1896–1914)	21
2.1.2 Bewährungsprobe im Ersten Weltkrieg (1914–1918)	27
2.1.3 Das Automobil auf der Überholspur (1919–1930)	28
2.2 Allgemeine Ursachen der Automobilkritik	31
2.2.1 Die umweltseitigen Belästigungen	31
2.2.2 Die Verkehrsgefährdung	32
2.2.3 Die Umfunktionierung der Strasse zur Fahrbahn	33
2.2.4 Die klassendifferenzierende Wirkung	34
2.3 Graubünden: Land, Leute und Verkehr um 1900	36
2.3.1 Natur- und Lebensraum Graubünden	36
2.3.2 Verkehrswesen	38
3. Das Bündner Automobilverbot in der Vorkriegszeit	47
3.1 Genese und Rezeption des Automobilverbots	47
3.2 Die erste Automobilabstimmung (1907)	52
3.2.1 Verkehrspolitische Entwicklungen und Hintergründe (1900–1907)	52
3.2.2 Pro und contra Automobil: Der Abstimmungskampf	59
3.2.3 Die Automobilfrage im Spiegel des Abstimmungs- ergebnisses	63
3.3 Die Zizerser Initiative (1911)	67
3.3.1 Vom legislatorischen Stillstand zur Initiative (1907–1910)	67
3.3.2 Ursachenforschung	71
3.4 Zwischenbilanz	78
4. Das Automobilverbot im Kontext der Kriegsjahre	80
4.1 Stimmungsbarometer 1916	80
4.2 Die Transportkrise als Chance	85
5. Höhe- und Wendepunkt der Bündner Automobildebatte (1920–1925)	92
5.1 Das Verdikt über das Reiseautomobil (1920)	92
5.1.1 Die Ausarbeitung des neuen Gesetzes	93
5.1.2 Der Abstimmungskampf	94
5.1.3 Das Abstimmungsergebnis	98
5.2 Die Abstimmung über das Nutzautomobil (1921)	99

5.2.1 Die ‘Erfindung’ des Nutzautomobils	100
5.2.2 Der Abstimmungskampf	102
5.2.3 Das Nutzautomobil als kleinster gemeinsamer Nenner?	104
5.3 Die eidgenössische Automobilabstimmung (1921)	106
5.3.1 Die Entstehung des Verfassungsartikels 37 ^{bis}	107
5.3.2 Zentralismus und Fremdbestimmung im Abstimmungskampf	108
5.3.3 Das Abstimmungsergebnis	110
5.4 Die Abstimmung über das Arzt- und Krankenauto (1922)	110
5.5 Das Reiseautomobil als Retter in der Not (1923)	115
5.5.2 Der Abstimmungskampf	118
5.5.3 Das Abstimmungsergebnis	120
5.5.4 Evaluation der Versuchszeit	123
5.6 Die Rückkehr zum Automobilverbot (1925)	125
5.6.1 Die Vorlage im Detail	126
5.6.2 Der Abstimmungskampf	128
5.6.3 Das Abstimmungsergebnis	130
5.7 Die Aufhebung des Automobilverbots (1925)	134
5.7.1 Inhalt und Rezeption der Initiativvorlage	135
5.7.2 Das Abstimmungsergebnis	139
5.7.3 Die weiteren Entwicklungen	142
6. Zusammenfassung und Fazit	145
6.1 Das Automobilverbot im Urteil verschiedener Akteure	145
6.2 Die räumliche Verbreitung der Automobilkritik	149
6.3 Die Automobilfrage im Wandel der Zeit	151
Abkürzungsverzeichnis	155
Bibliographie	156
Quellen	156
Literatur	157
Abbildungs-, Tabellen- und Kartenverzeichnis	161
Register	163