

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: - (1934)

Artikel: Das erste Lokomotiv-Wettrennen

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-988586>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

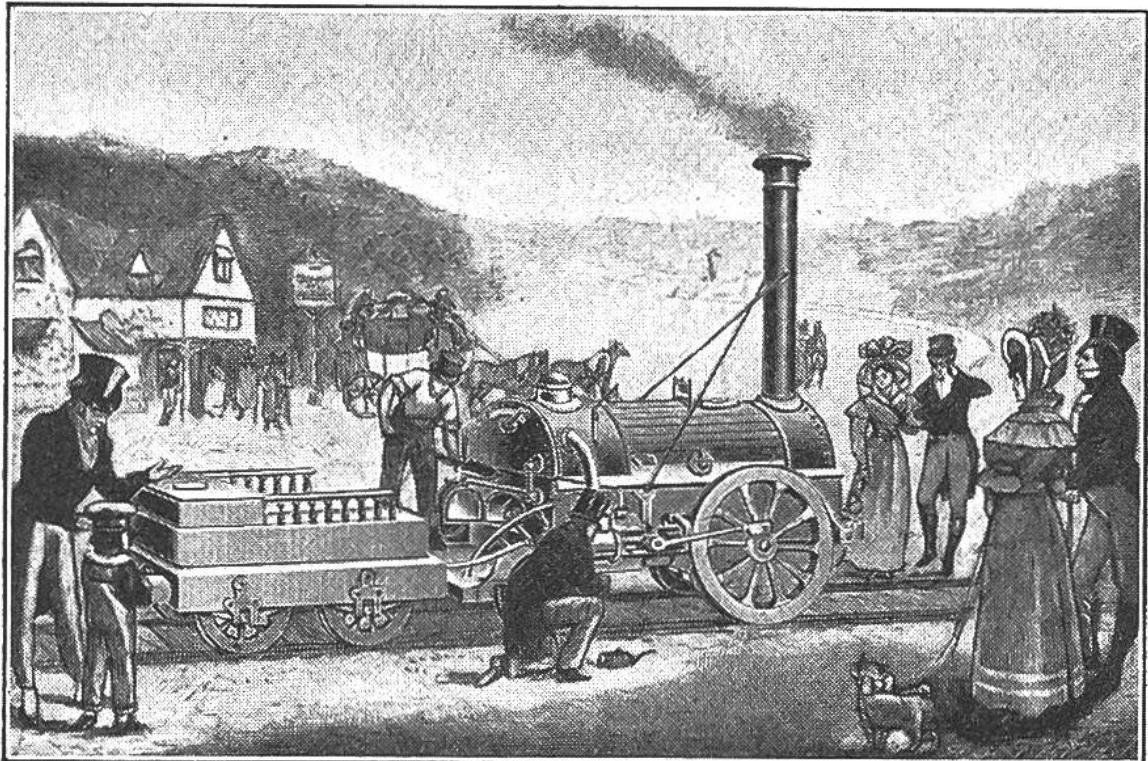
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die von Stephenson 1829 erbaute, siegreiche Lokomotive „Rakete“.

DAS ERSTE LOKOMOTIV-WETTRENNEN.

Das Jahr 1829 ist für die Geschichte der Eisenbahnen von besonderer Bedeutung. Nach langen Kämpfen im englischen Parlament war der Bau der Liverpool-Manchester-Bahn genehmigt worden. Es wurde ein Preis-Wettbewerb veranstaltet, um die beste Lokomotive für die Bahn zu ermitteln. Folgende Bedingungen sollten erfüllt werden: „Die Lokomotive muss mit 20 t Anhängelast 16 km Fahrgeschwindigkeit erreichen; die ersten 36 km (die Hälfte der Fahrt) sind zurückzulegen, ohne Kohlen und Wasser zu ergänzen“. Zum Wettkampf am 1. Oktober 1829 waren fünf Lokomotiven angemeldet. Von weither kamen die Leute geströmt, um dem grossen Ereignis beizuwohnen. Die von Stephenson erbaute „Rakete“ trug überragend den Sieg davon. Sie bewältigte die verlangte Strecke in 6 Stunden bei einer Geschwindigkeit von 25,6 km in der Stunde, während alle übrigen Bewerber teilweise infolge Heizkesselschäden betriebsunfähig wurden. Ein wahres Eisenbahnfeuer brach nun aus.