

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: 93 (2000)

Artikel: Titanic II

Autor: Krieg, Ronny

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-987131>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

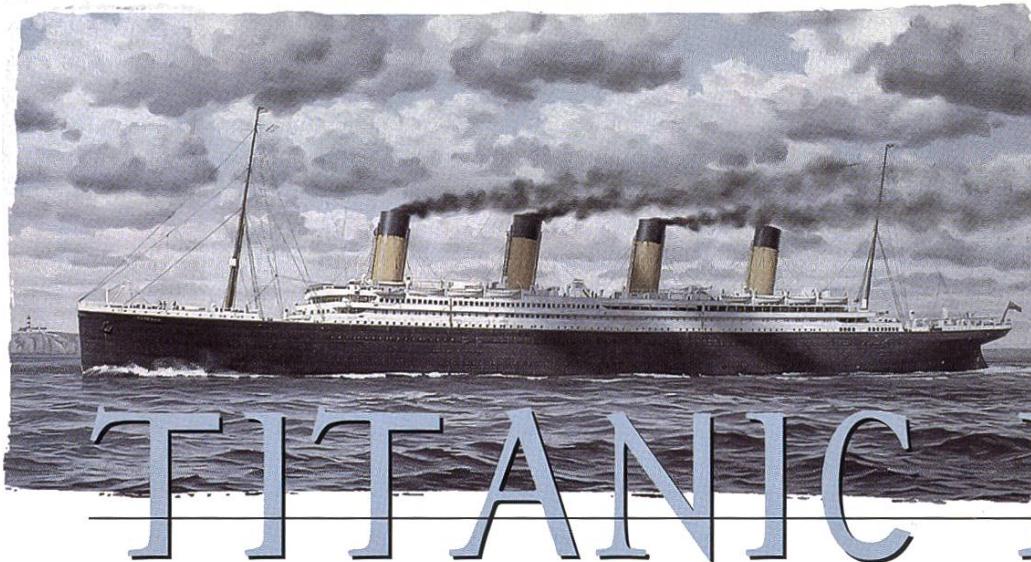
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ronny Krieg,
Zürich

Ich interessierte mich für das Thema Titanic II. Aus einem wissenschaftlichen Heft («Welt der Wunder», Dezember 98) habe ich einen Artikel für euch zusammengefasst.

Das Nebelhorn ruft Passagiere und Besatzung am 15. April 2012 um 2 Uhr nachts dumpf dröhnend zum Trauergottesdienst. Sie gedenken der 1523 Seelen, die vor 100 Jahren mit der ersten Titanic in den Fluten des Nordatlantik versanken.

So sieht die Vision von Josh Behn aus Boston aus: Er will das ehemalige Flaggschiff der White Star Line zum hundertsten Jahrestag der Titanic-Katastrophe nachbauen – mit Geldern US-amerikanischer Zahnärzte und Rechtsanwälte.

Die Eckdaten des schwimmenden Kolosses: 269 m Länge, 11 m Tiefgang, 22,5 Knoten Höchstgeschwindigkeit (rund 40 km/h). Das Schiff steht unter Dampf aus 29 Kesseln, die jeden Tag 825 Tonnen Kohle schlucken.

Nur die Passagiere dürfen nicht mehr so zahlreich an Bord. Statt ursprünglich 2566 sollen es nur noch 900 sein, damit es keine zusätzlichen Rettungsboote braucht, die den Originalumriss beeinträchtigen.

Es geht ums grosse Geld, nicht mehr ums «Blaue Band», die Auszeichnung für die schnellste Atlantiküberquerung durch ein Passagierschiff. Weltweit gibt es über zehn Pläne eines Titanic-Nachbaus.

Auch das Klassensystem bleibt erhalten. In der Luxusklasse kostet die Passage auf der Jungfernreise in einer Suite etwa 65 000 sFr., in der 2. Klasse immerhin noch ca. 12 000 sFr. und in der Holzklasse 8000 sFr. Wer auch immer das Wettrennen um die neue Titanic gewinnt, sicher ist: Die Jungfernreise führt von Southampton nach New York – auf der verhängnisvollen Nordroute, vorbei an Eisbergen, eingehüllt in die Nebel des arktischen Meeres.

Interessiert? Wie gesagt: Das Ticket kostet ca. 12 000 sFr. Ihr könnt schon heute mit Sparen anfangen und die Fahrkarte auch reservieren unter der Internetadresse

www.angelfire.com/ma/thomasandrewline/project.html.

Gute Fahrt!

Lust auf Reisen, Drang in die Ferne? (Es muss ja nicht unbedingt mit der Titanic II nach New York sein!) Dann lies die Seiten 51f. im Teil «impuls 2000»!



VORMITTAG

10

11

12

13

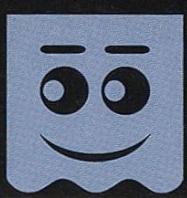
14

15



JULI

28



MO

DI

MI

DO

FR

SA

SO



NACHMITTAG