

**Zeitschrift:** Pestalozzi-Kalender  
**Herausgeber:** Pro Juventute  
**Band:** 28 (1935)  
**Heft:** [2]: Schüler

**Rubrik:** Automobil vor 50 Jahren

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

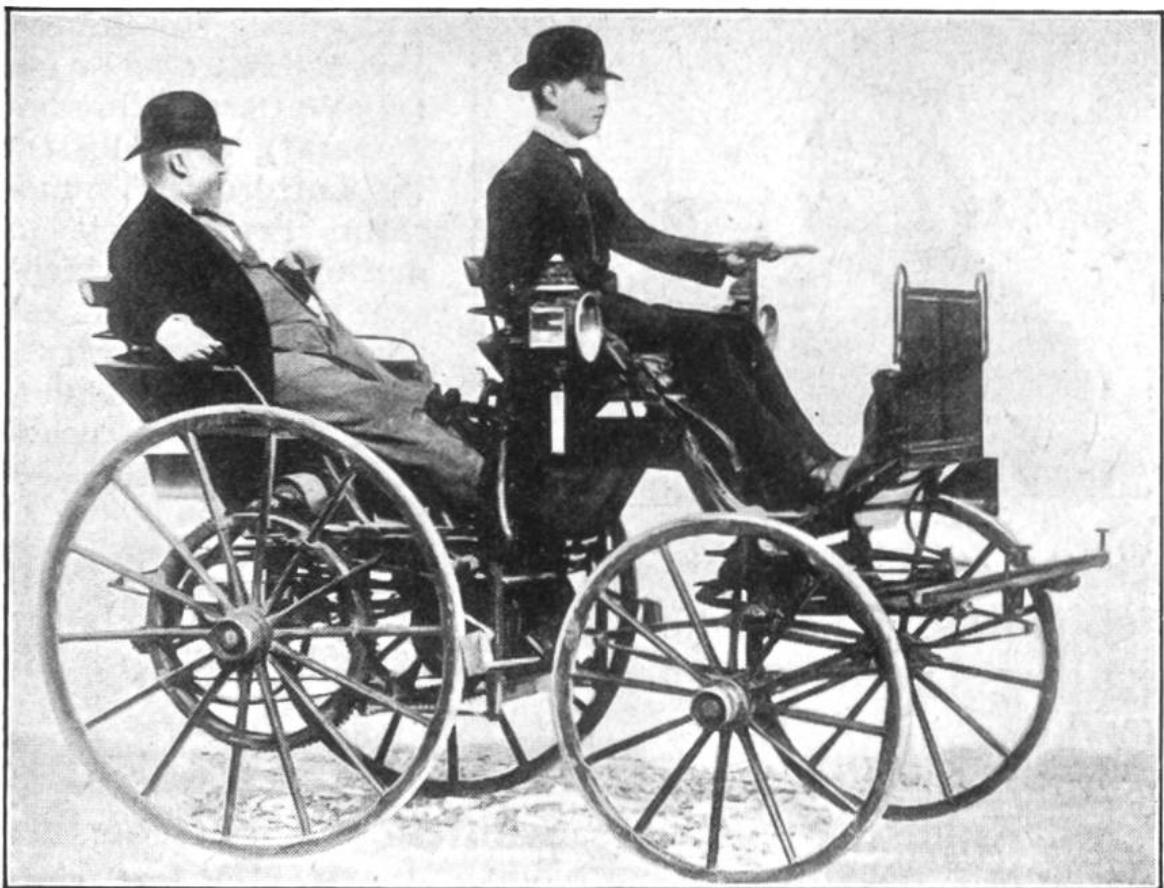
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.02.2026

