

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: 67 (1974)

Rubrik: Rassige Räder

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

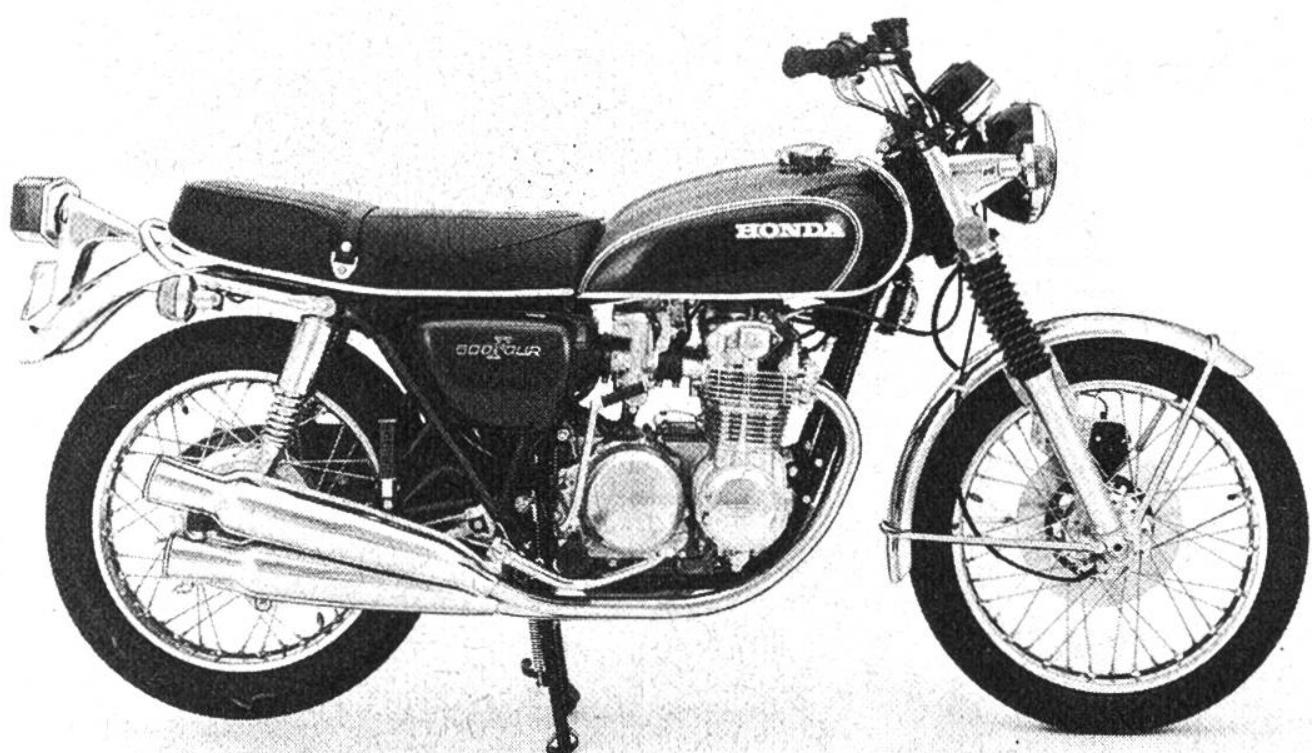
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

