

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: 78 (1985)

Rubrik: Achtung : Radarfalle!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Achtung: Radarfalle!

Ausser dem Blechkasten mit dem rechteckigen Fenster und der scheinwerferähnlich verglasten Rundöffnung kann der Automobilist nichts Auffälliges bemerken. An der Apparatur bewegt sich nichts, es blinkt keine Lampe, und wenn der «Scheinwerfer» der Anlage doch einmal kräftig aufblitzt, dann ist es eben schon zu spät — der Verkehrssünder ist bereits fotografiert. Das Herzstück der Anlage verbirgt sich hinter einer unauffälligen Mittelabdeckung, die nicht aus Metall besteht, sondern aus einem für Radiowellen durchlässigen Kunststoffmaterial. Da steht das **Radargerät**, eine Art Radiowellen-Scheinwerfer, der seine unsichtbare Strahlengarbe schräg über das vor ihm liegende Fahrbahnstück hinwegsendet. Das Verkehrsradar ist ein hochentwickeltes Messgerät, das sich bestimmte Eigenschaften der Radiowellen zunutze macht. Eine runde Antenne, ähnlich einem kleinen Pfannendeckel, strahlt in einem engen Bündel sehr kurze Wellen ab. Treffen Radarwellen auf ein metallisches Hindernis, so wird ein Teil davon zurückgeworfen und gelangt in die Antenne zurück, ähnlich wie Licht, das durch einen Spiegel reflektiert wird, oder wie Schallwellen, die als Echo von einer Fels-

wand zurückgeworfen werden. Man spricht auch tatsächlich vom **Radarecho**, das die Antenne wieder auffängt.

10 000 Millionen Schwingungen pro Sekunde vollführt die Radiowelle bei ihrer Aussendung aus der zierlichen Pfannendeckelantenne. Mit 10 000 Millionen Schwingungen kehrt natürlich auch die Echowelle zurück, wenn sie zum Beispiel auf eine Autokarosserie aus Blech geprallt ist. Aber nur, wenn das Auto stillsteht. Bewegt sich das Fahrzeug hingegen auf die Radarantenne zu, dann treffen erstaunlicherweise mehr Echowellen ein; entfernt sich das Auto vom Radargerät, so ist die Zahl der eintreffenden Wellen geringer als die der ausgesandten. Ein österreichischer Physiker, Christian Doppler, konnte sich diese verblüffende Erscheinung als erster erklären. Sie heißt daher **Dopplereffekt** und ist an Schallwellen einfach zu beobachten.

So kannst du den Dopplereffekt beobachten

— Stelle dich an eine Schnellstrasse und achte auf die Fahrgeräusche der Autos. Ein herannahender Wagen erzeugt einen höheren Ton, als wenn er unmit-

telbar an dir vorüberfährt. Entfernt sich das Auto, dann sinkt der Ton des Fahrlärms deutlich ab.

Und so erklärt sich die Erscheinung

- Stehen Hörer und Schallquelle still, so empfängt das Ohr pro Sekunde gleich viele Schwingungen, wie sie die Schallquelle abstrahlt.
- Bewegen sich Schallquelle und Hörer aufeinander zu, so sammelt das Ohr pro Sekunde mehr Schwingungen ein als der Erzeuger abstrahlt. Der Ton erscheint dadurch höher.
- Bewegen sich Hörer und Schallquelle hingegen voneinander weg, so ist die Zahl der pro Sekunde beim Ohr eintreffenden Schwingungen geringer als die tatsächlich abgestrahlte Schwingungszahl. Der Ton erscheint daher tiefer.

Da Radiowellen sich in manchen Belangen ähnlich benehmen wie die Schallwellen, lassen sich die Dopplererscheinungen ohne weiteres auf sie übertragen. Es ist auch leicht einzusehen, dass die **Dopplerverschiebung** ein Mass für die Geschwindigkeit eines Fahrzeugs darstellt. In einem elektronischen Auswertegerät wird sie gemessen und umgerechnet: 54 km/h Fahrgeschwindigkeit ergeben in einem

Verkehrsradar eine Verschiebung um 1000 Schwingungen pro Sekunde.

Der Rest ist Computerarbeit. Liegt bei einem durch den Strahl fahrenden Auto die Doppler-Differenz über 1000 Schwingungen, so bewegt es sich rascher als 54 km/h. Der Computer findet blitzschnell heraus wieviel; ist die Geschwindigkeit, verglichen mit der am Gerät eingestellten Obergrenze, zu hoch, so löst die Automatik die Fotokamera aus. Auf dem Bild erscheinen, neben dem Fahrzeug mit dem deutlich lesbaren Kontrollschild, die genaue Zeit, die gefahrene Geschwindigkeit und der Standort der Radarstation. Ein unanfechtbares Beweisstück also für die Polizei gegenüber dem Betroffenen. Aus praktischen Gründen werden in der Schweiz die Autos stets im Wegfahren gemessen und von hinten fotografiert. Radarelektronik muss demnach zwischen ankommenden und wegfahrenden Zielen unterscheiden können. Bei dichtem Verkehr befinden sich gelegentlich mehrere Fahrzeuge gleichzeitig in der Strahllengarbe der Messantenne. Da muss der Radar dann genau unterscheiden und zuordnen. Auch dies besorgt er vollautomatisch.