

Zeitschrift: Puls : Drucksache aus der Behindertenbewegung

Herausgeber: Ce Be eF : Club Behindter und Ihrer FreundInnen (Schweiz) [1986-1992]; Anorma : Selbsthilfe für die Rechte Behindter (Schweiz) [ab 1993]

Band: 29 (1987)

Heft: 2: Leiden

Artikel: Sicher ist sicher : ein Beitrag gegen das Leiden vieler Autofahrer

Autor: Stirnimann, Daniel

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-157488>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

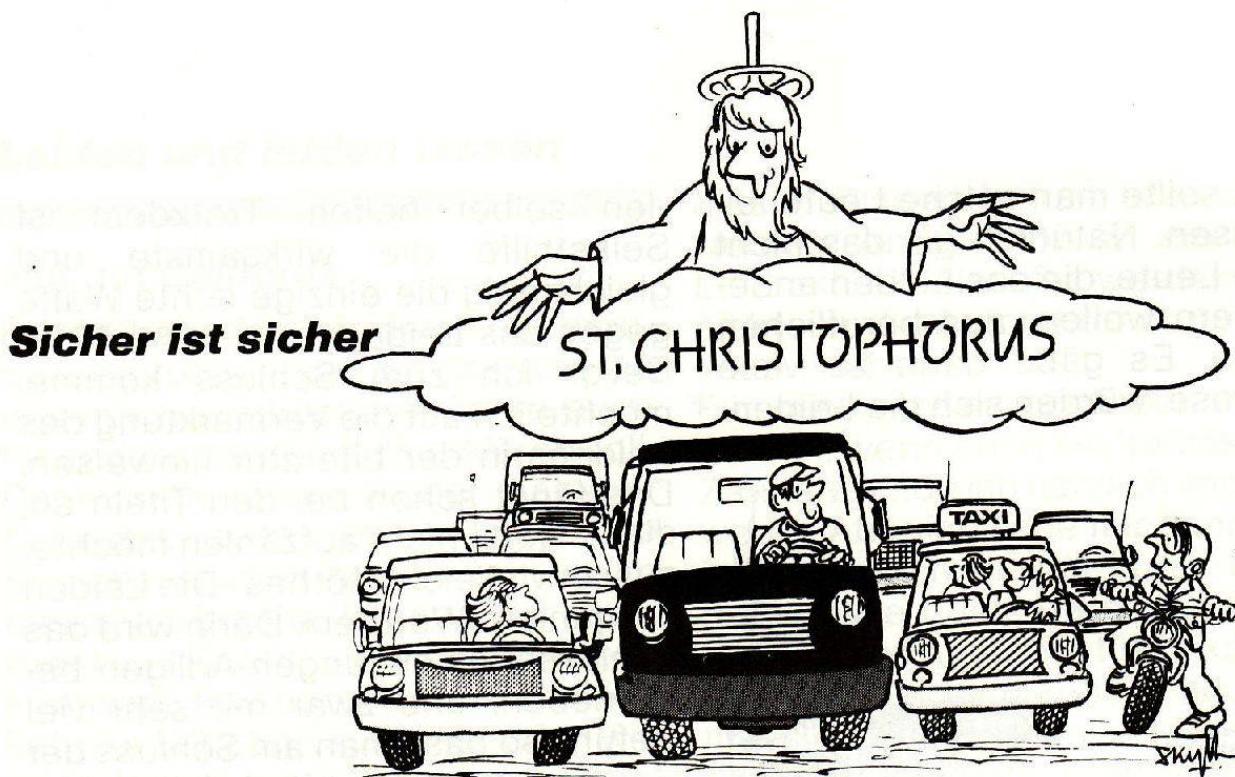
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



