

**Zeitschrift:** Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme  
**Herausgeber:** Schweizerische Vereinigung für Landesplanung  
**Band:** 15 (1958)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Master Plan for the University of Massachusetts  
**Autor:** Shureliff, Sidney N.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-783361>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Master Plan for the University of Massachusetts

By Sidney N. Shurcliff, Fellow A. S. L. A., Member A. I. P., Boston U. S. A.

Rapid population growth and a growing demand for higher education have made it mandatory to plan for the expansion of this University from a present enrollment of about 4400 students to 10,000 in 1965. This means a construction program in the next eight years one and a half times as great as has taken place in the entire period since the University was founded in 1854 up to the present.

The site presently owned consists of 821 acres; however because this is in part an agricultural College which requires fields for experimental agricultural demonstrations the size of the site must be increased to about 1130 acres in order to achieve the desired result. Fortunately the additional land can be acquired at reasonable cost if quick action is taken.

The climate here is cold with frequent deep snows in winter. Heating will be from the present heating plant which, even when improved, will have an effective radius of only 2500 feet. For this reason and also to facilitate quick pedestrian interchange between classrooms, dormitories, library and commons the majority of the new buildings must be placed within the circle formed by the heating radius. Hence, as in many other Universities the juxtaposition of new buildings among the old ones becomes mandatory, with obvious resultant problems in how to harmoniously relate new and old structures.

The problems are further complicated by very steep topography over about one-quarter of the site and the need to conform at least in part to the present

