

**Zeitschrift:** Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme

**Herausgeber:** Schweizerische Vereinigung für Landesplanung

**Band:** 35 (1978)

**Heft:** 1-2

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# plan

1

1978, 35. Jahrgang  
Erscheint 10mal jährlich

Offizielles Organ der Schweizerischen Vereinigung  
für Landesplanung (VLP). Direktor: Dr. Rud. Stüdeli,  
Schänzlihalde 21, 3013 Bern, Telefon 031 42 64 44

**Verlag, Druck, Abonnements**

Vogt-Schild AG, Druck und Verlag,  
Dornacherstrasse 35-39, CH-4500 Solothurn 2,  
Telefon 065 21 41 31, Telex 34 646  
Postcheckkonto 45-4

**Redaktionsadresse**

Redaktion «plan»  
Postfach, 4500 Solothurn 2,  
Telefon 065 21 41 31, Telex 34 646

Redaktionskommission: Dr. R. Stüdeli, Bern  
(Vorsitz); Dr. M. Hottinger, Zürich;  
Dr. U. Luder, Solothurn; C. Wasserfallen, Arch.  
EPF/SIA, Lausanne; Dr. M. Werder, Aarau

**Inseratenverwaltung**

Vogt-Schild AG, VS-Annونcen, Kanzleistrasse 80,  
8026 Zürich, Telefon 01 242 68 68, Telex 55 426

Abonnementspreise: Schweiz Fr. 45.–  
(Ausland plus Porto Fr. 12.–);  
Einzelnummer Fr. 5.50 plus Porto,  
Abonnements können im Ausland bei jedem  
Postamt bestellt werden.

**Copyright**

Vogt-Schild AG, CH-4500 Solothurn 2



## Zeitschrift für Umweltschutz, Planen und Bauen

**Editorial**

Nationalrat Dr. Franz Eng, Solothurn:  
Öffentlicher Verkehr und Raumplanung

3

**Planen**

Heiner Hefti, Institut für Orts-, Regional- und Landesplanung:

5

Verkehrsplanung als Instrument der Raumplanung

8

Tunnels – auch in Zukunft aktuell

8

Eurotunnel 78

8

Helgard Zeh, Landschaftsplanerin, Ostermundigen:

9

Was wird aus den Grünkonzepten der Ortsplanungen?

9

Dr. Rudolf Stüdeli, Wabern-Bern:

16

Für ein Bundesgesetz über materielle Enteignung

19

Kurt Kim – Förderer der schweizerischen Raumplanung

19

Nationalrat Dr. Peter Grünig

19

VLP-Mitteilungen:

21

1977 – ein erster Rückblick

21

Abschiedsveranstaltung für Professor Theophil Weidmann

23

Wie können zu grossen Baugebieten geändert werden?

**Mosaik**

Sto.

26

**Buchbesprechungen**

27

**Aktuelle Informationen**

30



PA 40/15

### Mercedes-Benz-Kommunalfahrgestell 1213 KO

6-Zylinder-Dieselmotor 96 kW (130 DIN/PS), Vollsynchro-8-Gang-  
Getriebe mit zusätzlichem Kriechgang, Gesamtgewicht 13 000 kg.  
Aufbau: Frimokar-Johnston-Kehrmaschine 6,4 m<sup>3</sup> mit Separatmotor.

Importeur: Merfag AG, 8952 Schlieren

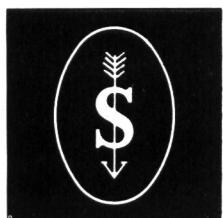
# Denken Sie daran, dass schnee- und eisfreie Strassen im wahrsten Sinne des Wortes lebenswichtig sind. Und dass es dafür Calciumchlorid gibt.



Calciumchlorid wirkt schneller und besser und selbst bei tiefsten Temperaturen, wenn andere Mittel versagen. Wir dürfen ohne Übertreibung sagen: ohne Calciumchlorid wäre das Befahren unserer Strassen im Winter mit noch mehr Gefahren verbunden.

Calciumchlorid spielt aber auch im Baugewerbe eine sehr wichtige Rolle. Wenn der Staub auf Naturstrassen und Bauplätzen wirksam gebunden werden soll. Wenn die Verschleissfestigkeit und Elastizität von Naturstrassen erhöht werden muss, was zugleich auch die Unterhaltskosten senkt. Wenn die Verdichtung des Unterbaus von Asphalt- und Betonstrassen verbessert wird.

Wir sind Fachleute, die in allen anwendungstechnischen Fragen Bescheid wissen. Rufen Sie uns unter Telefon 01-21103 30 an, damit wir Ihnen dies beweisen können.



**SCHWEIZERISCHE  
SODAFABRIK  
LA SOUDIERE SUISSE**

Bärengasse 29, 8022 Zürich, Telex 52513