

**Zeitschrift:** Puls : Monatsheft der Gruppen IMPULS + Ce Be eF

**Herausgeber:** IMPULS und Ce Be eF : Club Behindter und Ihrer FreundInnen (Schweiz)

**Band:** 23 (1981)

**Heft:** 7-8: Leichte Kost

**Rubrik:** Ferien + Treffen + Tagungen

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Jahr des behinderten 81

Regionalgruppe Stadt Zürich

Arbeitsgruppe "öffentliche verkehrsmittel"

Die arbeitsgruppe "öffentliche verkehrsmittel" führte am 13. juni eine aktion durch, um die öffentlichkeit auf die probleme, die behinderte bei der benützung der öffentlichen verkehrsmittel haben, aufmerksam zu machen. Zu dieser aktion am Bellevue, Paradeplatz, Bahnhofplatz und Central waren alle behinderten in der stadt Zürich aufgerufen. Über 2000 einladungen wurden versandt und in verschiedenen zeitungen wurde darüber berichtet. Obwohl von seiten der polizei und VBZ etwas bedenken angemeldet wurden, verlief dieser samstagnachmittag ruhig und ohne zwischenfälle. War es eine gelungene aktion? Sicher war es eine friedliche, ruhige "demo", aber was fehlte waren die behinderten! Woran mag es liegen, dass behinderte sich über die grossen schwierigkeiten beim tram- und busfahren beklagen, bei einer solchen aktion aber nicht aktiv mitmachen? Ist es angst, magel an mut oder sind es eben gerade transportprobleme? Gibt es in der stadt Zürich tatsächlich nur etwa 30 behinderte, für die die benützung der öffentlichen verkehrsmittel ein problem darstellt? — Wie dem auch sei, die vorbereitungsgruppe wird aus diesen erfahrungen, nicht wie ursprünglich geplant mit den VBZ kontakt aufnehmen, sondern zuerst wege suchen, um behinderte zu motivieren für ihre anliegen zu kämpfen.

Reinhard Reifler

# FERIEN

+treffen

+tagungen



Der SVCGK hat in Sigriswil am thunersee an sonniger, ruhiger lage ein hotel erworben, rollstuhlgängig ausgebaut und renoviert. Es befindet sich 5 minuten vom dorf entfernt und bietet, ausser dem blick auf den thunersee und auf die alpen vom Eiger bis zum Stockhorn, grossen erholungsraum.

Mehr komfort und preise sind bei

zu erfahren.

Liliane und René von Allmen

Sunnmat

3655 Sigriswil

039 51 14 72

## Bildungs- und ferienkurs mit jüngeren behinderten vom 5. – 14. August 81 im bildungszentrum Montcroix, Delémont

Jüngere oder sich noch jung fühlende behinderte sind herzlich zu diesem kurs eingeladen. Am vormittag wird in form von gruppenarbeit/diskussionen das kurs-thema erarbeitet, der nachmittag steht zur freien verfüzung bzw. enthält fakultative angebote (ausflüge, spiel, musiche betätigungen, erholung).

Kursthema: "Darauf kommt es an – wege zur christlichen selbstverwirklichung"

Kursleitung: Pater Dr. Hildegard Höfliger, Solothurn  
Ruedi Zemp-Koller, Stans

Kosten: Fr. 300.— inkl. getränke. Dazu kommen die kosten für die reise und den gemeinsamen Tagesausflug.

Anmeldung möglichst sofort an die: Kath. Behindertenseelsorge des Kt. Luzern, Brändistrasse 25, 6048 Horw (Tel. 041 41 70 10).

\*\*\*\*\*

### Kanalfahrten mit behinderten

Flussfahrten in bewohnbaren schiffen sind auch für behinderte eine ferienmöglichkeit. Zwar fordert das befahren der binnenganäle, besonders bei schleusen, unbehinderten einsatz. Das muss aber nicht heissen, dass behinderte nicht auch aktiv an einer flussfahrt teilnehmen könnten.

Vorteile sportlicher binnenschiffart für behinderte sind dieselben, wie für nicht-behinderte:

- Man hat sein haus immer bei sich
- Die kanäle führen mitten durch ortsgemeinden. Das anlegen im ortszentrum ist fast immer möglich (einkaufen, besuch des ortes)
- geruhsamer genuss der vorbeiziehenden landschaft
- geruhsames sonnenbaden

Diesen überlegungen folgend hat ein mitglied des schweizerischen schleusenschiff-ferklubs (ssk) einen ersten bescheidenen versuch gewagt, um erfahrungen zu sammeln.