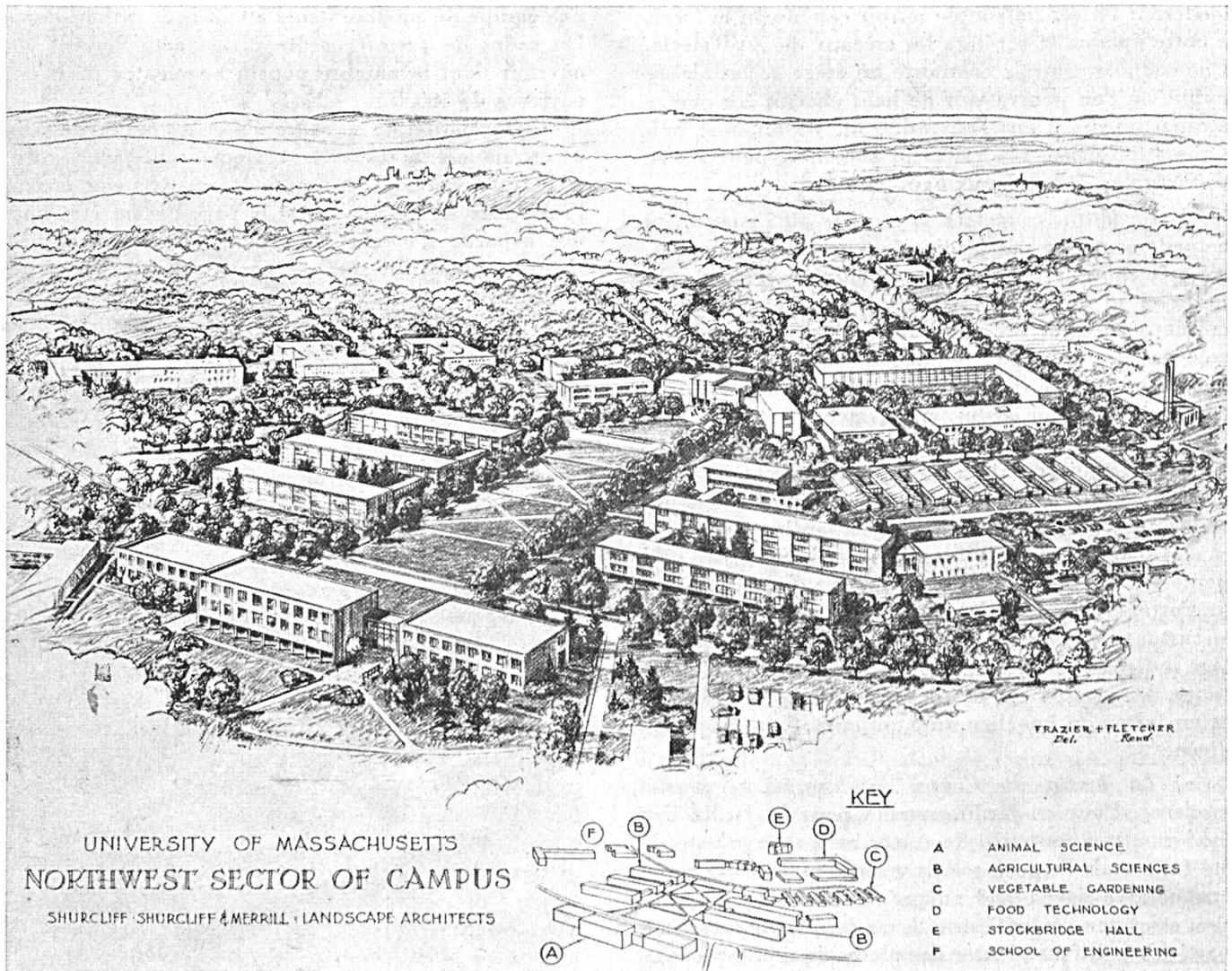


Fig. 1. Université de Massachusetts: Vue du secteur nord-ouest. - Massachusetts-Universität: Ansicht des Nordwest-Sektors.

road network and to the line of a new limited access highway being built as a by-pass to the west.

The solution, after more than three years of work, is shown in the accompanying illustrations. Features of the solution include:

1. Creation of a park like central open space in the midst of the old and new academic building, embellished by the historic College Pond.
2. Elimination of a through highway which at present bisects the Campus and the substitution of three new by-passes, one for high speed traffic, one for local trucking and one for local pleasure traffic.
3. Provision of sites for 176 new buildings including 27 academic buildings, 13 women's dormitories, 14 men's dormitories, 60 row houses for married students, 24 fraternities, 11 sororities, a cage, field house, stadium, dining commons, infirmary, chapel, president's house, maintenance building, poultry range, cattle exhibition building, etc.

4. Increasing the number of motor parking spaces from 2030 at present to 7170 which ups the present inadequate parking ratio of .46 spaces per student to .72 spaces. Not only students, but also instructors, staff, visitors and sports spectators must use these spaces and therefore there may still be long walks to parking spaces in the crowded central area.
5. Provision of approximately 90 acres of athletic fields for men and 28 acres for women.

In considering the perspective sketches which accompany these plans it is well to bear in mind that they represent space allocation diagrams rather than actual buildings. Because the policy of the University is to award the design of each major building to a *different* architectural firm, it is impossible for either the landscape architect or the consulting architects to predict in detail what architects yet to be employed will wish to design in the future.

