Zeitschrift: Schatzkästlein: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: - (1923)

Artikel: Die Lawinengefahr für Touristen

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-989014

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

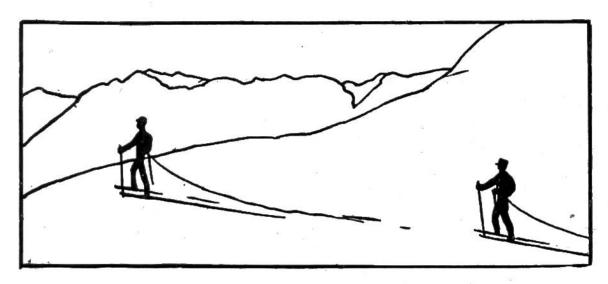
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Abstand halten! Etwa 30 m lange, farbige Schnur nach sich ziehen.

Die Cawinengefahr für Touristen.

Die erschreckende Zunahme der alpinen Unglücksfälle, speziell zur Winterszeit, veranlaßt das Zentralkomitee des Schweizerischen Alpen-Club und Ingenieur Friz Rutgers, Präsident der Gletscherkommission der Physikalischen Gesellschaft Zürich, mit allem Nachdruck auf die Lawinensgefahr aufmerksam zu machen und sowohl Bergsteiger als auch Skifahrer dringend vor diesen Gefahren zu warnen.

Aus den angestellten Erhebungen geht mit Deutlichkeit hervor, daß die meisten Lawinenunglücksfälle in den letzten Jahren auf die Nichtbeachtung elementarster Vorsichts=

maßregeln zurückzuführen sind.

Deshalb empfehlen wir dringend, für winterliche Aus=

flüge folgende Dunkte zu beachten:

1. Dor Antritt einer Tour konsultiere man stets die Wetterkarten, die von der meteorologischen Zentrale in Zürich veröffentlicht werden. Dabei sei besonders auf die jeweils Samstags in den wichtigsten Zeitungen erscheinende Wettervoraussage hingewiesen, welche ausführlicher geshalten wird und, soweit dies erkennbar ist, bevorstehende Wetterstürze voraussagt.

2. Bei schlechtem Wetter, 3. B. bei Schneefall oder

unmittelbar nachher, ist von Touren abzuraten.

3. Wird die Cour ausgeführt, so ist unterwegs Obacht zu geben, ob Lawinengefahr vorhanden ist. Besondere Gefahr besteht bei Neuschneeschichten, die sich noch nicht mit der alten Schicht oder mit dem Boden verbunden haben. Selbst nach einer Woche können Neuschneeschichten noch ins Rutschen kommen, und zwar schon bei hängen mit nur 25 % Neigung.

4. Bei Cawinengefahr reichlich Abstand halten, mindesstens etwa 30 m. Ist die Möglichkeit zur Bildung breiter Cawinen gegeben, so ist der Abstand entsprechend zu vers

größern, 3. B. 50 oder 100 m.

5. Rote Schnur von etwa 30 m Länge nach sich ziehen (wird zu wenig angewandt); sie erleichtert das Auffinden bei Verschüttung.

6. Sti=Bindung lockern.

7. Nicht anseisen, aber nur wenn keine Spaltengefahr. Bei Spaltengefahr nur je zwei Mann am doppelt genomsmenen langen Seil.

8. Sorgfältige Auswahl der Route.

9. Dermeiden von Tobeln und Runsen.

10. hänge möglichst hoch oben queren. Der Schnee am hang oberhalb der Touristen bildet die größte Gefahr. Eventuell Begehen des hanges in der Fallinie (Sti tragen). Dies kann nie genug empfohlen werden. Dorhandene Gräte, Felsrippen und dergleichen sind möglichst auszusnützen. Dabei soll die Spur tief und fest getreten werden (Pictel einrammen).

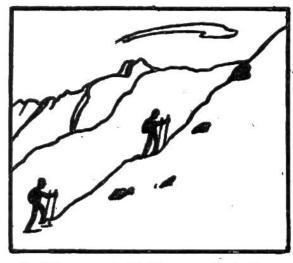
An Stellen, die wegen Cawinenbildung besonders gefährlich sind, vermeide man unter allen Umständen, steile, lange Schneehänge anzuschneiden und zu traversieren.

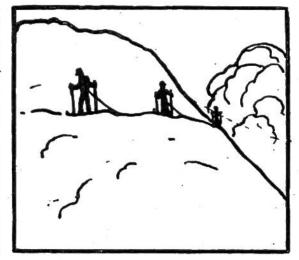
11. Nicht an steilen Runsen und Bächen raften.

12. Sind Zickzackfahrten unbedingt nötig, so fahre man vorsichtig jeweils bis zu einer sichern Stelle, z. B. kleines Plateau, Selsblock und dergleichen, wo eine Spitkehre ohne Gefahr möglich ist. Bei Spitkehre am gefährlichen hang wird der Schnee meist brechen.

