

Zeitschrift: Puls : Monatsheft der Gruppen IMPULS + Ce Be eF
Herausgeber: IMPULS und Ce Be eF : Club Behinderter und Ihrer FreundInnen (Schweiz)
Band: 18 (1976)
Heft: 5

Artikel: Rund um die Eisenbahn
Autor: Kull, Armin
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-153947>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

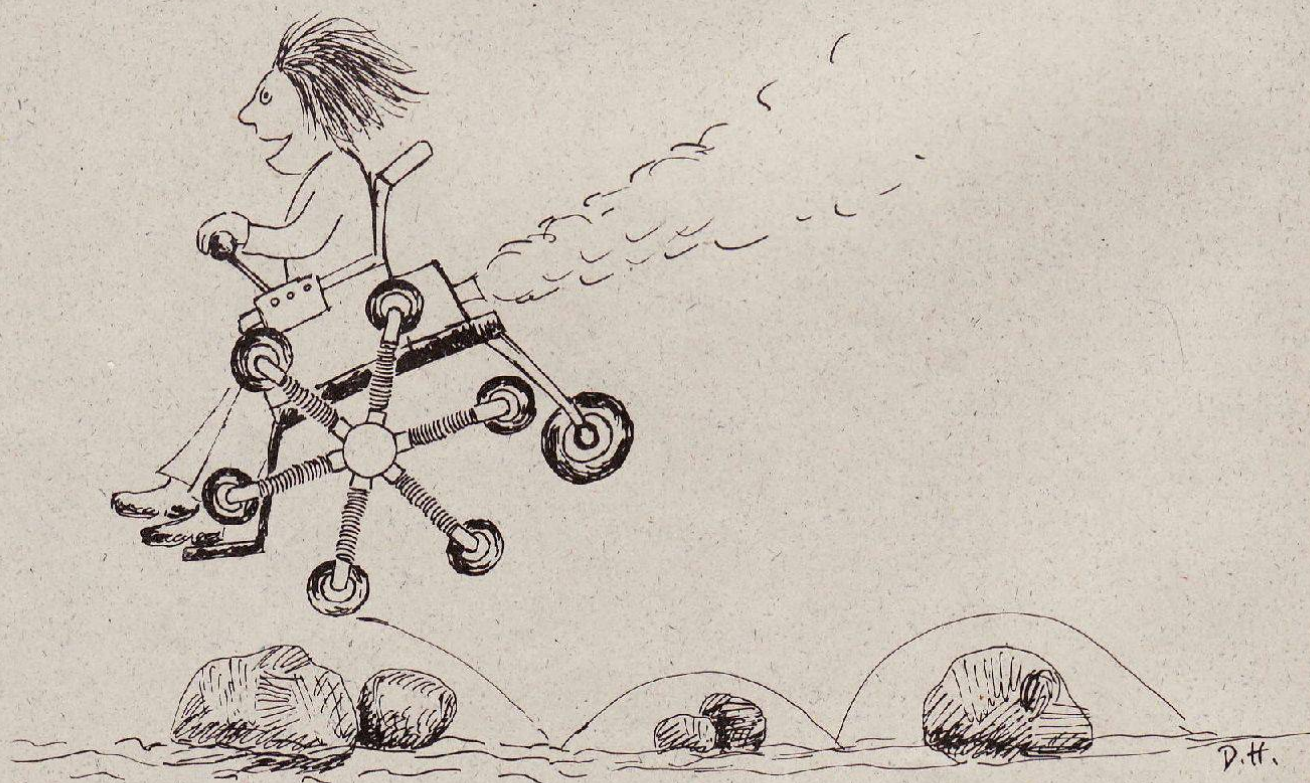
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RUND UM DIE EISENBAHN

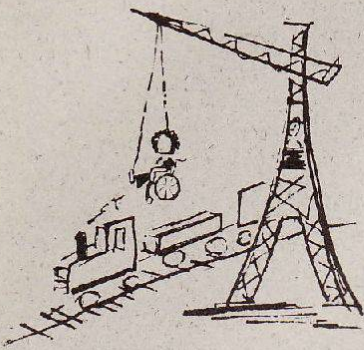
Wir sind eine gruppe behinderter und nichtbehinderter, die sich seit einiger zeit damit befasst, lösungen für das transportproblem behinderter zu suchen. Wir haben nun eine möglichkeit entdeckt, ohne allzu grosse kosten zahlreiche eisenbahnwagen der SBB so umzubauen, dass man mit einem normalen rollstuhl bis ins normale zugsabteil kommen kann (verbreiterung der türe zum zugsabteil und einbau von zwei klappsitzen, anlässlich einer generalrevision dieser wagen).

