

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender

**Herausgeber:** Pro Juventute

**Band:** 93 (2000)

**Artikel:** Lokomotiven

**Autor:** Kuhn, Reto

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-987144>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

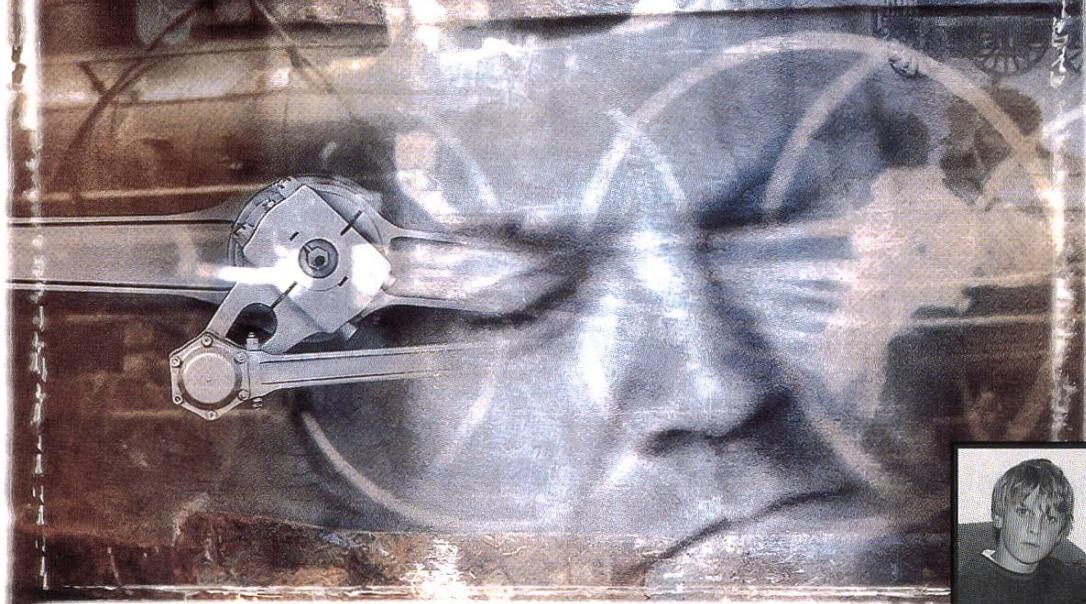
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 11.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LOKOMOTIVEN



**HIER IST DER VERGLEICH EINER Reto Kuhn, 12,  
DAMPFLOKOMOTIVE MIT EINER SUPERMO-  
Zizers**  
DERNEN LOKOMOTIVE VOM JAHRE 2000/X.

## VERBRAUCH

Eine alte Dampflokomotive verbraucht durchschnittlich 1,8 t Kohle. Die neue Lokomotive hingegen braucht nicht mehr Kohle, sondern Strom. Am wenigsten Strom verbraucht eine Bahn im Vakuumtunnel (das ist ein Tunnel, der keine Luft enthält).

## LEISTUNG

Früher brachte eine Dampflokomotive eine Leistung von rund 90-7000 PS. Die Zukunftslokomotive wird etwa 100 000 bis 500 000 PS bringen, also das 80-fache.

**HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT** (bei Vollast)  
Die alte Dampflokomotive konnte bis zu

120 km/h fahren. Die Lok 2000/X wird es auf 550 km/h bringen, natürlich nur im Vakuumtunnel. Bei 15 Grad Steigung bringt es die Dampflokomotive nur auf 8-20 km. Die 2000/X wird dann mit 200 km/h fahren.

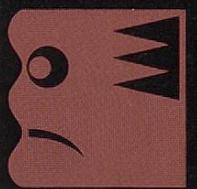
Momentan wird in der Schweiz ein Vakuumtunnel geplant (Swiss Metro), der frühestens im Jahr 2010 fertig sein wird. Für eine Fahrt von Chur nach St. Gallen benötigt man dann nur noch ca. 25 Minuten. Die heutige Fahrzeit beträgt 1 1/2 Stunden.

Dampflokomotiven werden heute nur noch zu Sonderfahrten bei speziellen Anlässen eingesetzt.



VORMITTAG

# OKTOBER



23

24

25

26

27

28

29



MO

DI

MI

DO

FR

SA

SO

ENDE DER SOMMERZEIT

43

NACHMITTAG

