

Zeitschrift: Schatzkästlein : Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: - (1929)

Artikel: Verproviantierung eines Ozeandampfers
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-988841>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Verproviantierung eines Ozeandampfers.

Eine Reise zur See in einem großen, neuzeitlichen Ozeandampfer wird zum Vergnügen. Alle Vorfrage ist getroffen, um dem Passagier das Leben an Bord angenehm und abwechslungsreich zu gestalten. Für sein geistiges und leibliches Wohl schafft eine sinnvolle Organisation, regen sich die Hände. Die Reise eines Dampfers Hamburg—New York und zurück dauert etwas über 20 Tage. Unser Bild vermittelt einen Begriff von dem „Proviant“, den der „Küchenmeister“ benötigt zur Verpflegung der ungefähr 1700 Menschen, die sein „Haus“ beherbergt. — Eine reichhaltige Speisefarte! Allerdings so fein säuberlich aufgeschichtet im Umkreis des Schiffes werden wir all die Ware nie vorfinden. Die verschiedenen Beisteuern dazu läßt man bei Eintreffen von den Lieferanten jeweils möglichst sofort im Schiffsraum verschwinden. Auch Vieh und Geflügel marschieren nicht in Reih und Glied auf und beziehen im Schiff Quartier. Sie kommen geschlachtet an Bord, und das Fleisch wird in den auf das zweckmäßigste eingerichteten Kühlräumen gelagert. Zur Frischerhaltung der Nahrungsmittel lädt man auch ein beträchtliches Quantum Rohreis ein. Ein „Kessel“ Süßwasser, das zum Trinken, aber auch in der Küche Verwendung findet, darf nicht vergessen werden. Alles in allem sind es über 200 000 kg Nahrungsmittel und ca. 20 000 Liter Getränke, welche der Schiffsbauch einnimmt. Ein nicht geringer Teil der Besatzung von insgesamt 440 Mann ist in den Vorratsräumen, Küchen, Bäckereien und Speisesälen tätig. — Zu den wichtigsten Bestandteilen der Schiffsladung zählt das Betriebsmaterial für die Maschinen. Wie die Großzahl der modernen Passagierfahrzeuge, besitzt der „Albert Ballin“, das hier im Bilde wiedergegebene Schiff, Ölfeuerung. Einen entsprechend größern Appetit haben einige Riesendampfer. Der „Imperator“ vermag beispielsweise an die 4000 Fahrgäste aufzunehmen und bedarf an die 1200 Mann Besatzung, was zusammen annähernd der Bevölkerung von Glarus gleichkommt.

25. Ochsenfleisch 15 500 kg. 26. Schinken, Speck, Wurst 7 250 kg. 27. Kaffee 1 750 kg. 28. Bier 2 300 Flaschen. 29. Wild 700 kg. 30. Hammelfleisch 3 000kg. 31. Hefe 300 kg. 32. Hülsenfrüchte 5 000 kg. 33. Schokolade 250 kg. 34. Tee 100 kg. 35. Keks 250 kg. 36. Geflügel 5 400 kg. 37. Lammfleisch 500 kg.