

Zeitschrift: Prisma : illustrierte Monatsschrift für Natur, Forschung und Technik
Band: 7 (1952)
Heft: 11

Artikel: Das grösste Flugboot der Welt
Autor: Killer, Jakob
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-654398>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

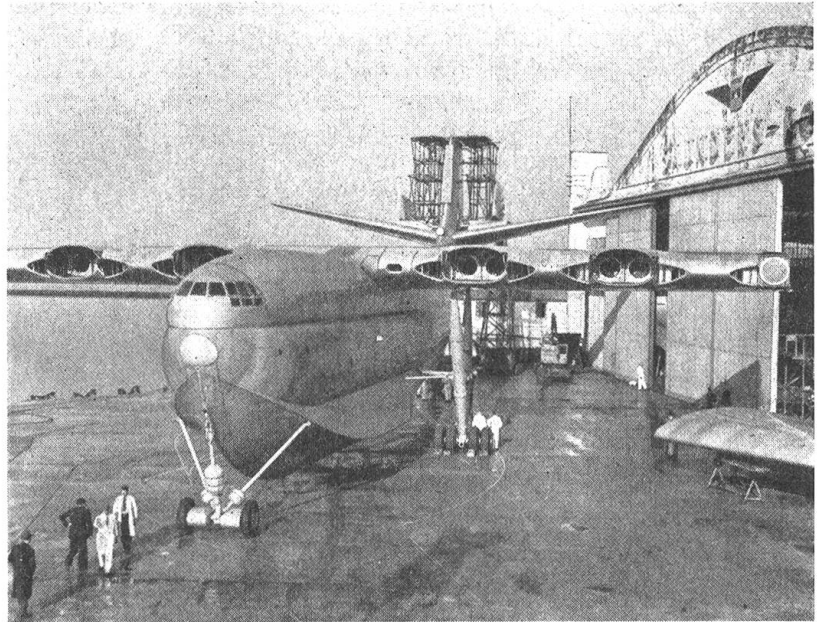
Das größte Flugboot der Welt

DK 629.135.52-181.2

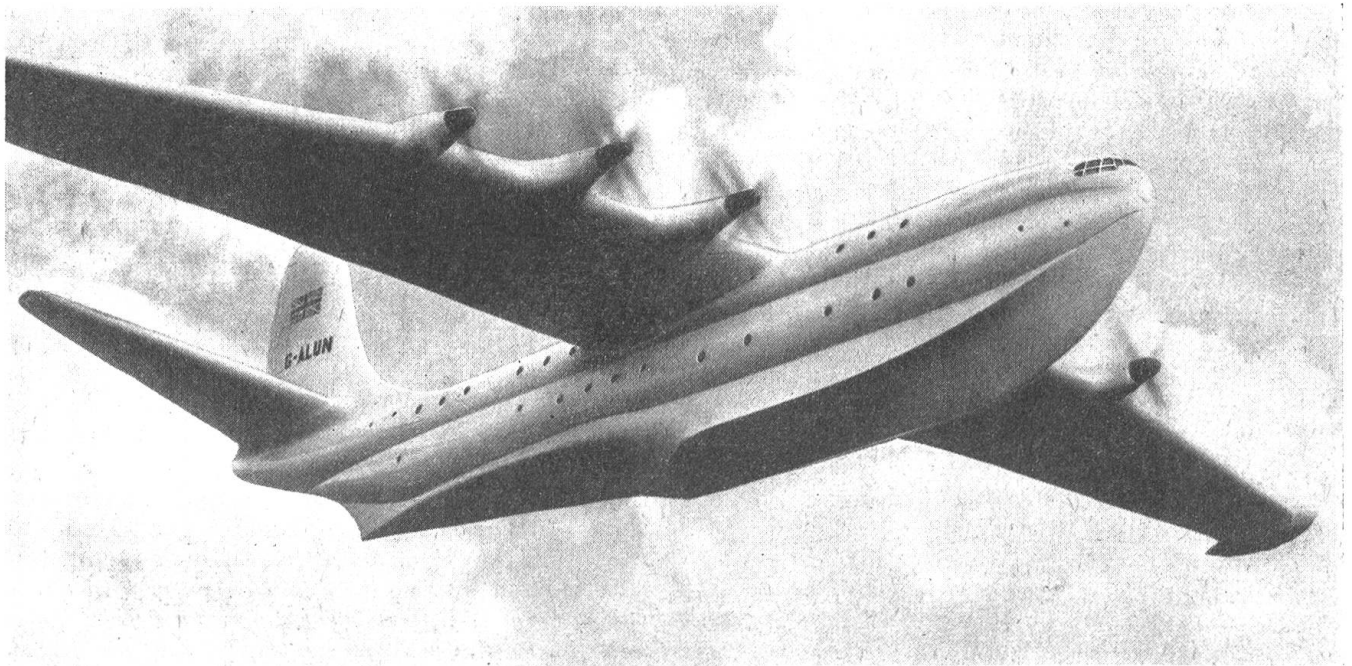
In den britischen Saunderson-Roe-Werken in Cowes (Insel Wight) geht derzeit, als erstes einer Serie von Langstrecken-Flugbooten („SR 4 S“), das größte aller bisher gebauten Flugboote seiner Vollendung entgegen. Diese Luftriesen werden über 100 Passagieren Platz bieten. Als Truppentransporter vermag ein solches Boot zirka 220 Mann samt ihrer Ausrüstung aufzunehmen und sie über eine Ohnehaltstrecke von zirka 6000 km zu transportieren.

Den eigentlichen Antrieb bilden vier dem Rumpf naheliegende Bristol-Doppel-Gasturbinen-Propellertriebwerke mit gegenläufigen De-Havilland-Propellern. Außerdem sind an jedem Flügel außen zwei weitere Gasturbinen mit verstellbaren Propellern angebracht. Die lokale Startleistung aller Triebwerke beträgt 35.000 PS. Das Fassungsvermögen der Treibstofftanks beträgt rund 64.000 Liter. Als Treibstoff wird Kerosene (Petrol) verwendet. Während die erste Serie dieser Flugboote für militärische Zwecke gebaut wird, sollen solche Riesenluftschiffe mit 120 Passagierplätzen später auch dem zivilen Luftverkehr zum Einsatz im Überseeverkehr übergeben werden.

Die Spannweite beträgt 67 Meter, die Länge 45,3 Meter, die Höhe des Bootes 17 Meter. Das Startgewicht eines solchen Riesen wird mit etwa 142.000 kg angegeben, die Reisegeschwindigkeit wird etwa 600 km pro Stunde betragen. Jakob Killer



Das größte Flugboot der Welt im Bau. An der ersten Maschine einer neuen Serie britischer Riesen-Flugboote wird hier das 17 Meter hohe Seitensteuer montiert. Die Triebwerke und die Flügelenen sind noch nicht eingebaut



So wird das neue Riesen-Flugboot „SR 4 S“ aussehen, wenn es, nahezu 145 Tonnen schwer, mit 600 Stundenkilometer Geschwindigkeit durch die Luft zieht

(Photos: Werkaufnahmen Saunders-Roe Ltd.)