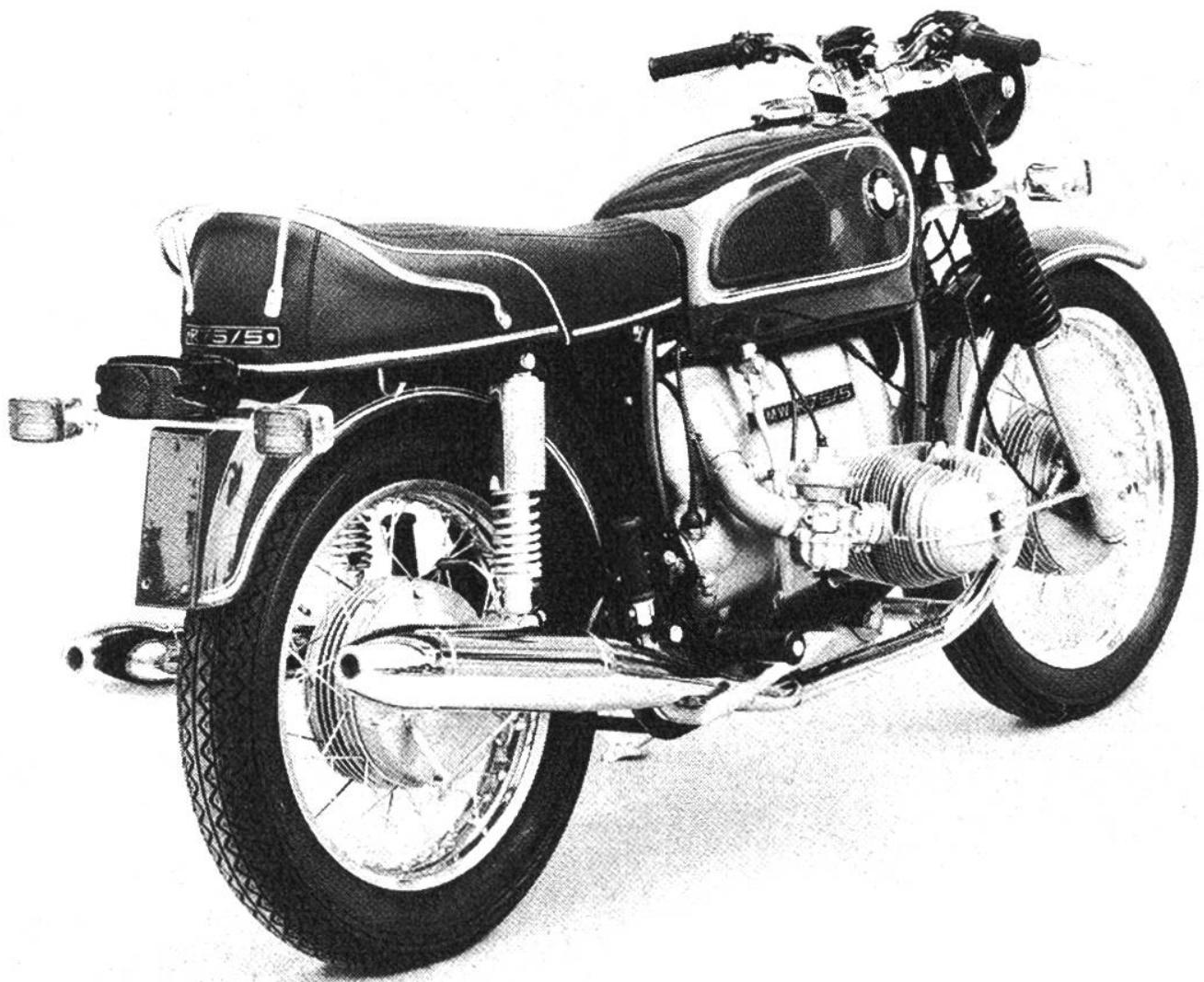
Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

