Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme

Herausgeber: Schweizerische Vereinigung für Landesplanung

Band: 27 (1970)

Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Sektor) und Christaller (bes. tertiärer Sektor), dass sie zum Teil von wirklichkeitsfremden Annahmen ausgingen. Gerade politisch unerwünschte räumliche Differenzierungsprozesse des wirtschaftlichen Wachstums könnten durch diese Theorien nicht erklärt werden. Schmidt zieht es deshalb vor, sich bei der Analyse räumlicher Differenzierungsprozesse des Werkzeuges zu bedienen, das Voigt für seine Verkehrstheorie entwickelt hat. Dieser Ansatz erweist sich in der Tat als sehr furchtbar. So verfolgt Schmidt denn die «innere Dynamik», mit der das regionale Wachstum im Industrialisierungsprozess abläuft, anhand der Einkommenseffekte (S. 52 ff.), Kapazitätseffekte (S. 68 ff.) und Komplementäreffekte (S. 130 ff.) von Investitionen und kommt zu dem Schluss, dass bestehende industrielle Unternehmungen eine «historische Priorität» gegenüber anderen, später begründeten Unternehmungen haben (S. 216): die traditionellen Standorte geniessen somit Ballungsvorteile, der Prozess der relativen Bevorzugung bzw. Benachteiligung von Regionen verstärkt sich selbst.

Unter den Massnahmen, durch die ein paritätisches regionales Wachstum ermöglicht werden kann, ohne dass die Maximierung des Sozialproduktes beeinträchtigt würde, hebt Schmidt zu Recht den bewussten Ausbau des Verkehrssystems hervor. Es wäre allerdings wünschenswert gewesen, wenn Schmidt auch weiteren unabhängigen Variablen Aufmerksamkeit gewidmet und sich von der verkehrstheoretischen Perspektive Voigts gelöst hätte. Dieser Einwand schmälert jedoch nicht den Wert der Untersuchung, der kommunalen und regionalen (Wirtschafts-) Politik grundlegende und operationale Einsichten geliefert zu haben. U. W.

Grünplanung, Landschaftspflege und Naturschutz in der Gemeinde
R. Grebe, Grotescher Verlag, Spich/Köln, 1966, 194 S.

Die vorliegende Publikation zeigt in ausgezeichneter Uebersichtlichkeit und Einfachheit in der Darstellung zum Teil komplizierte und schwierige Sachverhalte auf. Sie wendet sich nicht nur an den interessierten Laien, den Verwaltungsmann und den Planer, der mit den Dingen mittelbar zu tun hat, sondern sollte auch von jedem benutzt werden, der sich als Fachmann und Spezialist mit Grünplanung befasst. Hev.

Wirtschaftliche Grundprobleme der Raumordnungspolitik. J. H. Müller. Berlin, 1969. Duncker und Humblot. 146 Seiten, geheftet DM 18.60.

Das Buch enthält mehr (und weniger) als sein Titel aussagt. Es geht das Gesamtproblem an, indem es theoretisch zunächst das Phänomen der Raumdifferenzierung analysiert, sodann Modell- und Leitbildprobleme und raumordnungspolitische Massnahmen behandelt; es streift aber beispielsweise die Fragen der Finanzinvestitionen der Planung nur, während es anderseits vor allem den Prinzipien des «menschlichen Handelns unter der Bedingung der Knappheit der verfügbaren Mittel» und der «Vorübergehenden Förderungsmassnahmen» (kurzfristige Unterstützung durch wirtschaftspolitische Träger) nachgeht. Beide «weisen ökonomischen Ueberlegungen eine zentrale Stellung» zu, die freilich häufig unerkannt bleibt. Der Verfasser erwarb sich daher zweifellos ein Verdienst dadurch, dass er sich mit der im Thema gegebenen Problematik auseinandersetzte. Seine Ueberlegungen exemplifiziert er anhand der Zusammenhänge von Volksdichte, Löhnen und Budgeteinnahmen in Deutschland, Frankreich und Oesterreich, so dass ihnen konkrete Bedeutung zukommt. Dass er dem Koordinationsproblem entscheidende Wichtigkeit bei den raumpolitischen Massnahmen zuerkennt und einem pragmatischen Vorgehen das Wort redet, wird namentlich von seiten der Planer mit Genugtuung aufgenommen werden. Im ganzen bietet das ein Ergebnis langjähriger Beschäftigung mit dem Thema darstellende Buch sowohl dem Theoretiker als dem Praktiker wertvolle Impulse, die sein Studium daher sehr empfehlenswert machen. E. M.