13. Keine Schwünge; Stürze unbedingt vermeiden.

14. Im Salle eines Unglücks soll wenn möglich schnellsstens die nächstgelegene Rettungsstation oder Meldestelle des Schweizerischen Alpen-Club benachrichtigt werden. Die Rettungsstationen sind in den hütten des Schweizesrischen Alpen-Club und in den Berghotels sowie in den nächsten Talstationen (beim Gemeindevorstand) zu erfahren.





Aufstieg auf Gräten und Sels= rippen.

hänge möglichst hoch oben queren. Bei Gefahr Begehen ganz vermeiden.

Derhalten der Touristen in einer Lawine. Im Lawinenstrom: Kampf bis zum äußersten! Wer sich selbst aufgibt, ist verloren. Solange der Strom sich bewegt, halte man sich durch Schwimmbewegungen an der Oberstäche. Kopf hoch. Bevor der Strom ganz zum Stehen kommt, hände hoch, wenn der Kopf nicht über dem Schnee ist. Man suche sich im letzen Augenblicke ein Luftloch zu sichern. Nach Anhalten des Stromes ist oft jede Bewegung völlig ausgeschlossen, namentlich bei nassem Schnee. Oft kann man sich, solange der Schnee sich bewegt, durch Schwimmübungen oder Wälzen um die Längsachse des Körpers an den Rand des Stromes herausarbeiten und sich dort retten.

Derhalten der übrigen Teilnehmer bei einem Cawinenunfall. Bei genügend Abstand wersen meist nur wenige Teilnehmer zugleich verschüttet. Man verfolge aufmerksam den Dorgang und versolge mit den Augen die Stelle, wo der Derschüttete verschwunden ist, auf der sich bewegenden Cawine. Bei Anhalten des Stromes merke man sich vorläufig diese Stelle und suche aber zunächst die Oberfläche der Cawine äußerst sorgfältig ab. Ist oberflächlich kein Anhaltspunkt gegeben, so fange man sofort an der vorher erwähnten Stelle mit Sondierungen an. Der Derschüttete liegt eher etwas oberhalb dieses Punktes, weil die Bewegung in der Tiefe der Cawine langsamer ist als oben. Körper in der Mitte der Cawine werden weiter fortgetragen als am Seitenrande.

Man beachte also zuerst peinlich genau, ob nicht Glied= maßen (Singerspiken) aus dem Schnee herausragen und suche sorgfältig nach herausragenden Ausrüstungsgegen-ständen, Stispiken ic. Zeigt sich nichts, so stellen sich die Teilnehmer in einer Reihe zum hang und sondieren sustematisch mit Stöden und dergleichen so tief als möglich. Glaubt man die Stelle gefunden zu haben, wo der Körper liegt, so sorge man durch Löcher im Schnee sofort für Luftzufuhr. Solche Löcher muffen beim Graben offen gehalten werden. Das Graben ohne Schaufel ist äußerst muhsam und zeitraubend. Die unmittelbaren Nachfor= schungen setze man mindestens eine halbe Stunde mit größter Energie fort. Die Verschütteten sterben fast immer erst nach einiger Zeit. Sindet man innerhalb einer Stunde gar keine Spur von den Derschütteten, so soll sofort eine Rettungskolonne mit Schaufeln und Sondierstangen herbei= gebracht werden. Die Nachforschungen sollen tagelang fort= gesetzt werden, bis der Körper des Derschütteten gefunden ist. Mancher Derschüttete wurde nach mehreren Tagen noch lebend aufgefunden (siehe Coaz, "Die Lawinen der Schweizeralpen"). Ein anderer nur oberflächlich verschüt= teter Tourist kam por Erschöpfung um, weil seine Kame= raden sich zu wenig Mühe gaben. . .

Dor Verlassen der Unfallstelle soll man immer eine sichere Markierung anbringen, welche auch bei Neuschnee oder weiteren Schneerutschen sichtbar bleibt.

Notsignale für Bergsteiger.

Optische Signale. Bei Tag: Sechsmaliges Schwingen in der Minute irgend eines Gegenstandes, wenn möglich einer Sahne oder eines Kleidungsstückes, das an einem Stocke befestigt wird, mit Beschreibung eines Halbstreises vom Boden auf. — Untersbrechung von einer Minute. Wiederholen des Schwingens.

Bei Nacht: Sechsmaliges Dor= zeigen in der Minute eines Lich= tes (Caterne, Seuer usw.) mit Unsterbrechungen von einer Minute.

Akustische Signale. Sechs= maligeskurzes, gellendes Anrufen in der Minute mit Unterbrechungen von einer Minute.

Die Antwort auf Notsig= nale erfolgt durch dreimaliges Wiederholen in der Minute von optischen oder akustischen Zeichen mit Zwischenräumen von einer Minute.

(Aus dem Taschenkalender für Schweizer Alpenklubisten.)