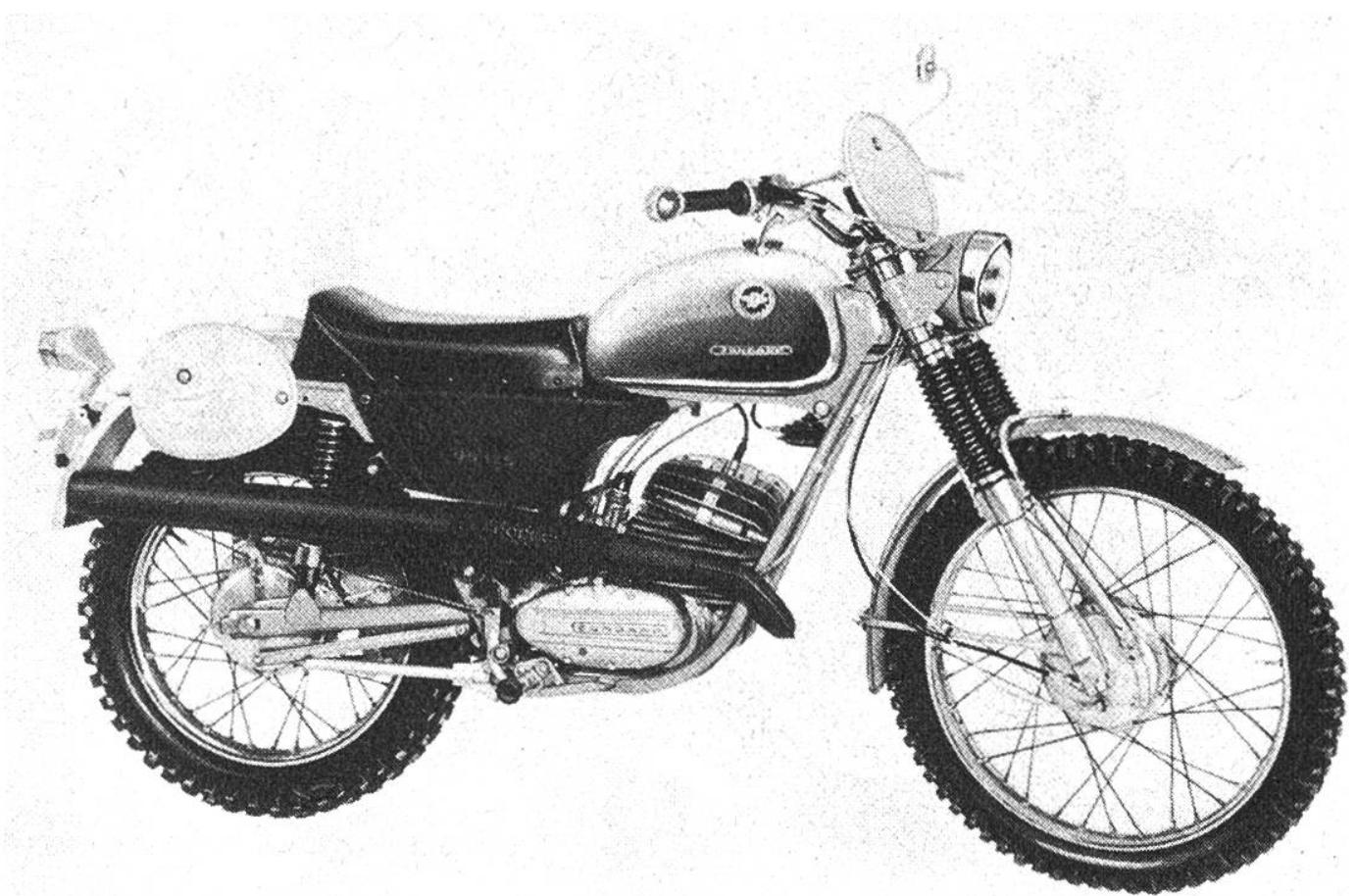
Rassige Räder



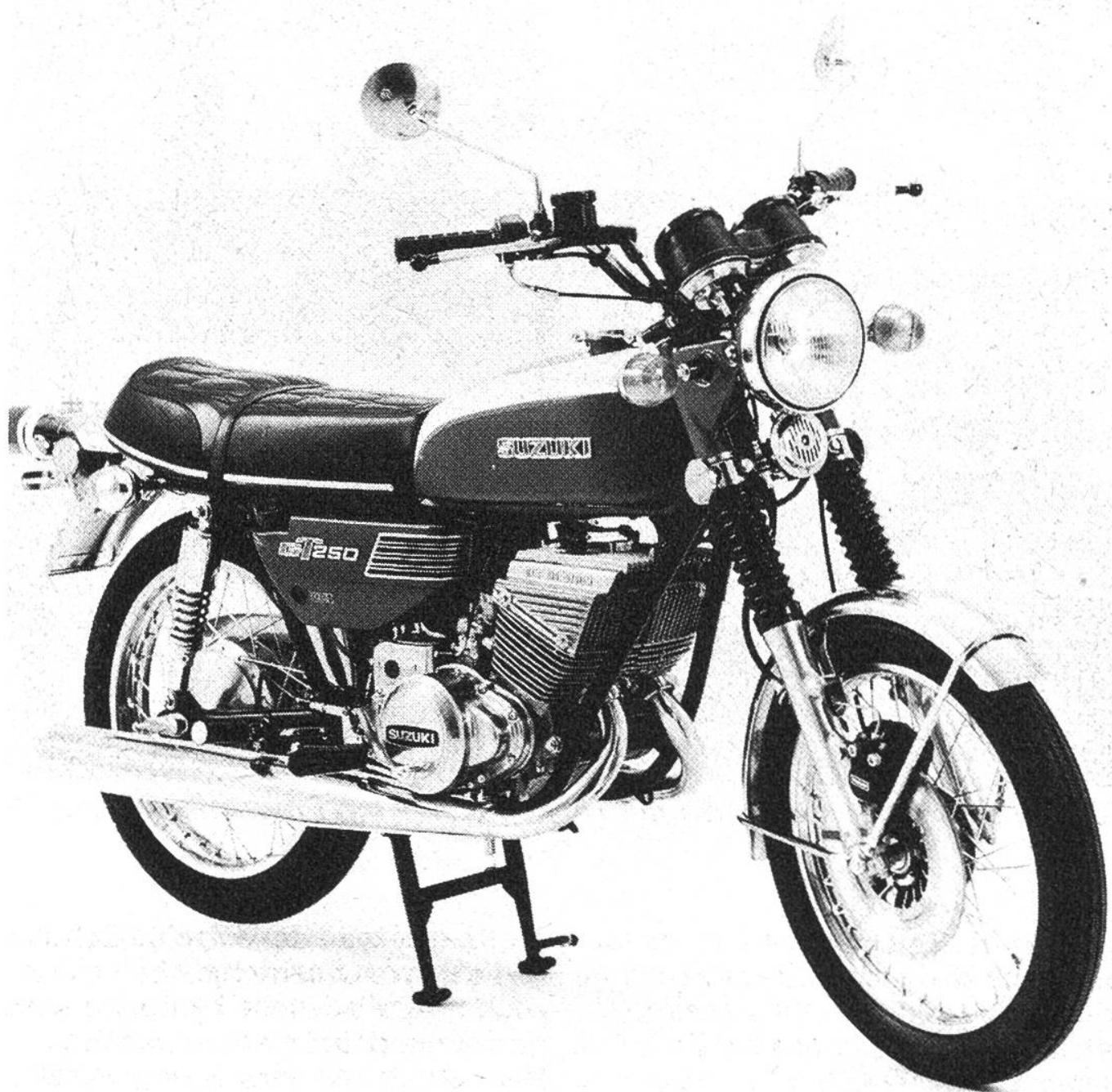
HONDA CB 500, 4-Zylinder-Motor
mit obenliegender Nockenwelle,
48 PS, 4 Vergaser, 5-Gang-Getriebe,
elektrischer Anlasser und Kickstarter,
Gewicht etwa 200 kg, Spitze
170 km/h. Es ist das leiseste Honda-
Motorrad.



BMW R 75/5 ist der Fan-Traum: aus 745 ccm (50 PS) erreicht sie eine Spitzenleistung von 175 km/h. 2-Zylinder-Boxermotor, 4-Gang-Getriebe, Gewicht (vollgetankt) etwa 205 kg, Normverbrauch 4,5 Liter Superbenzin/100 km bei 110 km/h. Beschleunigung: 0–100 km/h in 6,4 Sekunden.



Zündapp Typ 520-05 L0,
123-ccm-Motor, 18 PS, 5 Gänge,
kontaktloser Magnetzünder-Genera-
tor mit Electronic-Zündbox, verwin-
dungssteifer Doppelschleifenrah-
men.



Suzuki GT 250, 2-Zylinder-Motor,
31 PS, Gewicht etwa 146 kg, Spitze
152 km/h. 6-Gang-Getriebe, hy-
draulische Scheibenbremsen.