Da wir die SBB nun von der notwendigkeit dieses umbaus überzeugen wollen, benötigen wir möglichst genaue angaben über die reisegewohnheiten von behinderten. Deshalb bitten wir euch, diesen fragebogen auszufüllen und uns bis ende mai zuzustellen (an: Armin Kull + Jaqueline Bühler, Eschenbachstr. 76, 6023 Rothenburg). Natürlich soll er nur von behinderten ausgefüllt werden, die auf den rollstuhl angewiesen sind. Nur wenn alle antworten, haben wir eine chance, dass unser projekt realisiert werden kann!

Armin Kull



Känguruh - rollstuhl !!!!!



Ein ganz neues
beförderungs-
gefühl!



Da lob ich
mir das all-
zweck-mobil

F r a g e b o g e n

1. Allgemeine fragen

zutreffendes ankreuzen

Alter

Wohnkanton

Art der behinderung

dauernd auf fahrstuhl angewiesen ja
nein

besitze eigenes auto ja
nein

2. Arbeitsweg

Wie wird der arbeitsweg zurückgelegt;

- bin nicht berufstätig
- arbeite zuhause oder in unmittelbarer
nähe davon
- fahre mit dem auto oder invalidenfahr-
zeug zur arbeit
- werde von freunden oder arbeitsgeber
per auto an die arbeit gebracht
- fahre per bus oder tram an die arbeit
- fahre per bahn an die arbeit
- sonstiges

Länge arbeitsweg: km

3. Regelmässige fahrten übers wochenende (z.B. Wohnheim-Eltern)

Wie werden diese fahrten zurückgelegt?

- mit dem eigenen auto
- werde von eltern / freunden mit dem auto geholt
- mit der bahn
- sonstiges

Distanz: km

Wie viele male pro jahr erfolgen diese fahrten?

4. Sonstige fahrten (Ferienreisen, ausflüge, treffen, besuche von freunden, etc.)

- Reisen mit dem eigenen auto: ungefähre anzahl pro jahr
- Reisen mit dem auto von verwandten oder freunden: ungefähre anzahl pro jahr
- Reisen mit der bahn: ungefähre anzahl pro jahr
- sonstige Reisen: Reiseart:
ungefähre anzahl pro jahr

5. Wird unser projekt verwirklicht, so würde künftig die möglichkeit bestehen, bei den meisten zügen der SBB in einem gewöhnlichen abteil reisen zu können. Nun unsere frage: Würde die reise dann häufiger per bahn erfolgen als bisher?

ja
nein

Wenn ja, würdest du häufiger auf reisen gehen als bisher?

ja
nein

6. Wie würden deine reisegewöhnheiten bei verwirklichung unseres projekt aussehen?

- Für fahrten zur arbeit:
ich würde auch dann weiterhin nicht per bahn reisen
ich würde in diesem fälle immer per bahn reisen
ich würde dann teilweise per bahn reisen . .
- Für regelmässige fahrten übers wochenende:
ich würde weiterhin nicht per bahn reisen .
ich würde in diesem fälle immer per bahn reisen
ich würde dann teilweise per bahn reisen . .
(wenn teilweise: wie oft ungefähr?))
- Für sonstige fahrten:
ich würde weiterhin nicht per bahn reisen .
ich würde in diesem fälle immer per bahn reisen
ich würde dann teilweise per bahn reisen . .
(wenn teilweise: wie oft ungefähr?.....))

7. Bemerkungen

.....
.....
.....
.....