

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: - (1972)

Artikel: Musterstadt Vällingby

Autor: Eggenberger, Paul

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-987503>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Musterstadt Vällingby

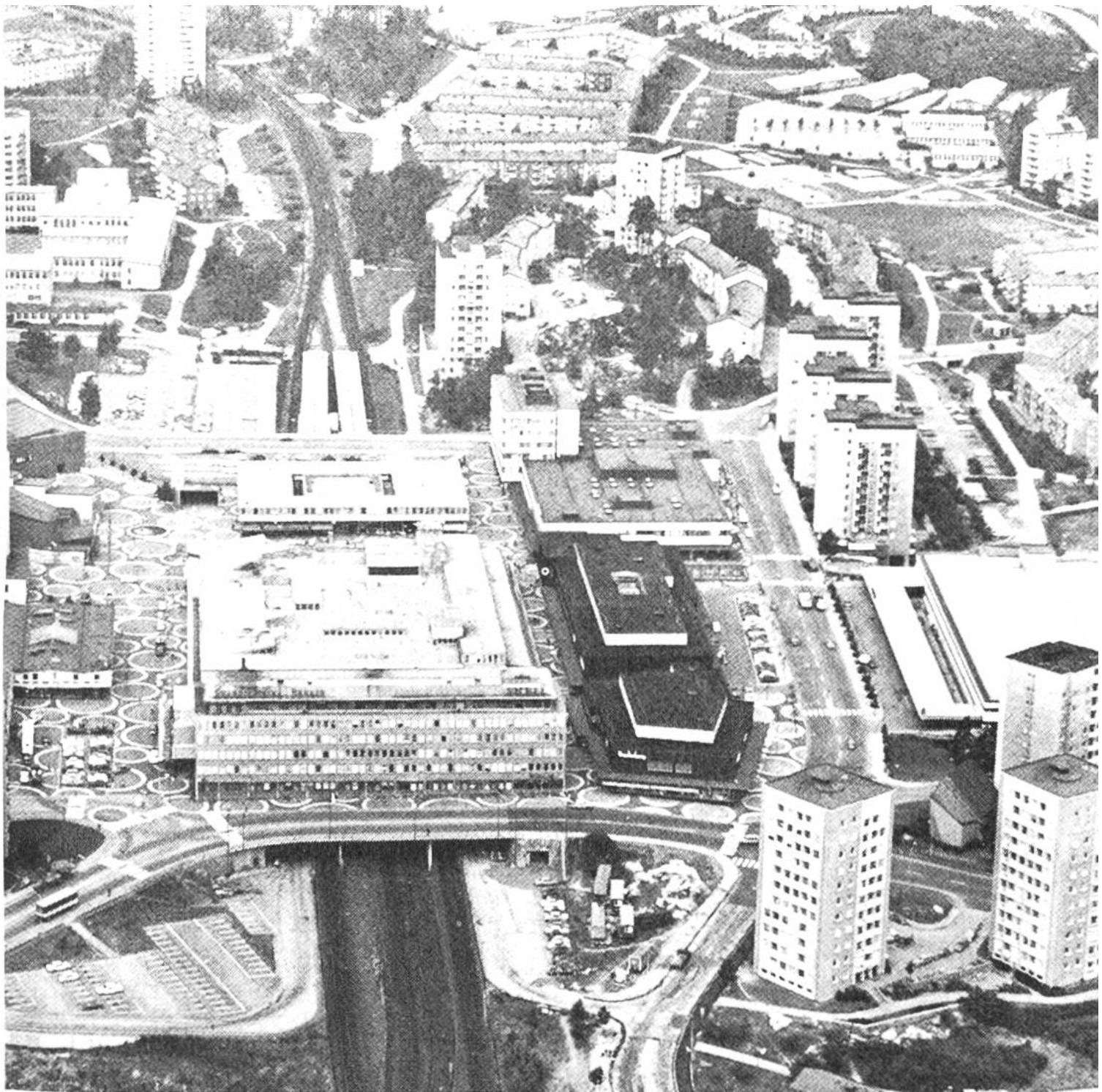
Immer mehr Städte beginnen einem zu eng gewordenen Kleid zu gleichen. Je satter ein Kleid sitzt, desto weniger Bewegungsfreiheit hat man darin, desto grösser wird die Gefahr, dass die Nähte platzen. Ähnlich ist es mit den Städten. Die Strassen sind mit Autos und Fussgängern so überfüllt, dass der Verkehr fast zum Stillstand kommt. Das bedeutet Ärger, Zeitverlust, erhöhte Gefahr, kurz: eine wenig erfreuliche Erschwerung des täglichen Lebens für jedermann. Doch wie kann Abhilfe geschaffen werden? Einst wurde von den Hausfrauen fast nur für den täglichen Bedarf eingekauft. Jeden Morgen gehörte der Gang ins Spezereiwarengeschäft, in die Milchhandlung, in den Früchte- und Gemüseladen, die Bäckerei und Metzgerei zur normalen Aufgabe. Welch ein Zeitverlust bedeutete der tägliche Einkauf in so vielen Geschäften! Als der Kühlschrank erfunden wurde, bereitete das Aufbewahren und Frischhalten von Vorräten keine grossen Schwierigkeiten mehr. Also konnte ruhig für mehrere Tage gleichzeitig eingekauft werden. Die ersten Geschäfte entstanden, in denen die Hausfrauen alles vorfanden, was sie für Küche und Haushalt benötigten. Der Erfolg