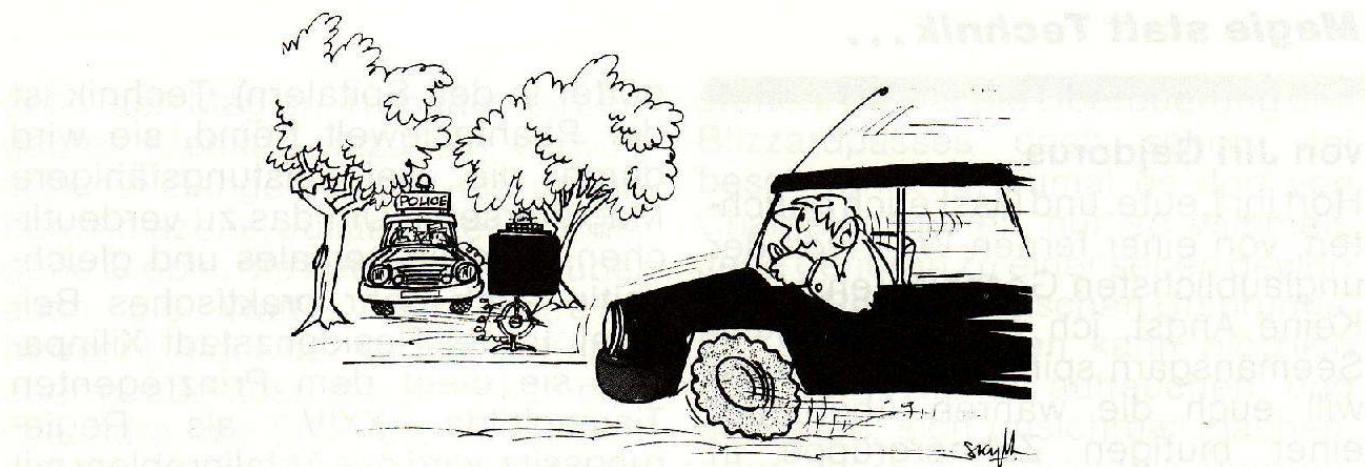
Ein Beitrag gegen das Leiden vieler Autofahrer

von Daniel Stirnimann

Nicht genug, dass Grüne, Alternative und sonstige linke Widerlinge ihm, dem armen Automobilisten, allenthalben die Lust am Fahren vergällen wollen, nein, sogar die bisher recht toleranten Hüter des Gesetzes wollen ihm nun die Daumenschrauben enger ziehen. Um Alki geht's: 0,5 Promille statt 0,8 stehen im Gespräch. Widerlich! Ich frage Sie: Wo kommt man da hin, wenn man zu allem Elend noch abstinenter werden muss, um das Steuer in die Hand nehmen zu dürfen? Und dann ist da von weiteren Geschwindigkeitsbeschränkungen (30 statt 50 in Städten) die Rede, die manchen neidisch

zu Nachbars spähen lassen. Nicht zu erwähnen die angedrohten Fahrspurreduktionen in Innenstädten, die Parkplatzaufhebungen und, und, und... Man wird geradezu in die Illegalität gedrängt.

Welch ein Segen also, dass es gegen die Leiden eines möglichen Fahrausweisentzuges seit kurzem ein nicht gerade billiges, aber probates Mittel gibt: Eine findige Versicherung, sinnigerweise St. Christophorus getauft, versichert bereits 1'500 potentielle Leidensgenossen, vorwiegend mittlere und höhere Kader sowie Selbständigerwerbende, gegen die drohende Gefahr führerscheinlosen Daseins.



Geschwindigkeitsüberschreitungen, übersehene Sicherheitslinien, Rotlichter, Promille? Kein Problem, ein «Ablass» hilft. Nicht dass ich damit etwa den Anschein erwecken will, man könnte, mit St. Christophorus im Rücken, gleich stockbesoffen die Polizeikontrolle passieren. Nein, nein, so ganz rechtsstaatlich wäre das ja auch nicht. Aber 1.6 Promille mag's allemal leiden. Bis zu dieser Schallgrenze nämlich haftet die Versicherung und ersetzt im Bedarfs-

falle, je nach gewähltem Prämienansatz, die «Entzugserscheinungen» bis zur Höchstsumme von Fr. 30'000.—. Das reicht, in diesem Falle, sogar dazu, einen armen Arbeitslosen ein Jahr lang als Privatchauffeur amten zu lassen. Der schon bislang (z.B. für Autosegnungen) arg missbrauchte St. Christophorus hält geduldig seinen Namen hin. Als dass armen (oder doch eher reichen?) Sündern Vergbung angedeihen kann. ■