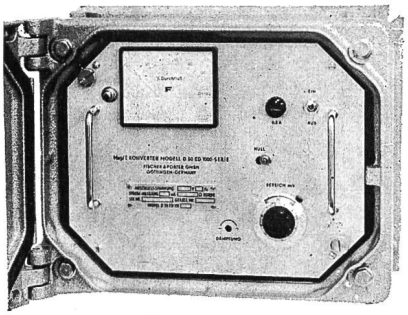
Kehrichtabfuhr mit Colectomatic

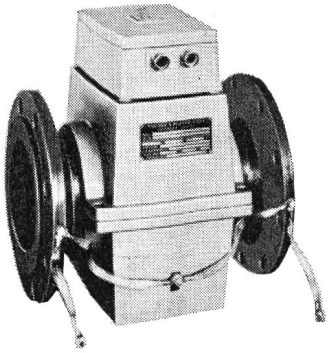
- Ein Originalprodukt der Heil & Co., Milwaukee USA
- Lieferbar mit 12-, 15-, 19-m³-Aufbau
- Günstiger Ankaufspreis
- Für Kehrichteimer, Normcontainer, Sperrgut

CONTENA

CONTENA LTD
Mutschellenstrasse 188
8038 ZÜRICH / Telefon 051 45 74 43

INDUKTIVER DURCHFLUSSMESSER FISCHER & PORTER



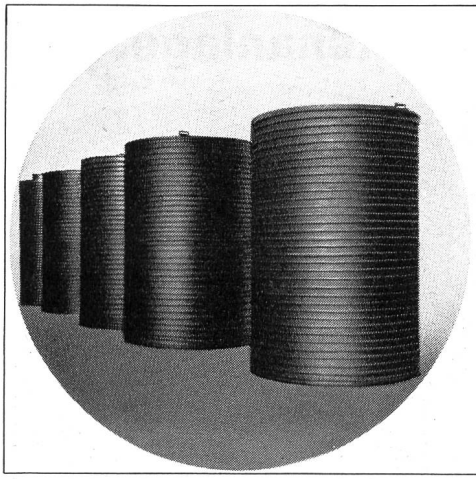


für Flüssigkeiten ohne oder mit Feststoffen, Messumformer volltransistorisiert, mit automatischer Störspannungskompensation

GENERALVERTRETUNG UND SERVICE:

KUNDERT ING. ZÜRICH

AG FÜR VERFAHRENSTECHNIK + AUTOMATION
8048 Zürich Badenerstrasse 808 ✆ 051 62 33 13



SPIRALEEN-GROSSBEHÄLTER AUS KUNSTSTOFF FÜR SÄUREN UND LAUGEN

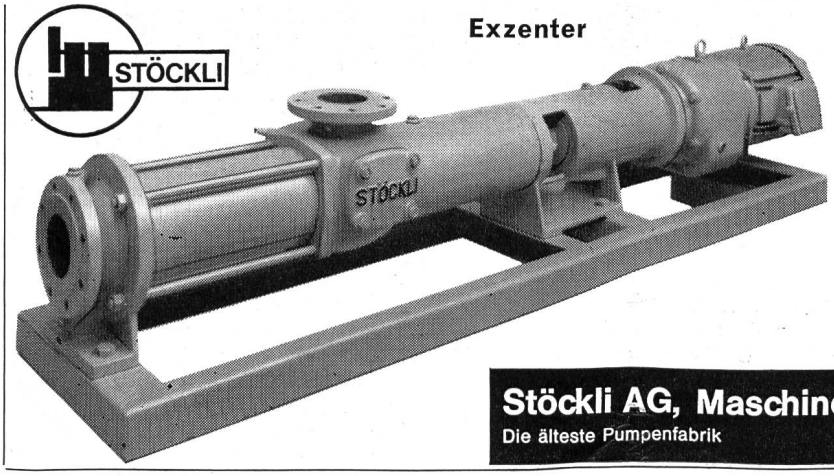
Inhalt bis 50 000 Liter, aus ND-Polyaethylen oder Polypropylen. Gute Chemikalienbeständigkeit, aussen und innen korrosionsbeständig, kein Unterhalt, kleines Eigengewicht, grosse Sicherheit.