war so eindeutig, dass im Nu neue und immer grössere Einkaufszentren entstanden.

Vällingby – das schwedische Muster

Als besonders gut gelungenes Beispiel einer geplanten Stadtneusiedlung darf Vällingby bezeichnet werden. Dieser Vorort, nordwestlich von Stockholm, ist



eine Stadt in der Stadt, ein riesiger Kontrast zum alten idyllischen Stockholm mit seinen engen, dem heutigen Verkehr keineswegs mehr entsprechenden Gassen.

Vällingby zählt rund 25 000 Einwohner, mit den umliegenden Bezirken über 70 000. Gleichsam als Herz dieser «Stadt in der Stadt» wurde ein Einkaufszentrum

Eine halbe Stunde mit der U-Bahn von Stockholms Zentrum entfernt, ist die moderne Experimentvorstadt Vällingby entstanden. Das «Shopping-Center» ist von Wohnhäusern modernster Art und verschiedener Größe umgeben.

trum geplant und 1954 eröffnet, das noch heute als Vorbild dient. Mitten unter diesem Zentrum befindet sich die Untergrundbahnhofstation. Gleich daneben sind die Busstationen und Taxistandplätze. Den Mittelpunkt bildet ein riesiges Geschäftshaus, in dem alle wünschbaren Geschäfte vereinigt sind. «Allbutiker» nennen die Schweden diese Einkaufshäuser. Die Übersetzung lässt sich leicht erraten: Geschäfte, die alles verkaufen, von der Stecknadel bis zum Privatflugzeug. Dahinter befindet sich ein Bürogebäude, in dem neben der Stadtverwaltung das Postbüro, Banken und Reisebüros untergebracht sind. Zum Zentrum gehören aber auch ein Hotel, die Polizeistation, zwei Kirchen, eine öffentliche Bibliothek, ein Kino, das Jugendzentrum und eine Konferenzhalle. Wer mit dem Wagen zum Einkaufen fahren will, braucht nicht um einen Parkplatz zu bangen. Unmittelbar neben den Geschäften steht das grosse Parkhaus. Der ganze Stadtkern ist vollständig den Fussgängern reserviert. Nicht einmal Lieferwagen sind zugelassen. Die meisten Warenanlieferungen erfolgen unterirdisch. Motorenlärm und Gestank von Abgasen werden so vermieden. Deshalb ist es ein Genuss, sich in eines der Restaurants auf den Dachterrassen zu setzen. Und wer den Einkauf mit dem Besuch des Coiffeurs oder Zahnarztes

verbinden will, kann dies selbstverständlich tun; denn auch sie sind hier im Zentrum zu finden. Rund um dieses Shopping Center gruppieren sich nun die Wohnhäuser. Auch sie sind umsichtig geplant worden. Hochhäuser wechseln ab mit Siedlungen. Alle Wohnungen erhalten genügend Licht und Sonne. Grünplätze zur Erholung, Spielplätze für die Kinder sind Selbstverständlichkeiten. Man lebt in Vällingby in einer Stadt und fühlt sich doch nicht eingeengt. Man kennt sich, weil das Zentrum der Treffpunkt für alle ist. Weder verstopfte Straßen im Geschäftsviertel, noch Parkplatzsorgen lassen das Einkaufen zu einer zeitraubenden Qual werden. Kein Wunder also, dass Vällingby als Muster gilt, dass so viele Städteplaner heute versuchen, statt die Grossstädte noch grösser werden zu lassen, neue, in sich geschlossene Kleinstädte nach diesem Vorbild zu schaffen, um das Leben ihrer Bewohner leichter, angenehmer, lebenswerter zu machen. Paul Eggenberg



Das Einkaufszentrum, von allen Seiten leicht erreichbar, ist autofrei und bietet alle wünschbaren Gelegenheiten zum Verweilen und Ausruhen.