

Zeitschrift: Prisma : illustrierte Monatsschrift für Natur, Forschung und Technik
Band: 7 (1952)
Heft: 3

Artikel: Flugzeuge im Dienste der Aufforstung
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-653713>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

alles wird durch den Einsatz der Maschine geändert, der Arzt hat nunmehr Zeit, die erforderlichen Operationen in aller Ruhé vorzunehmen. Tierversuche haben bewiesen, daß selbst nach einer längeren Abschaltung das Herz von selbst wieder zu schlagen beginnt. Bei einem Experiment, das an einem Hund durchgeführt wurde, konnte diese Unterbrechung bis auf 71 Minuten ausgedehnt werden. Spätere Beobachtungen zeigten, daß nicht der geringste Schaden festzustellen war.

Prof. Bailey, der Hauptbeteiligte an der Entwicklung des Gerätes, erklärte vor einigen Wochen bei einer Tagung der Herzchirurgen in Cleveland, daß mit Hilfe der „Herz-Lungen-Maschine“ etwa 90% aller bisher unheilbaren Erkrankungen und Verletzungen behoben werden könnten. Selbst die Auswechselung von Gewebe-

teilen des Herzens und der Lunge sei durchführbar und bereits an einer Reihe von Tierversuchen gezeigt worden. Darüber hinaus — und das scheint für die zukünftige Entwicklung der Erfindung wichtig — soll die Apparatur zur Behandlung von Herzschwäche, Thrombose und ähnlicher Erkrankungen mit beachtlichem Erfolg zu verwenden sein. Was das Herz in sehr vielen Fällen zur Behebung organischer Fehler benötigt, ist Ruhe und eine Erleichterung seiner Funktions-tätigkeit. Durch eine zeitweilige, zusätzliche Mitarbeit des Aggregates kann man solche Störungen beseitigen und auch endgültig heilen. Bei Asthma und schwerer Lungenentzündung wird das Gerät vielleicht schon in naher Zukunft unentbehrlich sein.

H. W. Gaebert

Flugzeuge im Dienste der Aufforstung

DK 634.957(795) : 629.135

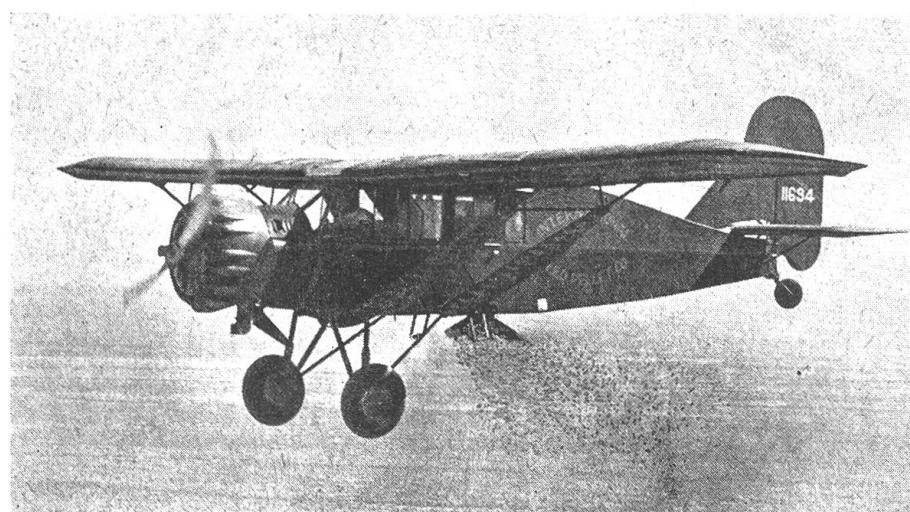
Ein gewaltiges Aufforstungsprogramm wird derzeit im Bergland von Oregon, im Nordwestteil der Vereinigten Staaten, in Angriff genommen. Rund 1200 km² mißt allein das Gebiet von Tillamook Burn, das in den Jahren 1933 bis 1945 dreimal von gewaltigen Waldbränden verwüstet wurde und jetzt eine trostlose Zone von Buschwerk, Baumstümpfen, Holzkohle und unentwirrbarem Unterholz darstellt.

Allein beim Brand des Jahres 1933 gingen rund 28 Millionen Festmeter erstklassiges Holz in Flammen auf. Die Asche von diesem Feuer fiel noch auf Schiffe, die in 800 km Entfernung im Pazifischen Ozean kreuzten, und in den Küstengegenden, 500 km von der Brandstelle, häufte sich die Flugasche stellenweise zu einer 60 cm dicken Schicht.

Zum zweitenmal wurde dieses Gebiet im Jahre 1939 von einem Riesenwaldbrand heimgesucht, dem 900 km² Waldland zum Opfer fielen, und 6 Jahre danach vernichtete der dritte Großbrand weitere 400 km² Wald, da- runter 40 km² Jungwald.

Zwar ist es gelungen, auch aus diesen brandverwüsteten Gebieten noch große Holzmengen der Verwertung zuzuführen, aber der Schaden ist dennoch enorm, selbst für einen „Waldstaat“ wie Oregon, von dessen arbeitender Bevölkerung 60% in der Forstwirtschaft und Holzindustrie tätig sind.

Der steigende Holzbedarf während des Krieges und nachher führte jedoch auch in Oregon zu ausgedehnten Schlägerungen, mit denen die Aufforstung nicht Schritt zu halten vermochte. Rechnet man nun noch die ungeheueren Brandschäden hinzu, so ist es verständlich, daß man in Oregon nun in großem Stil an die Wiederaufforstung geht. Die Aussaat soll demnächst beginnen, und man rechnet damit, daß sie vorwiegend von Kleinflugzeugen und Helikoptern aus erfolgen wird, da diese Methode in dem schwierigen Gelände wesentlich billiger käme. Zudem haben sich Kleinflugzeuge bei der Aufforstung weiter Gebiete in den USA. bereits bestens bewährt.



Ein Kleinflugzeug der „International Seed Pellet Co.“, das bei der Aufforstung versteppter Gebiete in den Südweststaaten der USA. mitwirkt