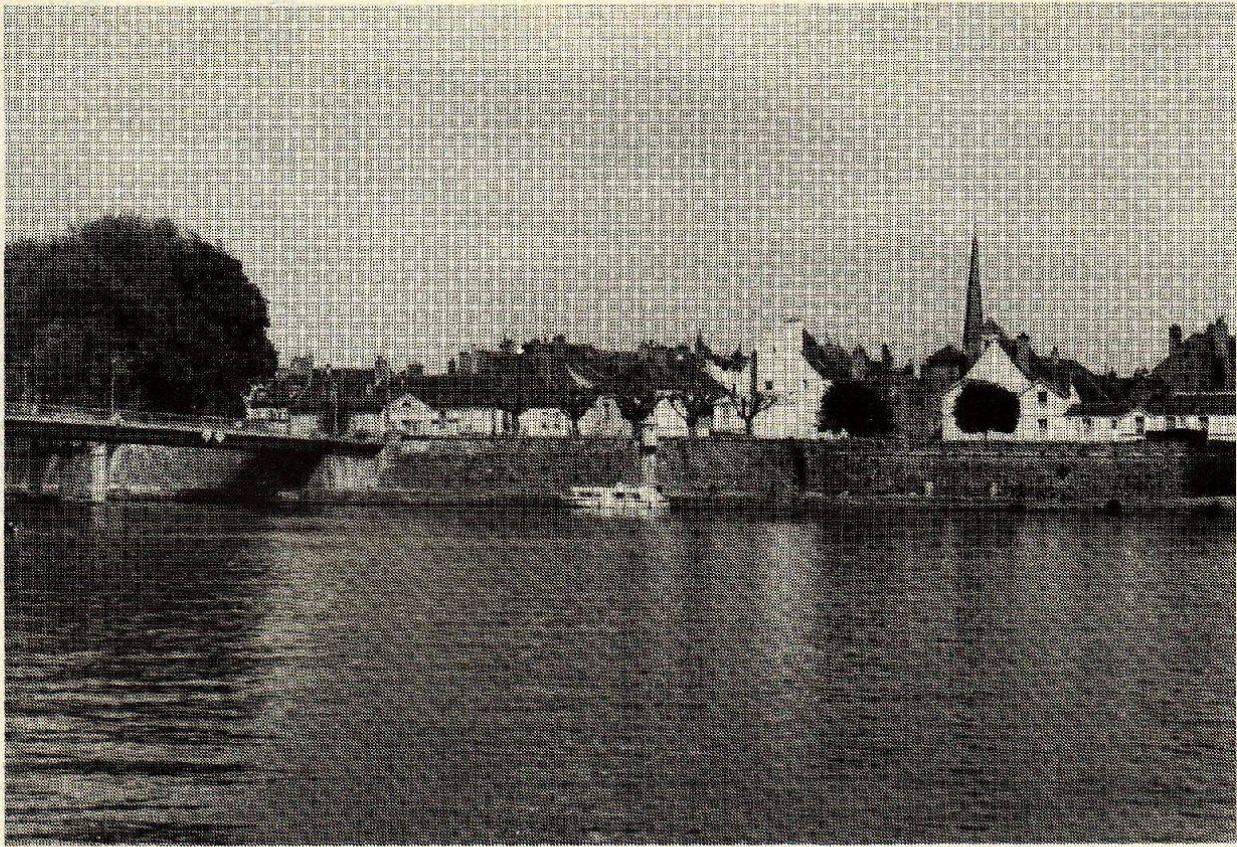
Für alle beteiligten war das ganze problemlos, weil eltern und grosseltern, welche das behinderte mädchen auch sonst betreuen, die fahrt mitmachten.

### Das schiff

Ein pedroboot von 10.50 m lange und 3.50 m breite stand zur verfüzung. Laut prospekt sind 7 + 1 schlafplatz vorhanden. Der tisch hat allerdings nur für 4 personen platz. Da das steuerhaus über einen grosszügig bemessenen salon verfügt, haben wir uns nie eingeengt gefühlt, obwohl wir total acht personen waren. Es ist dabei zu berücksichtigen, dass die fahrt nur 3 tage dauerte und dass eigentlich immer schönes wetter war.

Grösse, motorisierung und ausstattung dieses schiffes sind optimal. Speziell hat der mannschaft die grossräumigkeit im innern und das grosse achterdeck mit aussensteuerrad gefallen. Von diesem hohen achterdeck ist der ausblick in die landschaft besser zu geniessen als von einem niedrigen boot wie die limmat-schiffe in Zürich oder ihre vorbilder, die grachtenboote in Holland.

Für behinderte kann es ein nachteil sein, wenn die decks auf verschiedenen höhen liegen.



Barrieren wie unstabile stege, treppen in stegen, schiffstreppen usw. können durch anlegen an geeigneten orten umgangen oder mit vereintem einsatz überwunden werden.

Der skipper hat keine erfahrung mit behinderten. Obwohl anzunehmen ist, dass behinderte sich auch gegenseitig helfen können, scheint es nötig, dass pro behinderten mindestens ein nichtbehinderter mitkommt.

Schiffe mit festmontierten steuerstühlen erlauben wahrscheinlich auch das steuern durch querschnittgelähmte steuerleute.

Zum schleusen sind neben dem skipper noch zwei leute nötig. Im allgemeinen sind behinderte dazu ungeeignet.

Eine crew (schiffsbelegung) könnte dann etwa so aussehen:

Mannschaft	3
Behinderte	3
Nichtbehinderte	3
Total	9

Im allgemeinen sind kanal- und flussfahrten vom wetter her ungefährlich. Strandungen und karambolagen sind sehr selten, aber immerhin möglich. Über bord fällt auch selten einer und ausfall der maschine sollte bei gut gewartetem schiff nicht vorkommen.

Feuer auf dem schiff scheint die grösste gefahr, da behinderte nicht so schnell von einem schiff zu bringen sind, wie nichtbehinderte.

Über die eignung zur mitfahrt muss jeder selbst entscheiden. Die seefahrt kennt die regel " eine hand für dich, eine hand für das schiff". Eine zuverlässige hand für sich scheint deshalb für mitfahrende unerlässlich. Auch sollte jeder mitfahrende mit dem wasser vertraut sein (keine nichtschwimmer).

Weitere informationen sind erhältlich bei

Erich Schwyn, Falkengasse 8, 5200 Brugg