

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender

Herausgeber: Pro Juventute

Band: 20 (1927)

Heft: [2]: Schüler

Rubrik: Lasthebmagnete

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

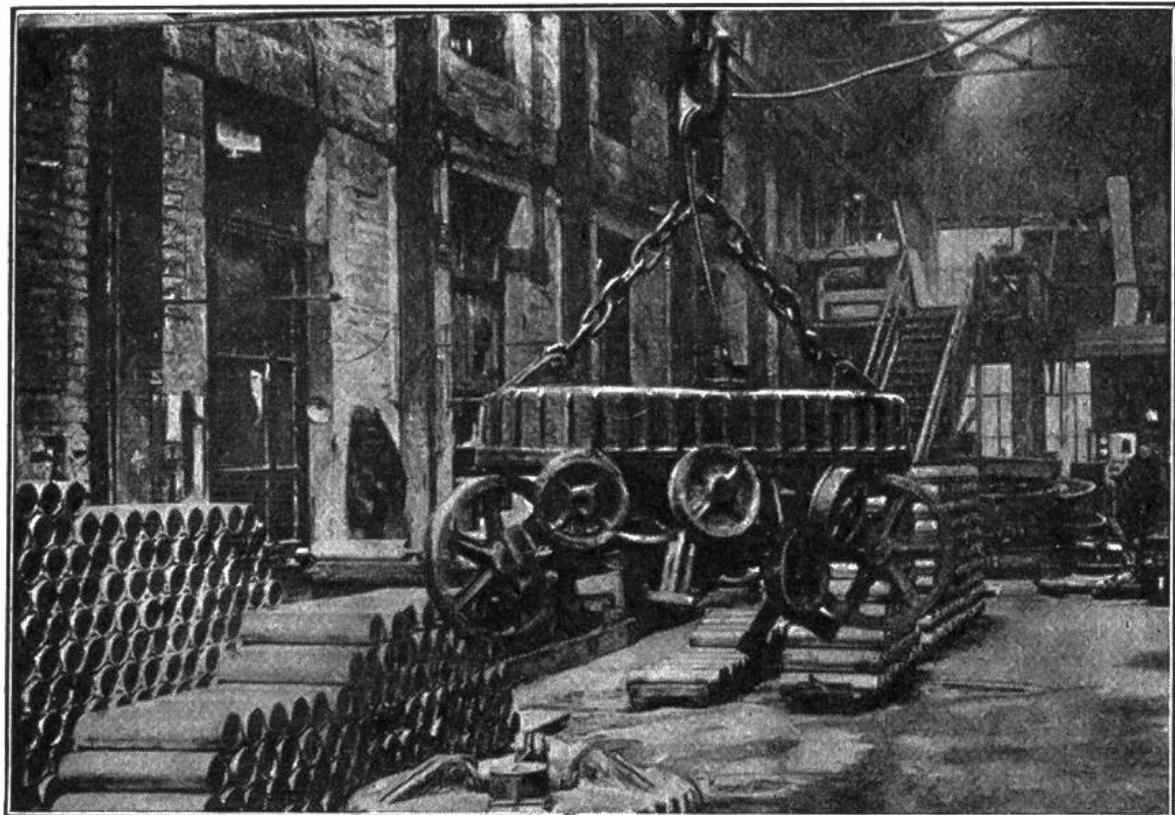
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