Aus Kunststoffen fertigen wir auch Ventilatoren, Lüftungsleitungen, Kühlturmeinbauten, Tropfenabscheider, Strömungsgleichrichter, Apparate, Pumpen, Rohrleitungen und Abwasserleitungen bis Øi 180 cm.

Ernst Huber AG, 5200 Windisch
Kunststoffverarbeitung, Tel. 056/41 39 89

STÖCKLI

Exzenter



Schneckenpumpen Typ HSP

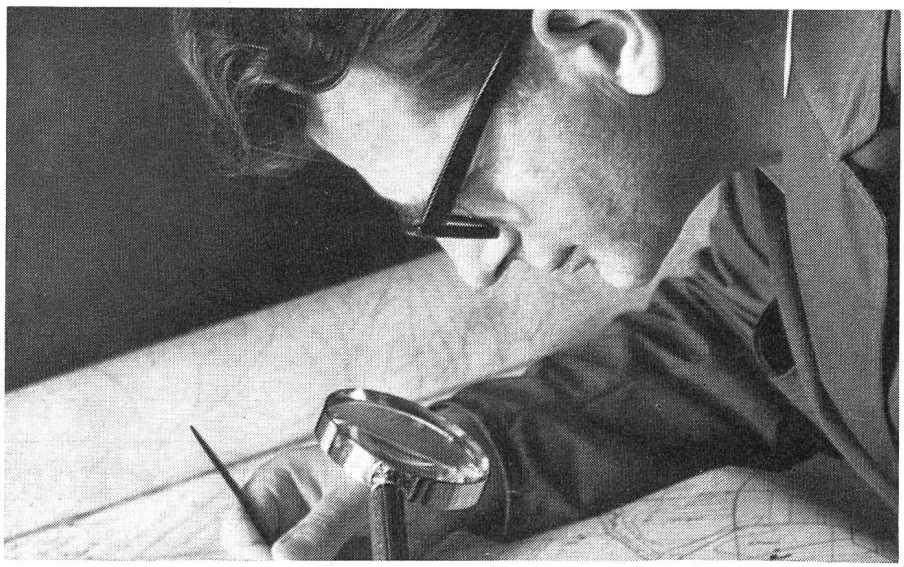
für Abwasser-Anlagen, Schlamm, Fäkalien usw.

Die Stöckli-Schneckenpumpe fördert alle Arten von Fördergut, selbst wenn dies mit Dickteilen, kleineren Steinen usw. durchsetzt ist. Sie ist selbstansaugend.

4 verschiedene Grössentypen, von 40–100 m³/h Leistung, erstklassige Qualität, für Dauerleistungen gebaut. Schweizer Fabrikat.

Verlangen Sie Prospekte und Unterlagen.

Stöckli AG, Maschinenfabrik, 6018 Buttisholz LU
Die älteste Pumpenfabrik Telefon 045 3 42 47



Photographische, massstäbliche Vergrösserungen und Verkleinerungen auf jedes Material und in jeder Grösse

Die leistungsfähige Spezialfirma für alle Repro-Arbeiten

ED. AERNI-LEUCH **3000 BERN 14**

Reproduktionsanstalt
Fabrik technischer Papiere

Zieglerstrasse 34
Telefon 031 25 92 22

EAL

Moderne, hygienische, fahrbare Toilettenanlage

Die modernste hygienische Toilettenanlage, die erstmals in der Schweiz in dieser Ausführung gebaut wird.
3 Damentoiletten, 1 Herrentoilette, 3 Pissoirs, alles mit direktem Wasser- und Kanalisationsanschluss sowie elektrischer Beleuchtung.
Die unhygienische Latrine wurde zur modernen Toilettenanlage.

