

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: - (1932)

Artikel: Tanken in der Luft
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-988515>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

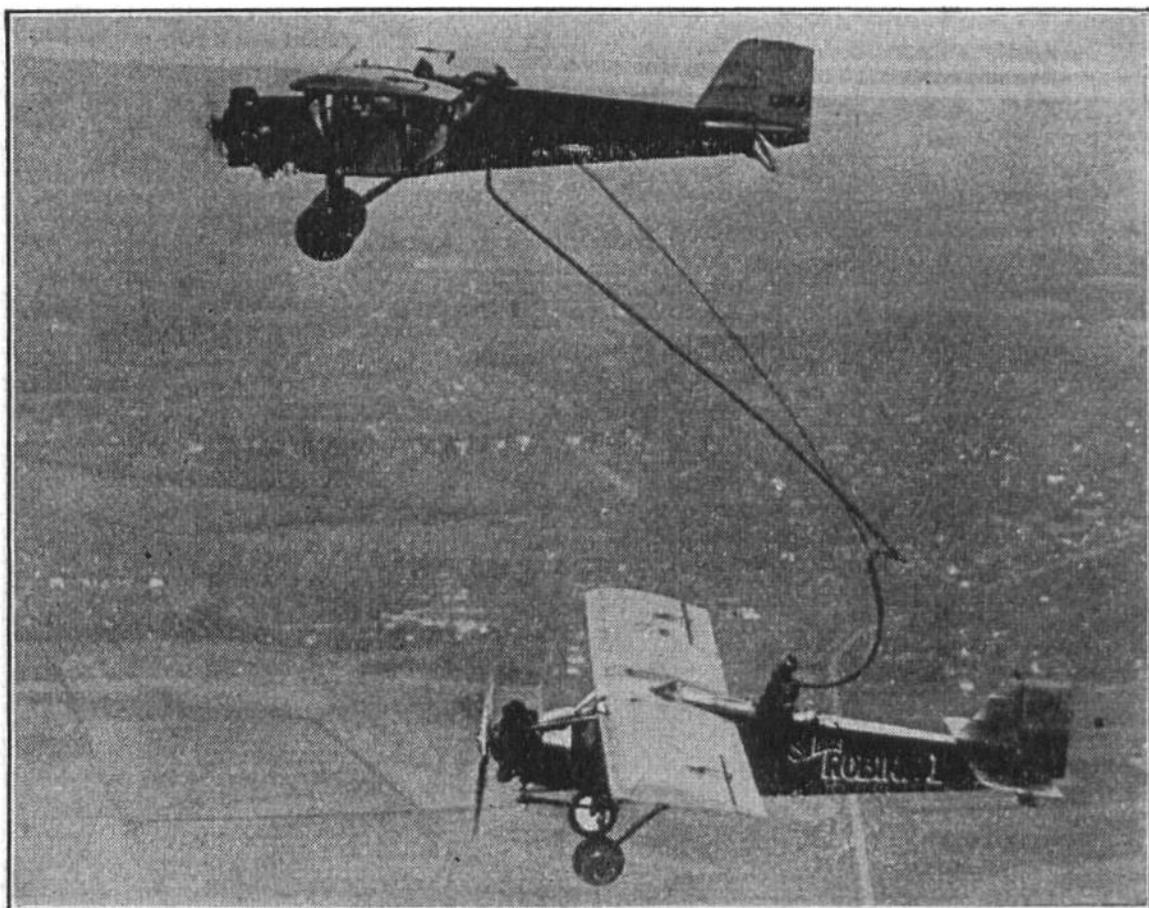
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



