Zeitschrift: Schatzkästlein: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: - (1934)

Artikel: Die ersten Fahrräder

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-988641

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

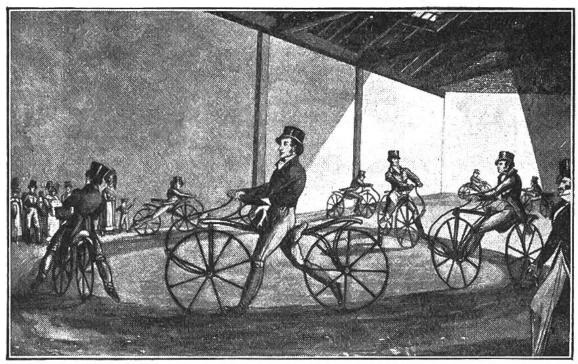
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 23.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Laufradbahn in England zu Anfang des 19. Jahrhunderts. Ähnlich wie das Reiten in einer Reitschule suchte man das Mode gewordene "Velofahren" zu erlernen.

DIE ERSTEN FAHRRÄDER.

Im Juli 1817 lief der badische Forstmeister Drais mit einem zweirädrigen Laufrad von Mannheim aus auf der Landstrasse dahin. Die Zeitungen berichteten darüber, Drais habe mit der von ihm erfundenen Fahrmaschine ohne Pferde einen Weg von vier Poststunden in einer Stunde zurückgelegt. Die Erfindung bestehe in der Hauptsache aus einem Sitz auf Rädern, der mit den Füssen auf dem Boden fortzustossen sei. Drais stellte selbst solche Laufräder her und zeigte sie in verschiedenen Städten. Das Fahren damit wurde zur grossen Mode, besonders in England, wo eigens Fahrschulen eingerichtet wurden. Es brauchte Übung, das Gleichgewicht zu behalten. Nachdem man sich eiserne Schutzbügel an die Schuhspitzen angeschraubt hatte, stiess man sich mit grossen Schritten vom Boden ab und trachtete, einen möglichst weiten Weg im Schwung mit hochgezogenen Beinen zurückzulegen.

Bedeutende Verbesserungen am Fahrrad: Tretkurbel am Vorderrad, Fischer 1850; Verlegung des Antriebs auf das Hinterrad, Trefz 1869; Luftreif, Dunlop 1890; Freilauf, Sachs 1898.



MERKBLATT DES NATURFREUNDES

vom Kalenderbesitzer auszufüllen.

Kälteste Wintertage	am
Letzte Schneefälle	am
Zum letztenmal geheizt	am
Ankunft der ersten Schwalben	am
Rosen abgedeckt	am
Beginn der Kirschbaum-Blüte	am
Den ersten Kuckuck-Ruf gehört.	am
Kartoffeln gesetzt	am
Beginn der Birnbaum-Blüte	am
Beginn der Apfelbaum-Blüte	am
Alpfahrt	am
Erste Bergtour	am
Erstes Baden im Freien	am
Beginn des Heuens	am
Heisseste Sommertage	am
Beginn der Getreide-Ernte	am
Beginn der Emd-Ernte	am
Abreise der Schwalben	am
Beginn der Weinlese	am
Zum erstenmal geheizt	am
Erster Frost	am
Erster Schnee gefallen	am