Lassen Sie sich beim Ersteller über Details und Preis beraten. Ich stehe Ihnen gerne zur Verfügung.

Carrosseriewerk W. Baumann
3400 Burgdorf

Telefon 034 21 1 03

Kanton St. Gallen

Wir suchen als Nachfolger für den zurücktretenden bisherigen Amtsinhaber einen

Chef des Planungsamtes

Dem Planungsamt als selbständige Abteilung des Baudepartementes obliegt die Beratung der Gemeinden in Orts- und Regionalplanungsfragen, die Zweckmässigkeitsprüfung der entsprechenden Erlasse, die Mitwirkung bei Bau- und Planungsrekursen, die Durchführung der kantonalen Planung und die Wahrnehmung der Interessen des Landschaftsschutzes.
Als Bewerber kommen Akademiker mit abgeschlossenem Studium — vorzüglich der Richtung Architektur, Verkehrsingenieurwesen oder Geographie — in Frage, die theoretisch und praktisch eine zusätzliche Ausbildung in Orts-, Regional- und Landesplanung absolviert haben. Als Voraussetzungen gelten ferner genügende Kenntnisse des Bau- und Planungsrechtes, Geschick im Verhandeln mit Behörden, Selbständigkeit und Eignung für die Führung eines kleineren Arbeitsteams.
Geboten werden fortschrittliche Arbeitsbedingungen mit zeitgemässen Sozialleistungen. Eintritt auf den 1. November 1970 oder nach Vereinbarung. Interessenten senden ihre Anmeldung mit den üblichen Unterlagen an den Vorsteher des Baudepartementes des Kantons St. Gallen, Lämmlisbrunnenstrasse 54, 9001 St. Gallen.

Stadt Baden

Da der bisherige Mitarbeiter seine Kenntnisse im Ausland erweitern möchte, ist in der Stadtplanung eine Stelle frei geworden. Als Nachfolger suchen wir einen initiativen

Planungszeichner

Falls Sie in die Planungstechnik eingeführt werden möchten, können Sie auch eine andere Vorbildung mitbringen, z. B.

Vermessungszeichner
Hochbauzeichner
Tiefbauzeichner

Zu bearbeiten sind Aufgaben der Stadt- und Quartierplanung, insbesondere die Neugestaltung des Stadtzentrums von Baden. Zu den selbständig auszuführenden Arbeiten gehören Bestandesaufnahmen, Ueberbauungspläne, Landumlegungen, Richtprojekte und Modellbau.

Wir offerieren: Besoldung nach Vereinbarung im Rahmen eines fortschrittlichen Dienst- und Besoldungsreglementes.

Stellenantritt: Nach Uebereinkunft.

Handschriftliche Bewerbungen sind zu richten an das Stadtammannamt, 5401 Baden. Nähere Auskunft erteilt F. Wagner, Stadtplaner, Baden, Telefon 056 2 75 55.

Gemeinderat Baden

Sperrgut-abfuhr

durch den

Ochsner SII

mit Kasteninhalt 13 m³ und 15 m³ lieferbar

- rasche Beladung
- grosse Lademulde
- Leichtmetall-Bauweise
- grosse Verdichtung
- grosses Fassungsvermögen
- rasche Entleerung

J. OCHSNER & Cie AG 8004 ZÜRICH
Badenerstr. 119 Tel. (051) 27 00 77

Die führende Spezialfirma für Planreproduktionen seit 1928.
Grossformat-Vergrösserungen, Verkleinerungen, Planzusammensetzungen. Druck ein- und mehrfarbig von Plänen in Kleinauflage bis Format 93×132 cm.
Spezialität: Leitungskataster-Plangrundlage auf jedes Material. Entzerren und Umkopieren alter Pläne auf masshaltige Mattfilme.

