Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme

Herausgeber: Schweizerische Vereinigung für Landesplanung

Band: 21 (1964)

Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

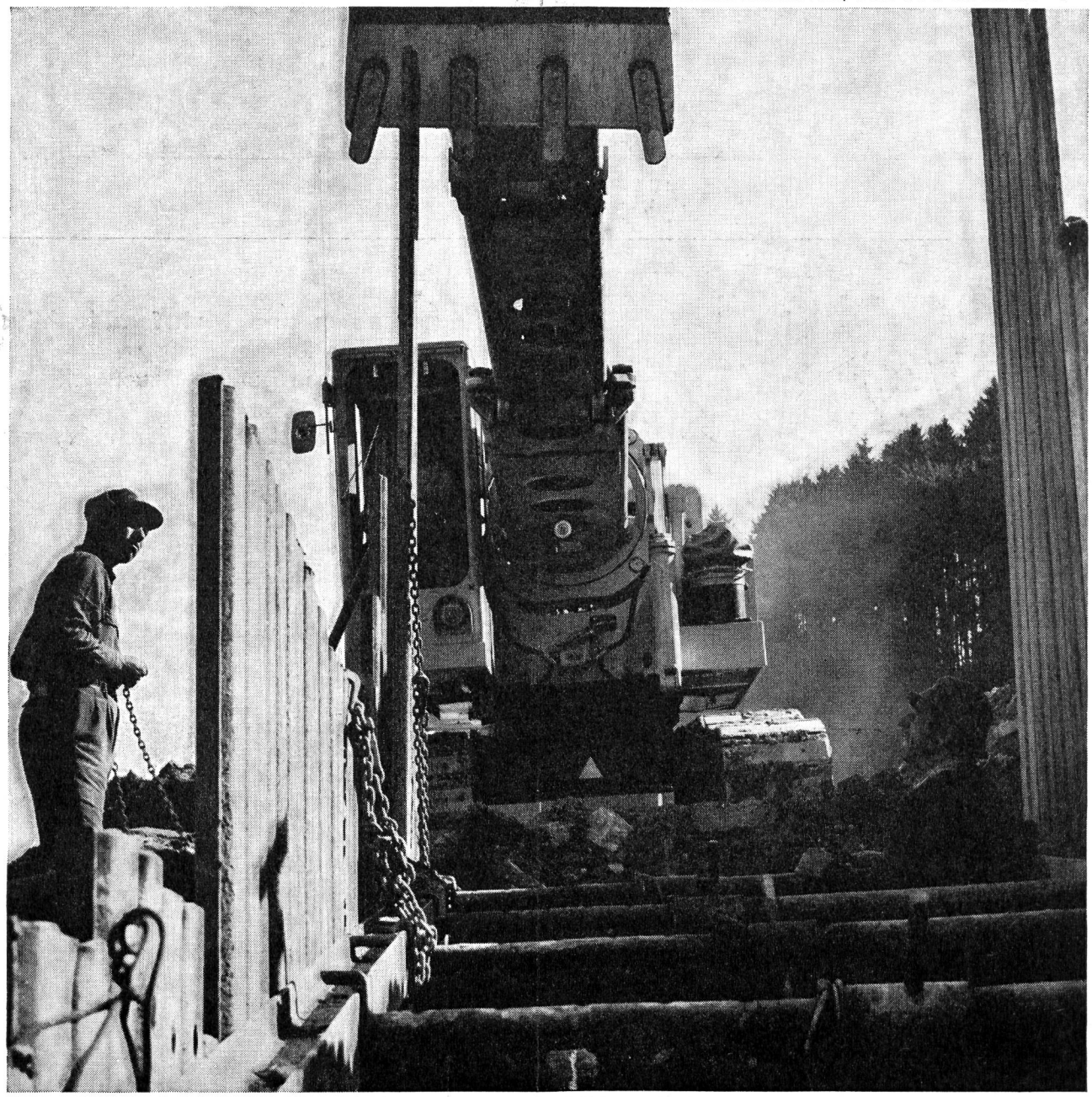
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gradall G-1000 im Einsatz bei Kanalisations-arbeiten

Der grösste hydraulische Mehrzweck-Teleskop-Bagger der Welt! Auf Raupen oder auf Pneus lieferbar. 10,5 to. Reisskraft, 5,5 m Grabtiefe. Fingerspitzen-Steuerung. 2 GM-Diesel-Baggermotoren à 105 PS, 1 Continental-Fahrmotor 186 PS. Bis 40% mehr Baggerleistung als mit jedem Normalbagger gleicher Grösse!

Charles Keller Baumaschinen, Tel. 051/93 39 33

b+f corso 179.64



Charles **Keller** Wallisellen ZH

Baumaschinen von Weltruf!

