

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: 27 (1934)

Heft: [1]: Schülerinnen

Rubrik: Frachtflugzeug

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

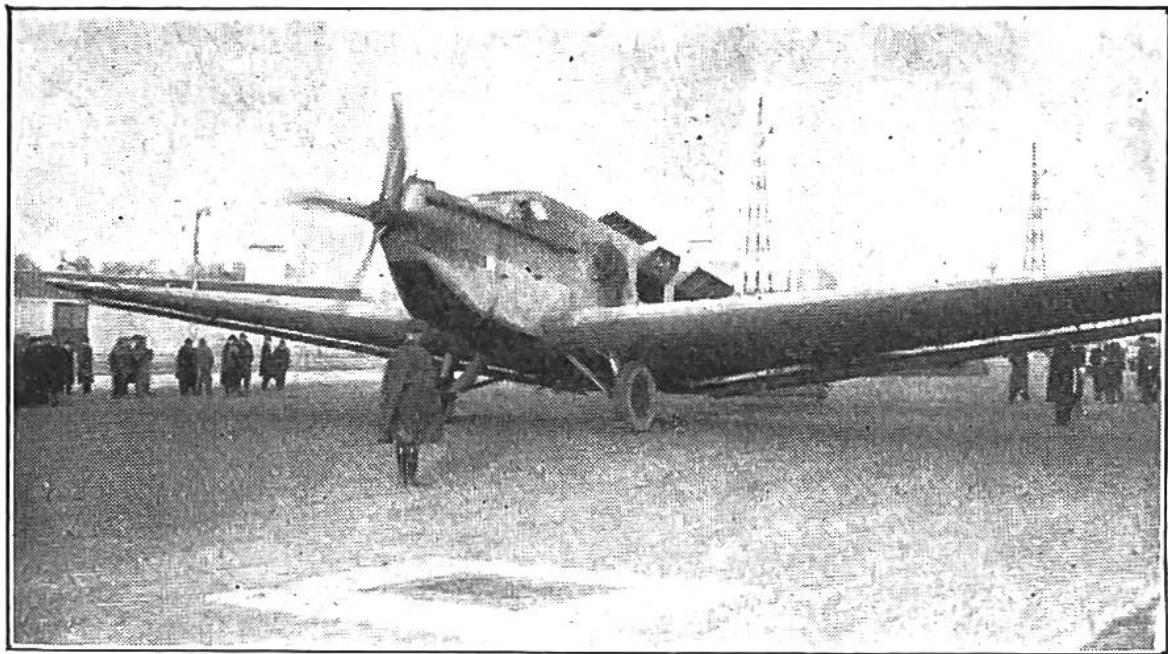
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



