

**Zeitschrift:** Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender  
**Herausgeber:** Pro Juventute  
**Band:** - (1937)

**Artikel:** Der Unkrautverteilungs-zug  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-988759>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

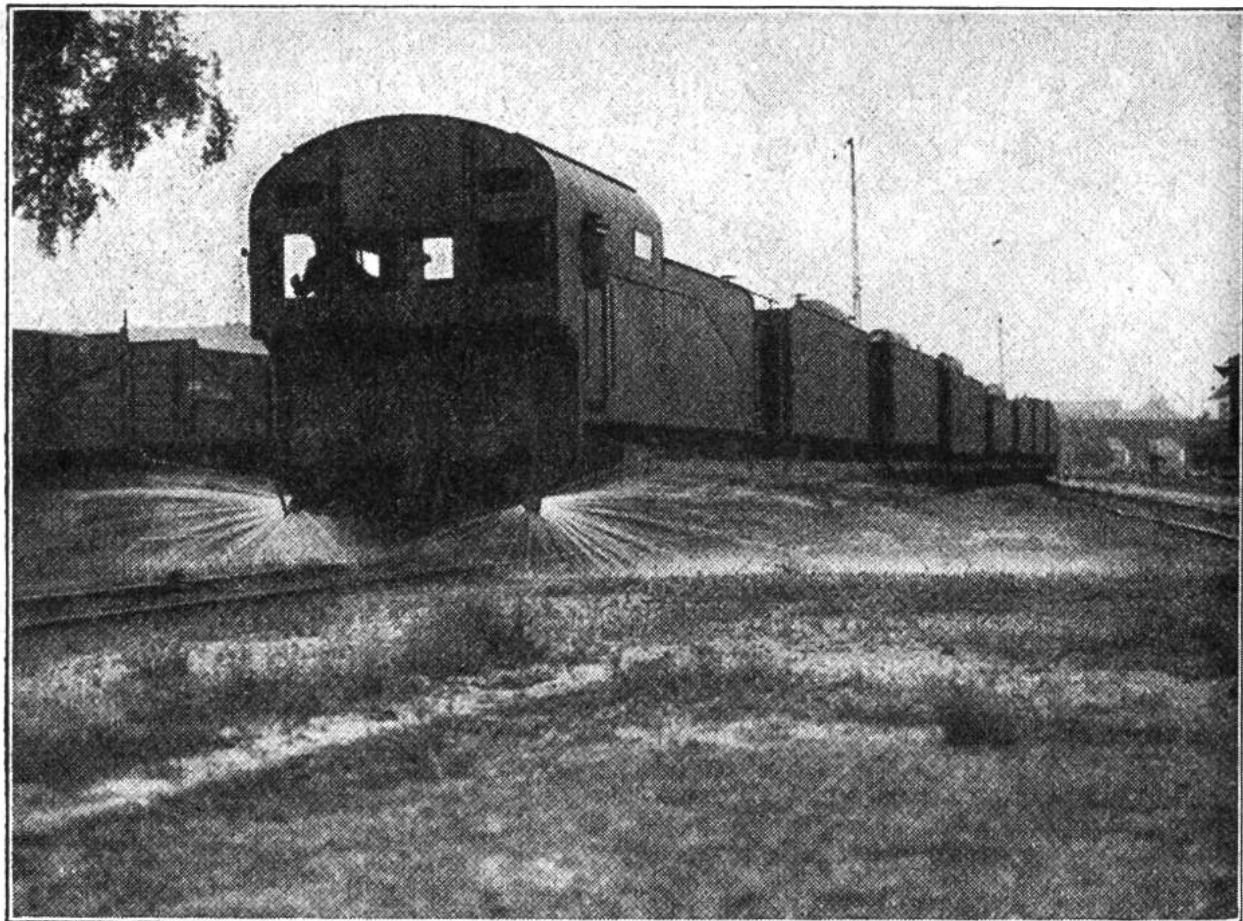
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Der Unkrautvertilgungszug beginnt seine Fahrt. Die Wagen enthalten die unkrautvertilgende Flüssigkeit; sie sind alle untereinander mit Schläuchen verbunden.

## **DER UNKRAUTVERTILGUNGS-ZUG.**

Die vielen tausend Kilometer Schienen, die sich durch unser Land ziehen, würden bald zwischen Feldblumen und Gräsern verschwinden, wenn die Bahnverwaltung nicht für saubere Geleiseanlagen auf den Strecken besorgt wäre. Für die Vertilgung dieses Unkrautes wurde früher ein kleines Heer von Arbeitern aufgeboten, und später hackten Jätmaschinen den Boden zwischen den Schwellen um.

Heute kommt ein billigeres und rascheres Verfahren zur Anwendung. Aus alten Lokomotivtendern sind besondere Unkrautvertilgungswagen konstruiert worden, die eine giftige chemische Lösung über die unerwünschten Eindringlinge spritzen. Einige Tage darauf ist das Unkraut abgestorben; seine Überreste weht der Wind vom Bahndamm herunter.