

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: 45 (1952)
Heft: [2]: Schüler

Rubrik: Der interkontinentale Flughafen Zürich-Kloten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

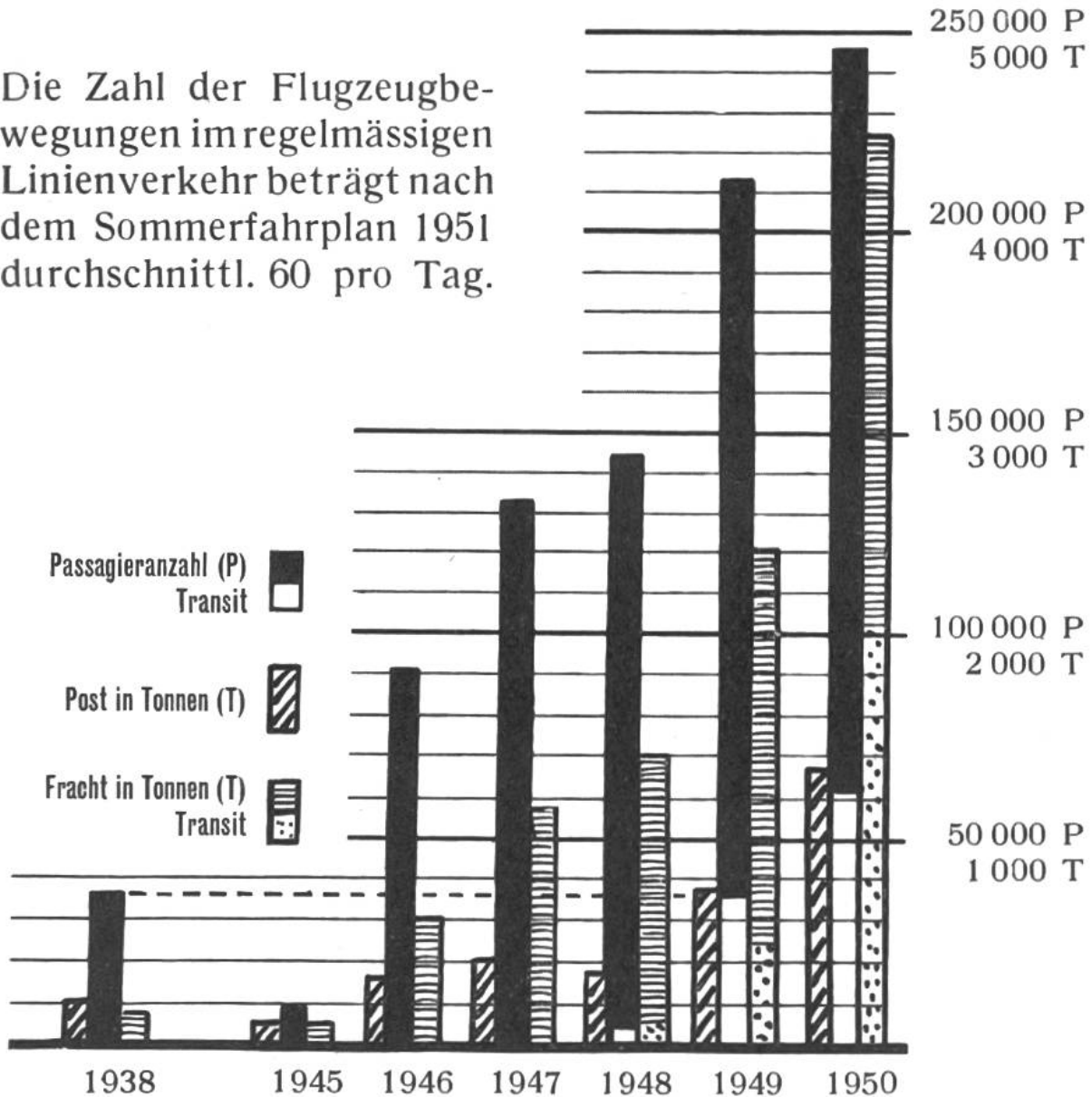
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Der interkontinentale Flughafen Zürich-Kloten

Am 14. Juni 1948 konnte die Westpiste des neuen Flughafens Kloten in Betrieb genommen werden. Am 17. November 1948 war die Blindlandepiste fertig. Von diesem Tag an wurde der gesamte Linienverkehr von Dübendorf nach Kloten verlegt.

Verkehr auf den Flugplätzen Dübendorf und Kloten 1938–1950

Die Zahl der Flugzeugbewegungen im regelmässigen Linienverkehr beträgt nach dem Sommerfahrplan 1951 durchschnittl. 60 pro Tag.



Verschiedene Funkfeuer- u. Blindlandeanlagen (ILS u. SBA-Bake) sowie ein mit Radiotelephonie eingerichteter Kontrollturm erleichtern sowohl die Verkehrskontrolle als auch die Schlechtwetter- u. Nacht-Anflüge. Ein dichtes Netz direkter Kabel- u. Radioverbindungen (Sendestation Waltikon) sichert den Verkehr mit ausländischen Flughäfen u. Wetterstationen.