Sika
im Tunnelbau

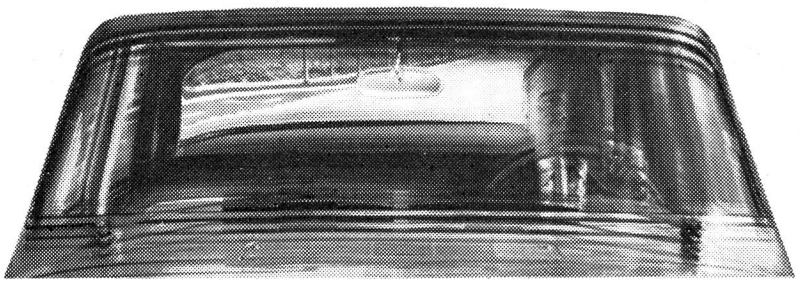
Wie bei allen Bauten ist die Firma Kaspar Winkler & Co. auch bei den Bauwerken für den Verkehr um die Verbesserung des Betons, Abdichtungen gegen Wasser und die sinnvolle Gestaltung der Fugen besorgt. Gerade heute, wo Strassen und Eisenbahnen in vermehrtem Masse in Tunnels und auf Brücken verlegt werden müssen, um die kürzesten Verbindungswege zu schaffen, stellen sich immer wieder neue Probleme, die die Firma Kaspar Winkler & Co. auf Grund über fünfzigjähriger Erfahrung in allen Ländern der Welt zu lösen versucht.

Oben ein Schweizer Beispiel: Strassentunnel am Lopper, linksufrige Vierwaldstätterseestrasse. Abdichtung mit glasfaserverstärktem Polyester. Dem Beton für die Auskleidung (10000 m³) wurde unser Zusatz Plastocrete-D 600 beigegeben.

Sika

Kaspar Winkler+Co.

FABRIK FÜR CHEMISCHE BAUSTOFFE ZÜRICH 48 TEL. 051/62 40 40
ZÜRICH CHUR ST. GALLEN LUZERN BERN BASEL LAUSANNE



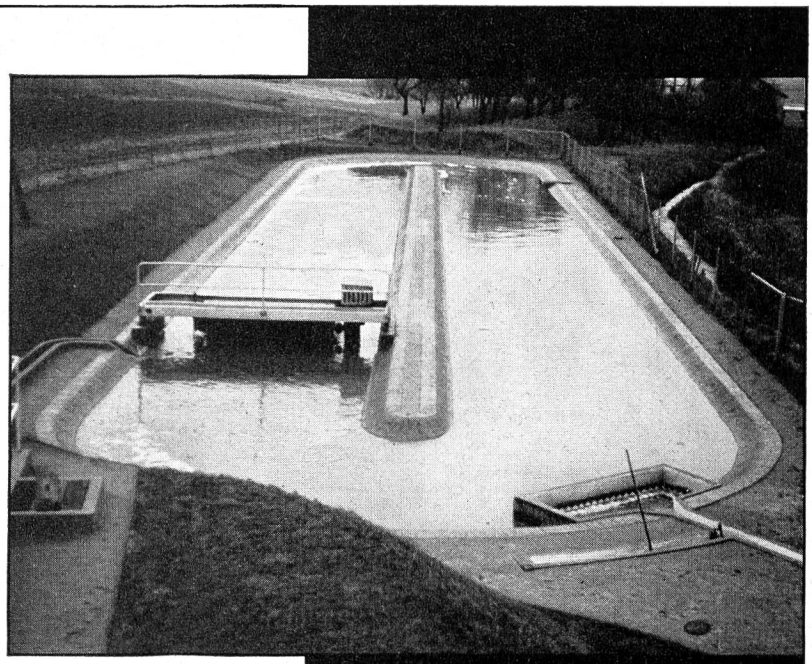
KEIN SCHLAGEN UND VIBRIEREN AUF BITUMINÖSEN STRASSENDECKEN

Achten Sie bei Ihrer nächsten Autofahrt auf den Unterschied, wenn der Belag wechselt. Angenehmer, beruhigender und weniger ermüdend ist das Reisen auf modernen bituminösen Belägen.
Kein einschläfernder Fugenschlag, kein lästiges Vibrieren. Auch kein Singen der Reifen. Denn die bituminösen Bindemittel sind plastisch-elastisch und schalldämpfend zugleich. Neuzeitliche bituminöse Strassenbeläge fördern auch die Verkehrssicherheit. Sie sind — ob trocken oder nass — unerreicht griffig, im Winter schneller schnee- und eisfrei, — im Sommer nicht blendend. Sicherheits- und Leitlinien heben sich bei Tag und bei Nacht kontrastreicher ab.
Und dann die Wirtschaftlichkeit! Bituminöse Decken, rationeller eingebaut als andere Beläge, bieten durch vorteilhaftere Gestehungs- und Unterhaltskosten mehr Gegenwert für das Geld des Steuerzahlers. Kein Wunder, dass weit mehr Strassen in bituminöser Bauweise als in andern Belagsarten ausgeführt werden.

