

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender

**Herausgeber:** Pro Juventute

**Band:** 51 (1958)

**Heft:** [1]: Schülerinnen

**Artikel:** Japan bezieht schweizer Maschinen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-986948>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Das Sankei-Gebäude, eines der vielen modernen Geschäftshäuser von Tokio, in welchem die Zweigstelle der Übersee-Handel A.G. untergebracht ist.

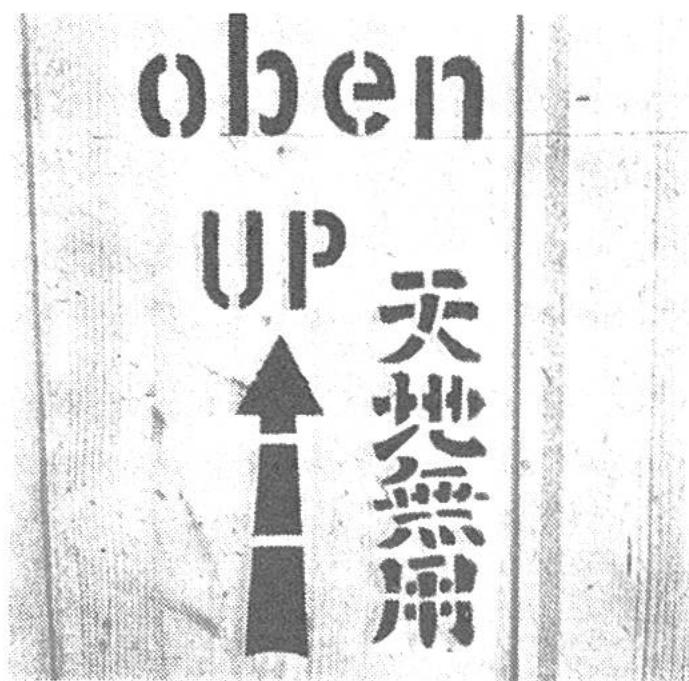
## JAPAN BEZIEHT SCHWEIZER MASCHINEN

Japan wollte während Jahrhunderten für sich allein sein und keine Beziehungen zum Ausland haben. Die eifrigen Versuche der Portugiesen und Spanier im 16. Jahrhundert, des Handels wegen in Japan Fuss zu fassen, hatten nur für knapp 60 Jahre Erfolg; seit 1612 war Japan wieder fast gänzlich vom Ausland abgeschlossen, bis die Amerikaner im Jahre 1853, gegen den Willen der Japaner, diese aus dem Dornrösenschlaf aufrüttelten und das Land für den Welthandel erschlossen. Die Japaner rieben sich die Augen und erkannten nun sofort, dass sie sich ohne die Technik, die in Europa während der Abgeschlossenheit Japans einen so grossen Fortschritt gemacht hatte, nicht auf der Weltbühne behaupten konnten und dass sie möglicherweise der Kolonialpolitik einiger



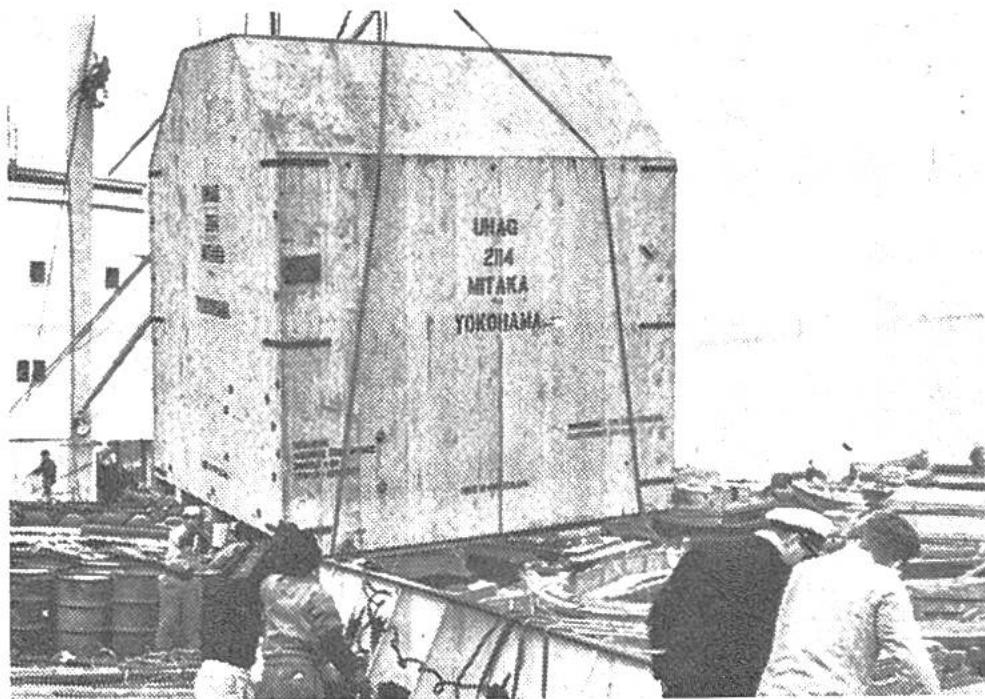
Der japanische Abnahmeingenieur der Übersee-Handel A.G. überwacht den Abtransport einer seemässig verpackten Zahnrad-schleifmaschine von Reishauer, Zürich.