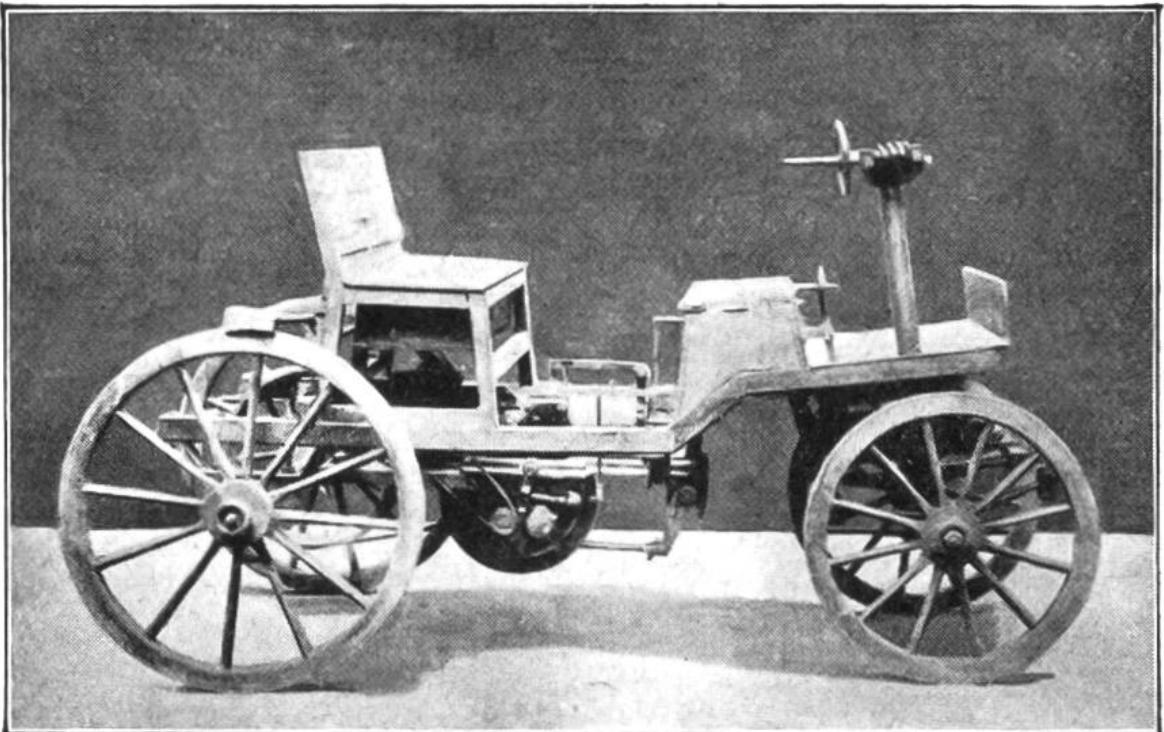
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Gottfried Daimler lässt sich in dem von ihm erfundenen Automobil ausfahren. Die ersten Eisenbahnwagen hatten die Form von Postkutschen; die frühesten Automobile waren, wie unser Bild zeigt, Kaleschen mit eingebautem Motor. Erst im Laufe der Jahre hat das Automobil eine zweckentsprechende Form erhalten.

## AUTOMOBIL VOR 50 JAHREN.

Im Jahre 1885 bauten in Cannstadt die deutschen Ingenieure Daimler und Maybach einen leichten Benzimotor, den sie zuerst in ein Zweirad, später in einen Pferde-wagen einbauten. Sie schufen das erste brauchbare Automobil. Als Daimler den Wagen auf der Strasse ausprobierte, erhielt er eine Ladung vor den Richter, der ihn fragte: „Wissen Sie denn nicht, dass es verboten ist, auf der Strasse mit elementarer Kraft zu fahren?“ Trotz aller Schwierigkeiten liess sich Daimler nicht abhalten, seinen Motorwagen immer weiter zu verbessern. Aus der ursprünglichen, kleinen Werkstatt ist eine grosse, weltberühmte Fabrik erwachsen, wo nebst Automobilen auch Flugzeuge und Motorpflüge hergestellt werden.



Benzinmotorwagen von Siegfried Markus, Wien, mit dem er im Jahre 1875 durch die Strassen der Stadt fuhr. Die Fahrversuche wurden wegen des allzu starken Lärmes verboten.

Der erste Werkraum ist als kleines Museum frühester Daimler-Automobile erhalten geblieben. Es soll die Nachwelt daran erinnern, dass von dieser Stätte die grosse Entwicklung der Automobile ausging, weil hier die ersten, wirklich brauchbaren Wagen gebaut wurden.

Zur Erinnerung seien noch einige wichtige Daten aus den Anfängen der Automobile erwähnt: 1769 der Franzose Cugnot baut einen Kraftwagen mit Dampfbetrieb. 1833 fahren in London mehr als zwanzig Dampfkutschen. Symington hatte die ersten solchen Wagen konstruiert. Sie waren Vorläufer der 1827 von Stephenson gebauten ersten Lokomotive. 1807 Ingenieur Rivaz von Sitten baut den ersten Kraftwagen mit Explosionsmotor. 1875 der Wiener Siegfried Markus baut einen Wagen mit Benzimotor.

Heute gibt es auf der Erde ungefähr 25 Millionen Automobile. Durch das Automobil hat in den letzten Jahrzehnten der Personen- und Güterverkehr eine gewaltige Änderung und eine ungeahnte Entwicklung erfahren.