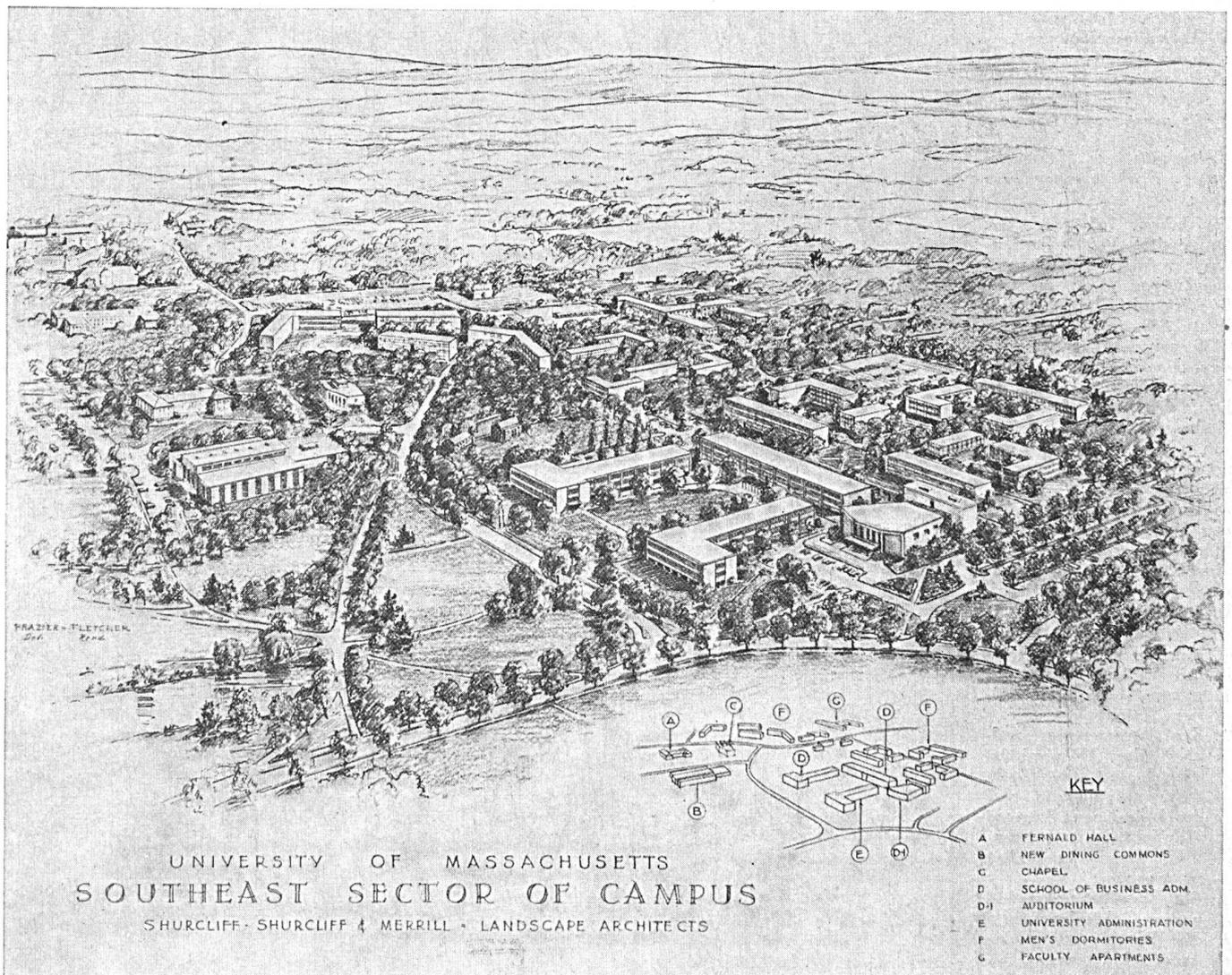


Fig. 2. Université de Massachusetts: Vue du secteur sud-est. - Massachusetts-Universität: Ansicht des Südost-Sektors.

**Projet d'aménagement**

**Université de Massachusetts**

L'Université doit pouvoir abriter 10 000 étudiants en 1965 (actuellement 4400). Le site actuel de 821 acres doit être augmenté à environ 1130 acres. Le chauffage doit continuer à se faire au moyen de la même installation qui ne couvrira qu'un rayon de 2500 ft. Donc la majorité des nouvelles constructions devra se trouver à l'intérieur de ce rayon, ceci aussi pour faciliter le passage rapide d'un complexe à l'autre. Voici le plan de la solution adoptée:

- 1° Parc central au milieu des anciens et nouveaux bâtiments, embelli par l'Étang.
- 2° Suppression de la route qui coupe en deux le terrain; la remplacer par trois nouvelles routes (trafic rapide, camions, touristique).
- 3° Constructions de 176 nouveaux bâtiments.
- 4° Agrandissement des parcs d'autos.
- 5° 90 acres de terrains de sport pour hommes et 28 acres pour femmes.

**Universität von Massachusetts - Projekt einer Planung**

Im Jahre 1965 wird die Universität 10 000 Studenten aufnehmen können (gegenüber 4400 heute). Die Grundfläche wird von heute 821 acres auf etwa 1130 acres erweitert werden. Das heutige zentrale Heizwerk wird auch in Zukunft den ganzen Universitätsbezirk versorgen müssen. Die Mehrzahl der neuen Gebäulichkeiten wird daher im Innern des Heizradius von 2500 ft. erstellt, was auch die Verkehrsverbindungen zwischen den einzelnen Gebäudekomplexen erleichtern wird. Das prämierte Projekt sieht vor:

1. einen zentralen Park inmitten der alten und neuen Gebäude, mit einem Teich;
2. den Strassenzug, welcher das Universitätsviertel in zwei Teile teilt, aufzuheben und durch drei neue Strassen (für Schnell-, Lastwagen- und Touristenverkehr) zu ersetzen;
3. die Erstellung von 176 neuen Gebäuden;
4. die Vergrößerung der Autoparkplätze;
5. 90 acres Sportplätze für Männer, 28 acres für Frauen.