E. COLLIOUD+CO
Repro-Anstalt
Techn. Papiere + Zeichenfilme

3000 BERN
Weissensteinstrasse 87
Telefon 031/45 32 60

Steiger, Architekten und Planer, suchen einen jüngeren, initiativen Mitarbeiter zur Bearbeitung von Sach-, Orts- und Regionalplanungen. Als

Planer

mit einiger Erfahrung, Verantwortungsbewusstsein und mit Freude an der Teamarbeit würden wir Sie gerne über Ihre künftigen Aufgaben informieren. Bitte schreiben oder telefonieren Sie uns.

Wir bieten Entwicklungsmöglichkeiten in einem international tätigen Architektur- und Planungsbüro, gute Anstellungsbedingungen, individuelle Arbeitszeit und ein angenehmes Arbeitsklima.

Steiger

Architekten
und
Planer

8034 Zürich, Klausstr. 20 Tel. 051 34 78 34

Steiger, Architekten und Planer, suchen eine(n) jüngere(n) Mitarbeiter(in) als Hilfe bei Orts- und Regionalplanungen. Als

Hilfszeichner(in)

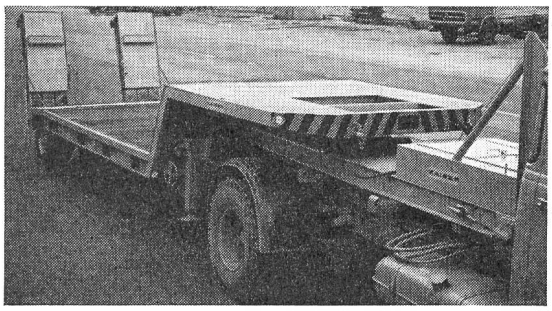
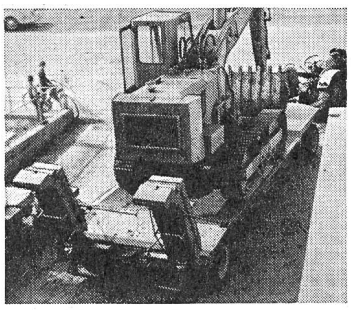
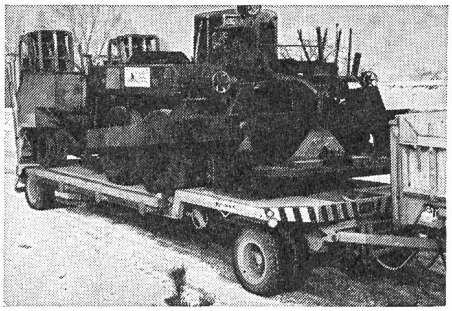
mit einiger Erfahrung, Verantwortungsbewusstsein und mit Freude an der Teamarbeit würden wir Sie gerne über Ihre künftigen Aufgaben informieren. Bitte schreiben oder telefonieren Sie uns.

Wir bieten gute Anstellungsbedingungen, individuelle Arbeitszeit und ein angenehmes Arbeitsklima in einem international tätigen Architektur- und Planungsbüro.

Steiger

Architekten
und
Planer

8034 Zürich, Klausstr. 20 Tel. 051 34 78 34

Dank 15jähriger Erfahrung sind unsere Tiefganganhänger Spitzenprodukte mit besonderen Vorzügen: Niedere Bauart, kleine Abkröpfung, geringes Eigengewicht, wartungsfreie Gummifederung, hydraulisch klappbare Auffahrtsrampen, typengeprüft