Ähnlich wie die Schweiz ist Japan gezwungen, Lebensmittel einzuführen; und dies ist aus wirtschaftlichen Gründen nur bei entsprechender Ausfuhr industrieller Produkte möglich. Die verschiedenen Dinge – von der Seife bis zu Eisenbahnlokomotiven mit den dazugehörigen Schienen –, die früher vom Ausland ge-



europäischer Länder zum Opfer fallen könnten. Seitdem hat Japan in etwa 100 Jahren einen beispiellosen Aufschwung erlebt und steht seit Jahrzehnten als das Industrieland Nummer eins in Asien da. Japan hat mit Fleiss und trotz abwegigen kriegerischen Unternehmungen einen gewaltigen Vorsprung gegenüber allen andern Staaten Asiens gewonnen. Auch heute ist das Land bemüht, seine Industrie weiter auszubauen und zu verbessern.

Die japanische Inschrift für «nicht kippen» ist mittels einer Schablone auf der Kiste angebracht worden.



Eine Kiste mit einem Oerlikon-Bohrwerk wird in Yokohama mittels Kran vom Ozeandampfer auf einen Kahn geladen, der die kostbare Fracht nach Tokio bringt.

kauft wurden, können wohl heute in Japan hergestellt werden, doch fehlen dazu noch genügend gute Maschinen.

Die japanischen Ingenieure haben festgestellt, dass die Schweiz Maschinen für vielerlei Zwecke baut. Seit fast 30 Jahren hat die Übersee-Handel AG., Zürich, ihre Aufgabe darin gesehen, die Japaner mit Schweizer Maschinen als Produkten von Schweizer Qualitätsarbeit bekannt zu machen. Julius Müller, der initiative Gründer dieser Handelsgesellschaft, hatte schon früh die Aufstiegsmöglichkeit der Japaner durch ihren Fleiss erkannt. Er lernte Japanisch und stand den japanischen Industriellen mit Rat und Tat zur Seite. Die japanische Regierung hat ihn denn auch in Anerkennung seiner wertvollen Beteiligung am Neuaufbau des Nachkriegsjapan und am Ausbau der gemeinsamen Interessen Schweiz-Japan zum Ehren-Generalkonsul Japans ernannt.

Erwähnt sei noch, dass die Schweiz im Jahre 1956 hauptsächlich industrielle Erzeugnisse im Betrag von rund 68 Millionen Schweizerfranken nach Japan geliefert und für rund 25 Millionen Franken Waren aus Japan bezogen hat. Die Übersee-Handel AG., Zürich, besitzt in drei grossen Städten Japans Niederlassungen.

Jedes zweite Jahr findet in Tokio eine internationale Messe statt,



Schweizer Ingenieur in Tokio beim Erklären der Anwendung einer Verzahnungsmaschine der Werkzeugmaschinenfabrik Bührle, Oerlikon; rechts vorn: der Übersetzer.

an der unter anderem die neuesten Schweizer Maschinen von Fachleuten vorgeführt werden. Diese Messe besitzt, verglichen mit unseren Messen, eine besondere Note, die durch die eigenartige Kultur Japans bedingt ist. So sehen wir zum Beispiel als Wimpel schwarze und rote Riesenkarpen mit vom Wind aufgeblähten Leibern an Fahnenstangen wehen. Junge Damen in prächtigen Kimonos und mit Blumenkörbchen wandeln gleichsam als Mannequins durch die breiten Strassen zwischen den Hallen. Gestützt auf die Erfahrungen in Japan hat die Übersee-Handel AG. seit mehr als 15 Jahren den Warenverkehr auch nach andern Überseeländern, wie USA, Kanada, Brasilien, Korea, ausgebaut. Für die gute Abwicklung sind besondere Fachkenntnisse über Technik, Zahlungsweise, Transport-Versicherung und anderes notwendig; von grosser Bedeutung ist die Überbrückung der Sprachschwierigkeiten im Verkehr mit Technikern und Arbeitern, was in erster Linie für Japan zutrifft.

H. Br.