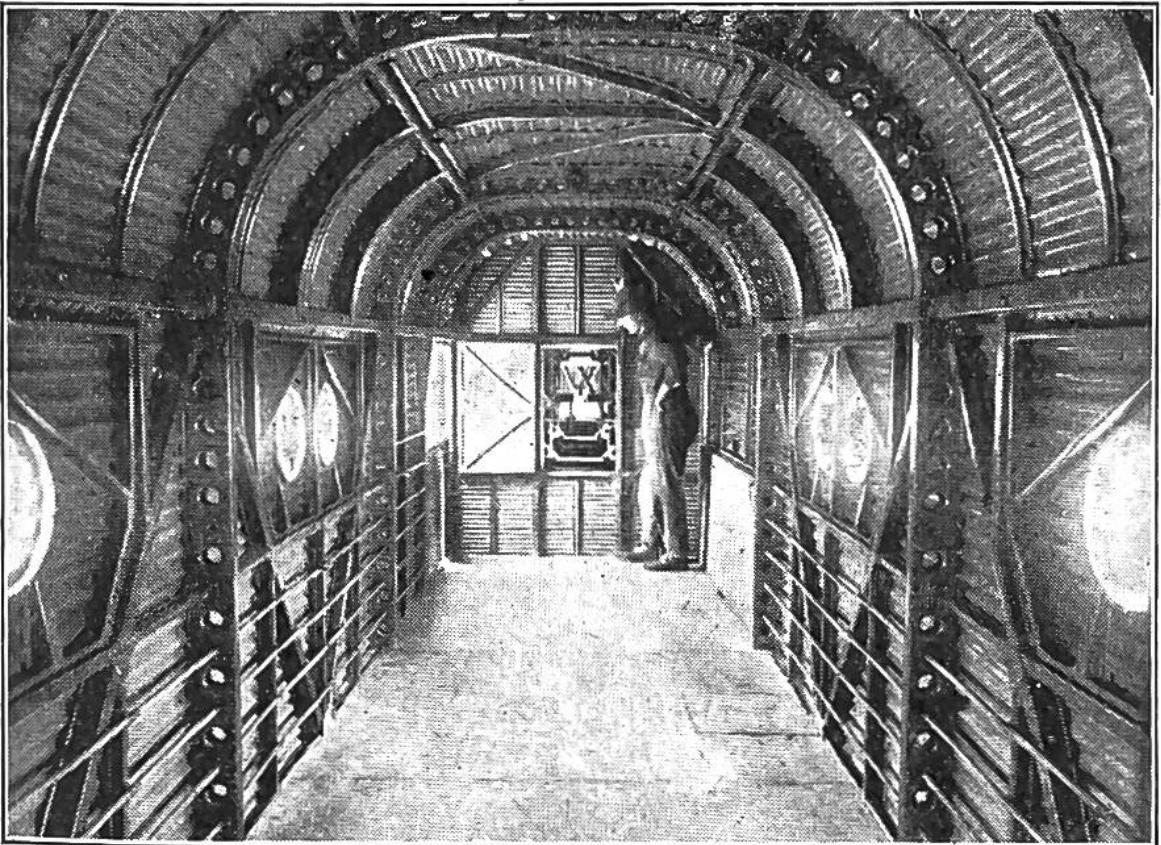
Ein neues Grossflugzeug für Frachten bereit zum Start.
Der Flugplatzarbeiter schliesst die Luken des Laderraumes.

FRACHTFLUGZEUG.

Eisenbahnen, so versichert man uns, verdienen Geld nicht mit den reisenden Personen und mögen es deren noch so viele sein. Die Haupteinnahmen bringt der Güterverkehr. Für die Fluglinien dürfte das ähnlich werden. Schon befördern Flugzeuge allerhand, besonders eilige Frachtgüter, wie etwa Schnittblumen, leichtverderbliche Nahrungsmittel, Meerfische, aber auch eben ausgeschlüpfte Kücken, die eine langdauernde Reise nicht vertrügen. Für einen grösseren Frachtverkehr jedoch dürften bei uns in der Schweiz die Entfernungen von Flugplatz zu Flugplatz zu klein sein. Da tun's noch die „alten“ Verkehrsmittel.



Der Laderraum des
Frachtflugzeuges.



Die verschiedenen Türen und Luken gewährleisten eine rasche Verladung der Frachtgüter, was wichtig ist, soll das Flugzeug das rascheste Verkehrsmittel auch für Frachten bleiben.

Ein neues Grossflugzeug für Beförderung von Frachten über weite Strecken haben die Junkers-Werke geschaffen. Es enthält einen Laderaum, der an das Innere eines Güterwagens erinnert und 23 Kubikmeter misst. Das Flugzeug vermag mit zwei Mann Besatzung und Betriebsstoff für 1000 km noch eine Nutzlast von 2225 kg zu tragen.

Der grosse Schmeichler.

Der geistreiche französische Schriftsteller Voltaire begleitete auf einem Spaziergang einem guten Bekannten. Dieser erkundigte sich: „Nun, mein Freund, was treiben Sie?“ Voltaire antwortete: „Ich unterhalte mich mit mir selbst.“ Darauf erwiederte der andere: „Dann müssen Sie sich in acht nehmen, mein Lieber! Nicht alles glauben! Sie unterhalten sich mit einem gewaltigen Schmeichler!“