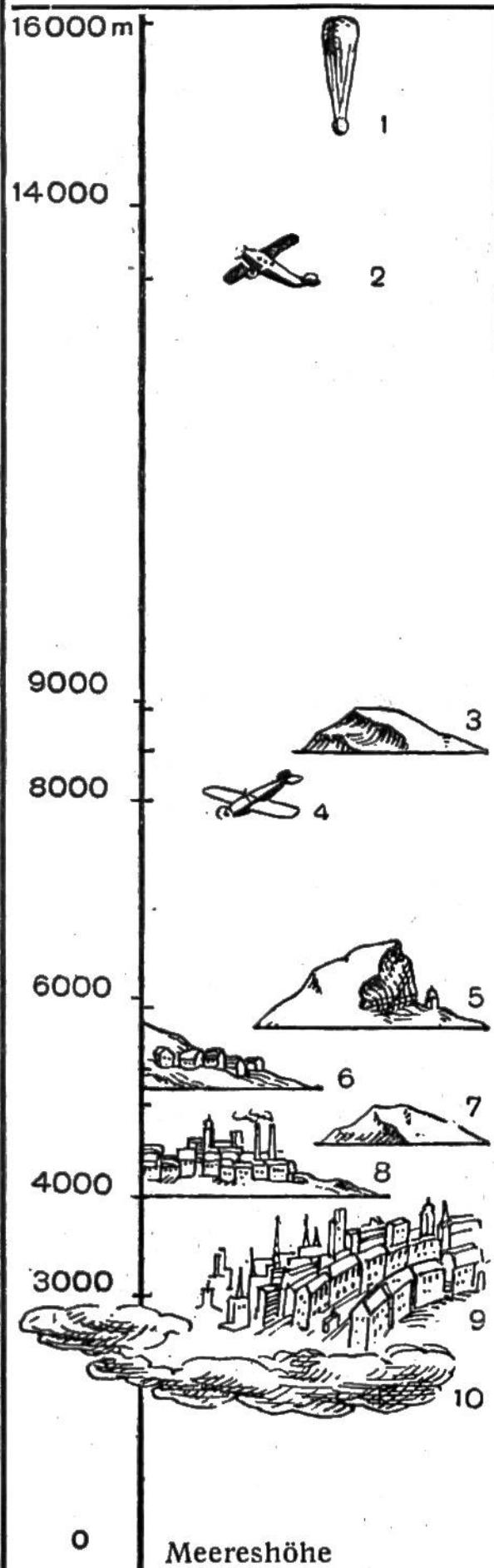
Tankflugzeug versorgt ein anderes Flugzeug mit Betriebsstoff.

TANKEN IN DER LUFT.

Die Dauerflüge, von denen man in den Zeitungen liest, sind natürlich nur denkbar, wenn den Flugzeugen während des Fliegens neuer Betriebsstoff zugeführt werden kann. Wie hätten anders die beiden amerikanischen Piloten Jackson und O'Brien, die zurzeit den Weltrekord für Dauerflüge innehaben, ihre Maschine 647 Stunden zwischen Himmel und Erde halten können!

Beim Tanken in der Luft wird ein Schlauch aus den Tanks des Betriebsstoff bringenden Flugzeugs hinuntergelassen und von der darunter fliegenden Maschine aufgefangen und lose in ihre leeren Benzinbehälter gesteckt. Jetzt müssen natürlich beide Flugzeuge gleiche Richtung und gleichen Abstand halten.

EINIGE HÖHENREKORDE



1. Welt-Höhenrekord, 27.—28. Mai 1931. Die Schweizer Piccard u. Kipfer fliegen, in einer Aluminiumkugel, die an einem Ballon hängt, 15 781 m hoch (mit Sauerstoff - Atmungsvorrichtung).

2. Höhenrekord mit Flugzeug; der Amerikaner Soucek fliegt 13 157 m hoch, mit Atmungsapparat.

3. Mount Everest 8840 m hoch. Höchste Besteigung ohne Atmungsapparat 8570 m.

4. Höchst erreichte Höhe im Flugzeug, ohne Atmungsapparat 8000 m.

5. Höchste meteorologische Station auf dem Misti bei Arequipa (Peru) 5850 m.

6. Höchste dauernde Siedlung Loripango (Bolivien) 5300 m.

7. Montblanc 4810 m hoch.

8. Höchste Stadt „Cerro de Paseo“ (Peru) 4359 m.

9. Höchste Grosstadt „La Paz“, Bolivien 3000 m.

10. Mittlere Wolkenhöhe 3000 Meter.