Strassenbenützer und Steuerzahler verlangen bituminöse Strassendecken

Arbit: Arbeitsgemeinschaft für bituminösen Strassenbau, Bern

PASSAVANT



Belüftungsbrücken

für

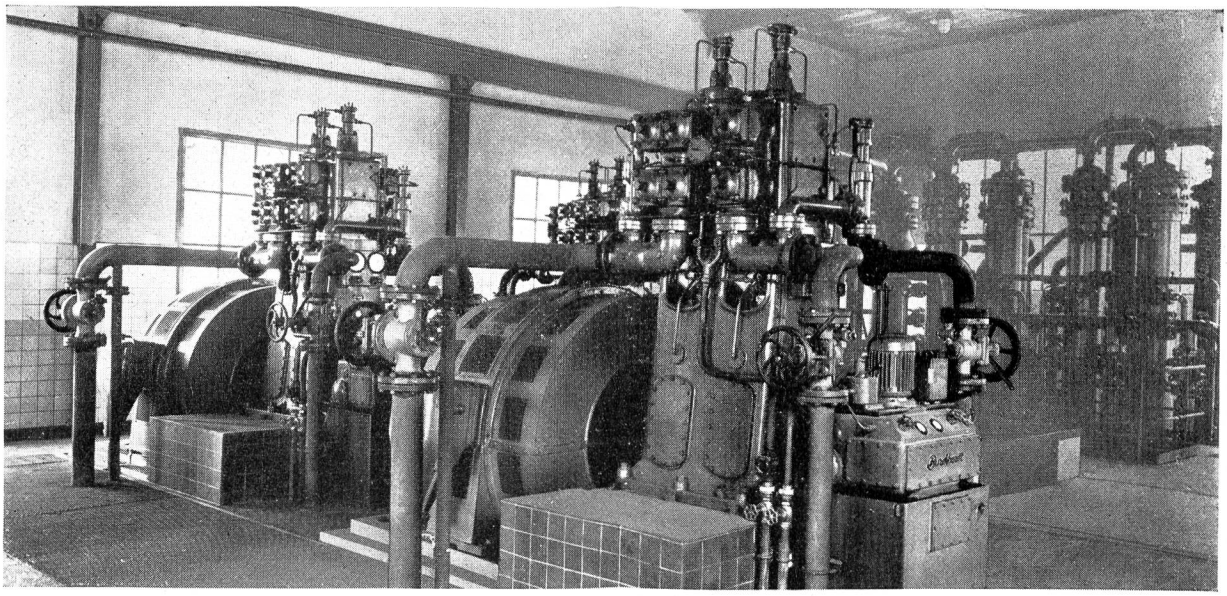
Oxydationsgräben

Belebungsgräben

Theo Noerdlinger Ing. AG
8008 Zürich, Feldeggstr. 28
Tel.: 051 / 47 88 80, 47 88 81

PASSAVANT

PASSAVANT-WERKE
6209 Michelbacher Hütte



Kompressorenstation der Gasfernleitung Saarbrücken–Paris

Wir bauen Kompressoren:

für Gasverteilanlagen
für Ferngasnetze
für das Abfüllen von Hochdruckflaschen
zum Betrieb von Lastwagen mit Gas

Burckhardt

Maschinenfabrik Basel

Wir bauen Wasserringkompressoren für Ozonisieranlagen und Filterreinigung

Überleben = Wasser,
sauberes Wasser,
trinkbares Wasser.
Sichern Sie sich
solches Wasser
mit dem Eidg. bewilligten
Wassertank
IRON
FLEX
Ironflex AG. 8057 Zürich 051/487888
Schaffhauserstr. 265

PLAN

Schweizerische Zeitschrift für Landes-, Regional- und Ortsplanung · Revue suisse d'urbanisme · Fachorgan für kommunale Bau- und Planungsfragen

21. Jahrgang Nr. 6 November/Dezember 1964

Erscheint 6mal jährlich

Offizielles Organ der Schweizerischen Vereinigung für Landesplanung (VLP)

Zentralsekretariat: 8032 Zürich, Eidmattstrasse 38

Zentralsekretär: Dr. Rud. Stüdeli, Sekretärin: Frl. R. Hablützel

Redaktions-Kommission: Prof. Dr. H. Gutersohn, Zürich (Vorsitz); H. Aregger, Zürich; Dr. M. Hottinger, Zürich; Dr. R. Stüdeli, Zürich; Dr. U. Luder, Solothurn; Dr. M. Werder, Aarau.