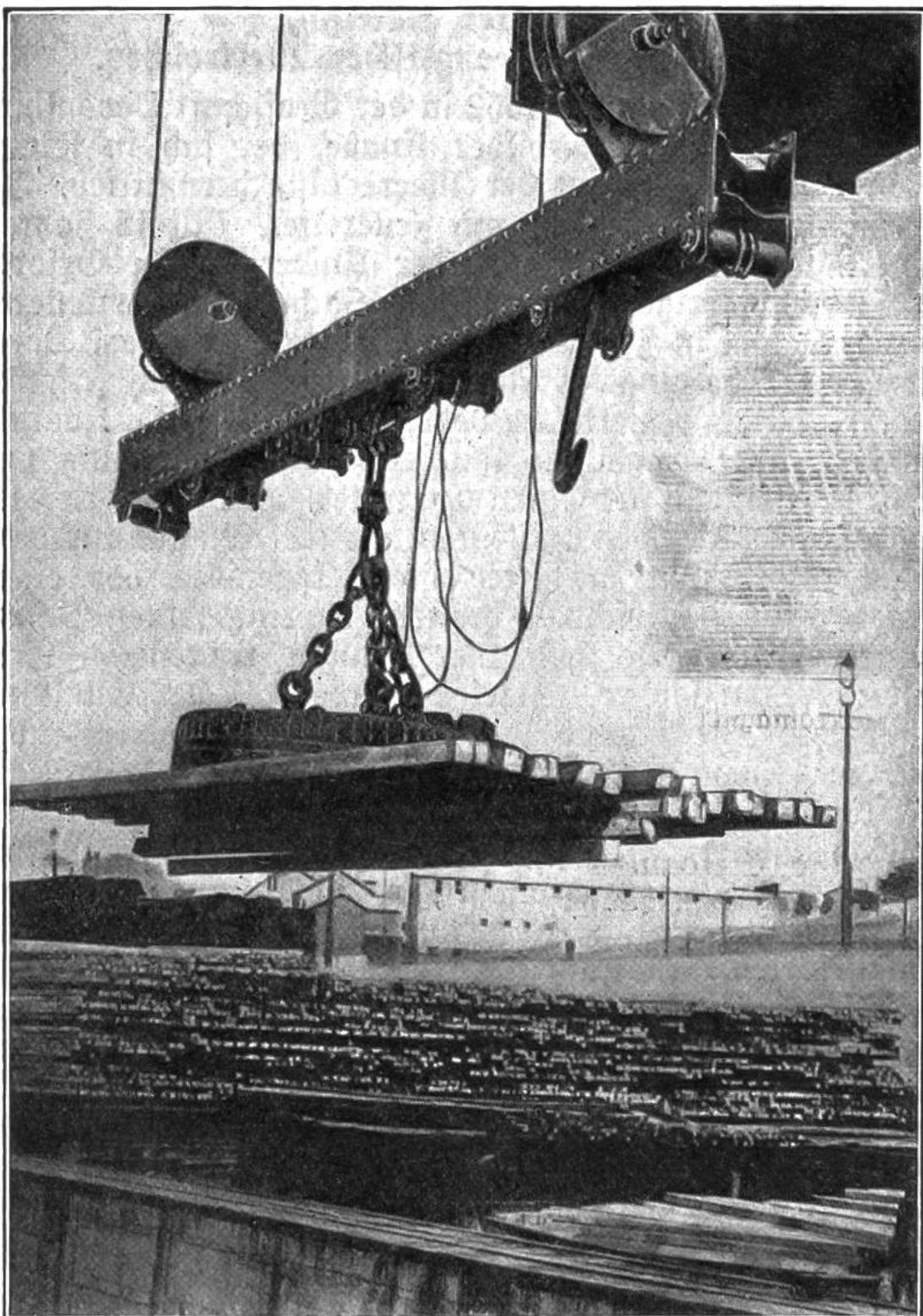


Elektromagnet beim Zusammenraffen von Gußeisenrädern.

Lasthebemagnete.

Unsere Leser kennen wohl alle die Krane, die man oft bei Hoch- und Tiefbauten im Betriebe sieht. Sie leisten die Arbeit eines märchenhaften Riesen, der gewaltige Lasten zu heben vermag und sie sachte dort niederlegt, wo der Bauleiter es will. Was Hunderte von Arbeitern nur im Laufe von Stunden im Schweiße ihres Angesichts fertigbrächten, leistet der leicht führbare Riesenarm des Krans mit graziöser Leichtigkeit. In Stahl- und Walzwerken bewährt sich der Elektromagnet noch besser. Die Lasten brauchen nicht befestigt zu werden, der Magnet fasst sie: Eisenbalken, Räder, Roh- und Fertigfabrikate, und lässt sie erst los, wenn der elektrische Strom ausgeschaltet wird. Es gibt Lasthebemagnete, die, bedient von einem einzigen Manne, imstande sind, ein Gewicht von 75,000 kg zu heben und weiterzureichen.

Nach Meldungen aus Johannesburg in Südafrika wurde in den dortigen Goldgruben ein Schacht von einer Tiefe von 2300 m vorgetrieben. Nicht weniger als 250,000 Tonnen Erde und Gassen hat man bei der Aushebung dieses „größten Loches“ der Welt zutage gefördert.



Lasthebmagnet beim Verladen schwerer Eisenbalken. Sobald der Strom eingeschaltet wird, zieht der Magnet Balken im Gewichte von 70 000 Kilo an sich.