Tiefganganhänger 16, 20, 25, 27 t

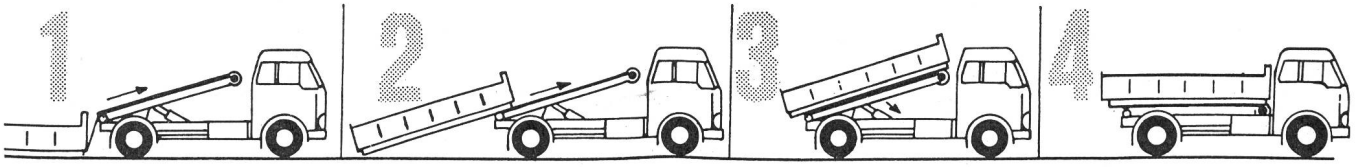
KAISER

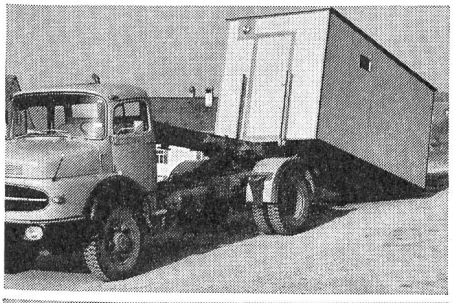
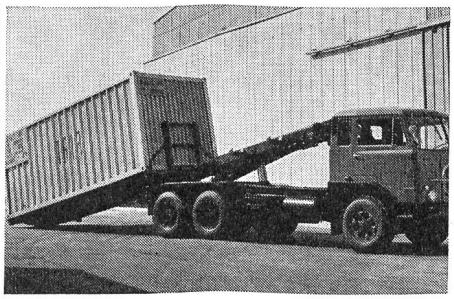
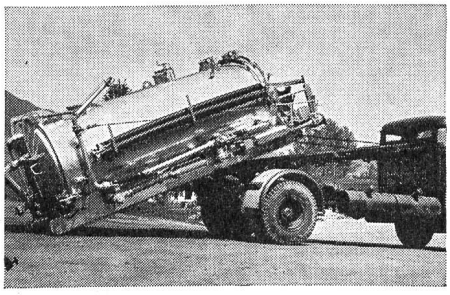
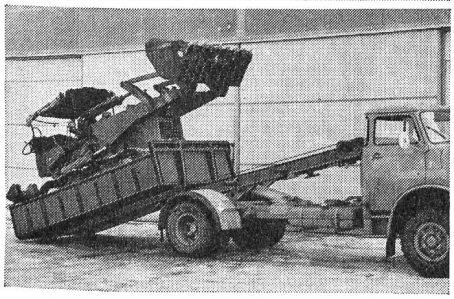
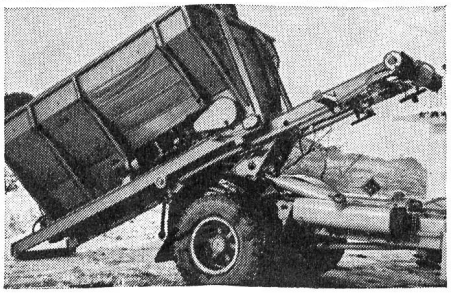
KAISER AG
Fahrzeugwerk
9493 Schaanwald
Telefon 075 32 25 5

