

Zeitschrift: Plan : Zeitschrift für Planen, Energie, Kommunalwesen und Umwelttechnik = revue suisse d'urbanisme

Herausgeber: Schweizerische Vereinigung für Landesplanung

Band: 11 (1954)

Heft: 1

Artikel: Planung im Kanton Glarus

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-783729>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Plan

Schweizerische Zeitschrift für Landes-, Regional- und Ortsplanung

Revue suisse d'urbanisme

Erscheint alle 2 Monate - Paraît tous les 2 mois



Abb. 1.
Das Stadtzentrum von Glarus, eine Kernüberbauung gemäss Carréplan. - (Zum Artikel von Arch. H. Leuzinger.)

Planung im Kanton Glarus

Der Kanton Glarus ist in mancherlei Beziehung ein merkwürdiges Gebiet. Er ist ein ausgesprochener Bergkanton und trotzdem hochindustrialisiert, bis vor kurzem der stärkst industrialisierte Kanton der Schweiz, jetzt, nach Solothurn, der am zweitstärksten industrialisierte. Trotzdem hat sich die Zahl der Wohnbevölkerung in den letzten hundert Jahren nicht wesentlich verändert. Die Zahl der Arbeitsplätze ist mehr oder weniger konstant geblieben. Die Abwanderungsquote ist verhältnismässig gross.

Mit Blickrichtung auf die starke Industrialisierung wird gelegentlich von einem Wirtschaftswunder gesprochen. Nicht zu unrecht. Einmal, dass sich hier, trotz der wenig günstigen Verkehrslage, Industrie hat ansiedeln, und, dass sie sich auch halten können. Sie musste sich zwar verschiedentlich neuen Gegebenheiten anpassen, ist jedoch, im Ganzen gesehen, krisenfester geworden. Zwar ist sie noch immer stark einseitig auf Textilindustrie ausgerichtet. Daraus haben sich aber auch Betriebe anderer Branchen niedergelassen, welche die konjunkturanfällige Marktlage der Textilindustrie wenigstens teilweise ausgleichen.

Die Wirtschaftsstruktur hat sich im Bild der glarnerischen Ortschaften auffällig ausgewirkt. Sie sind mehrheitlich stark durchmischt, immer aber ist die Fabrik das Wahrzeichen. Bäuerliche und industrielle Gewohnheiten sind in eine enge Symbiose getreten und erweisen sich gegen die Infiltration städtischen Denkens als recht resistent. Der Glarner ist konservativ, nicht im politischen Sinn, sondern in seiner allgemeinen Haltung.

Diese Haltung und die eher gemächlich verlaufene Entwicklung lassen es als verständlich erscheinen, dass die glarnerischen Gemeinden nur zögernd von den Möglichkeiten Gebrauch machen, welche ihnen die moderne Orts- und

Regionalplanung bietet. Immerhin hat sich der Flecken Glarus für die Durchführung einer Ortsplanung ausgesprochen, und auch der Kanton, der sich vor kurzem ein neues, modernes Baugesetz gegeben hat, sprach sich für die Annahme von Strassenplanungen aus.

Glarus hat seine Probleme so gut wie andere Gebiete der Schweiz. Der Artikel von Arch. Leuzinger zeigt dies zur Genüge, wobei sich gerade im Falle von Glarus die reizvolle Aufgabe stellt, einem planmässig erstellten Kern mit weniger planvollen Erweiterungen nunmehr wieder geregelte Quartiere anzufügen.

Es sind aber nicht nur Probleme der Ortsplanung, die sich immer dringender stellen werden, sondern vor allem auch Verkehrsprobleme, die einer Lösung harren. Da ist einmal die Wallenseetalstrasse, dann die Strassenführung im Raum von Niederurnen und Ziegelbrücke, worüber ein Artikel der Industriellen Caspar Jenny und Direktor Frei berichtet, die Führung der Talstrasse, welche den Zubringerverkehr zum Klausenpass zu bewältigen hat und schliesslich eine direkte Verbindung nach dem Kanton Graubünden, welche den Glarern ein wichtiges Anliegen ist.

Die vorliegende Nummer, welche den glarnerischen Verhältnissen und Glarner Planungsproblemen gewidmet ist, enthält einen Schönheitsfehler, eine Lücke, ist doch über die Wallenseetalstrasse, über die künftige Führung der Talstrasse und über die Kistenpaßstrasse nichts zu lesen. Wir haben jedoch bereits gesagt, dass sich die zuständigen kantonalen Instanzen derzeit mit der Strassenplanung befassen. Es wäre verfrüht, schon jetzt darüber zu berichten. Wir werden später darauf zurückkommen. Bis dahin hoffen wir, dass unter rechtzeitiger Fühlungnahme mit allen interessierten Stellen Lösungen zustande kommen, die über den Tagesbedarf hinaus dem wohlverstandenen Interesse des Kantons dienen werden.