Redaktion für den Teil der Landesplanung: Prof. Dr. E. Winkler, Institut für Orts-, Regional- und Landesplanung an der ETH, Sonneggstr. 5, Zürich 6

Offizielles Organ der Schweizerischen Vereinigung für Gewässerschutz und Lufthygiene (VGL)

Redaktions-Kommission: Prof. Dr. O. Jaag, Zürich (Vorsitz); Dr. R. Braun, Zürich; Ing. SIA P. Lüdin, Bern; Pater Dr. Coelestin Merkt, Einsiedeln; Dipl. Ing. L. Rusca, Bellinzona; Dr. H. Schmassmann, Liestal; Ing. chim. G. Tecoz, Lausanne; Dr. E. Wieser, St. Gallen

Offizielles Organ der Föderation Europäischer Gewässerschutz (FEG)

Allgemeines Redaktions-Sekretariat für die Zeitschrift «Plan»: Dr. H.E. Vogel, 8049 Zürich, Kürbergstrasse 19, Telefon (051) 445678

INHALT

Landesplanung Seite

F. Gygi

Eigentumsfreiheit und Landesplanung 199

P. Hotz

Die Sozialität des Menschen als Grundlage der Planung 209

O. Messmer

Regionalplanung und die sozioökonomische Grundlagenforschung in Bern 217

K. Kim

Siedlungspolitik 222

Mitteilungen — Communications 224

Aus der Gerichtspraxis 225

Rezensionen — Critique de livres 208, 228

Gewässerschutz/Lufthygiene

Mitteilungen — Communications 230

Druck, Verlag und Annoncenregie: Vogt-Schild AG, 4500 Solothurn, Telefon (065) 26461–66, Postcheckkonto 45 - 4.

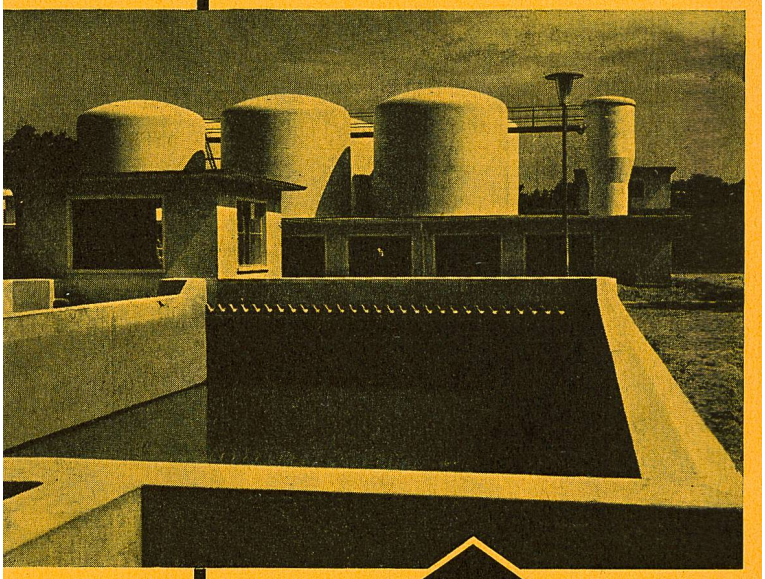
Annoncen-Verwaltung: Vogt-Schild AG, 4500 Solothurn.

Nachdruck von Text und Klischees nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Redaktion und des Verlages. Klischees werden leihweise gegen Kostenberechnung vom Verlag Vogt-Schild AG, 4500 Solothurn, zur Verfügung gestellt.

Preise – Prix:

Schweiz – Suisse: Abonnement – Abonnement	Fr. 16.—
Einzelnummer – Par numéro	Fr. 2.80
Ausland – Etranger: Abonnement – Abonnement	Fr. 18.—
Einzelnummer – Par numéro	Fr. 3.—

Mitglieder der Schweizerischen Vereinigung für Landesplanung (VLP), der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachmänner (VSS), der Schweizerischen Vereinigung für Gewässerschutz und Lufthygiene (VGL), der Föderation Europäischer Gewässerschutz (FEG) sowie Gemeindeverwaltungen erhalten auf dem regulären Jahresabonnementspreis einen Spezialrabatt von 20 %. Somit beträgt der Abonnementspreis für die Mitglieder dieser Vereinigungen und Gemeindeverwaltungen in der Schweiz Fr. 12.80, im Ausland sFr. 14.40.



ICOSIT

Wo Beton, Putz und Stahl
dem Einfluss
von Wasser und Feuchtigkeit
ausgesetzt werden,
sind INERTOL und ICOSIT,
die Schutzanstriche von Ruf,
unentbehrlich.
Der Praktiker kennt sie,
der Erfahrene schätzt sie;
nutzen auch Sie
ihre vielen Vorteile.

INERTOL AG · WINTERTHUR
Tösstalstraße 62 · Telephon 052 - 9 33 21 / 22