.... für extreme Anforderungen

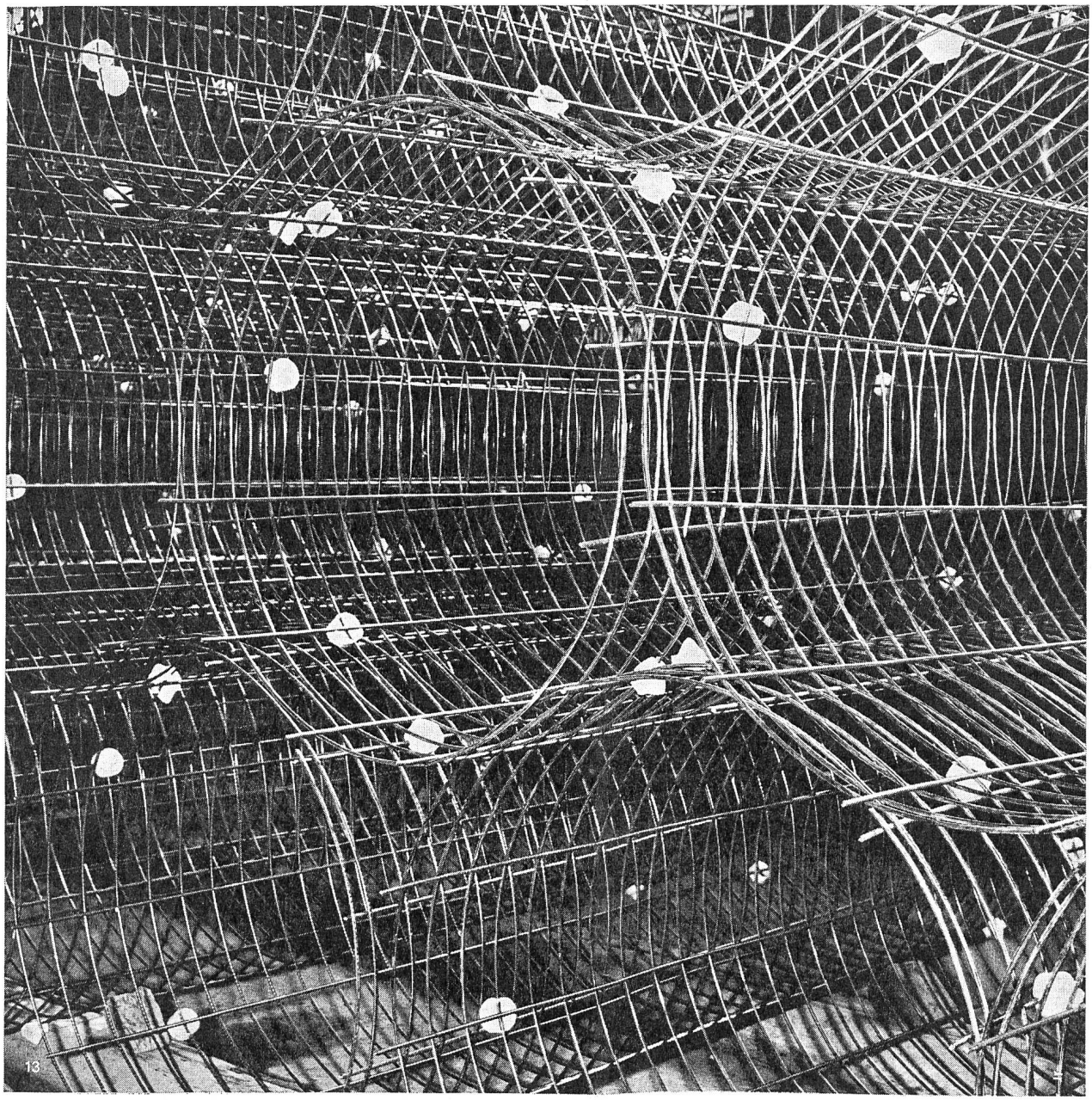
multilift-System

Dank unserem bestens bewährten Abroll-Wechsel-Lade-Kippsystem wird jeder Lastwagen zu einem in minutenschnelle verwandelbaren Spezialnutzfahrzeug von höchster Wirtschaftlichkeit. Aus der Vielfalt der Möglichkeiten zeigen wir auf den Abbildungen folgende Aufbauten: Baubüro-Wohnbaracke, Gross-Container, Schlammsaugaufbau 7000 L, Standardmulde 5 m³, Salzstreuautomat, Fertigbetontrommel 4 m³. Die maximale Anhebelast darf 12 bis 16 Tonnen betragen.



Hunziker-Betonrohre



Stahlbeton bietet grössere Sicherheit als unarmierter Beton. Das ist auch bei Rohren so.

Nicht jeder Beton, der irgendwelche Stahleinlagen enthält, kann aber als armierter Beton mit seinen besonderen Qualitäten gelten. Das verhält sich bei Betonrohren nicht anders.

Ein armiertes Rohr verdient seinen Namen nur, wenn die Armierung nach Menge, Aufbau und Lage den Fachregeln der Statik entspricht.

Armierte Hunziker-Rohre sind ingenieurmässig armiert. Der Name Hunziker bürgt dafür.

von Ingenieuren für Ingenieure armiert

AG HUNZIKER + CIE

Baustoff-Fabriken in Zürich, Bern, Brugg, Landquart, Olten und Pfäffikon SZ