

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: 19 (1926)
Heft: [1]: Schüler

Rubrik: Zwei Jahrhunderte Verkehrstechnik

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

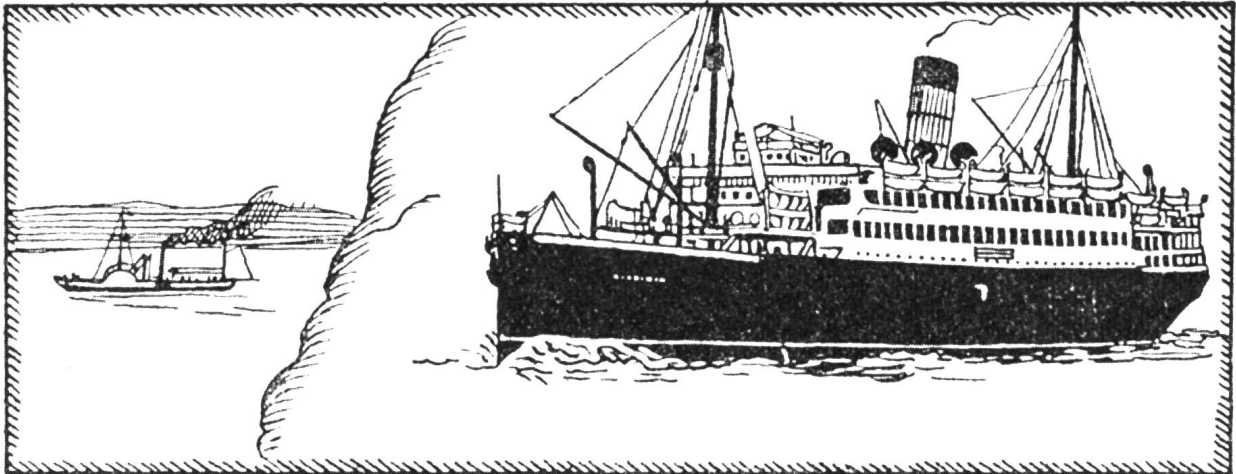
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

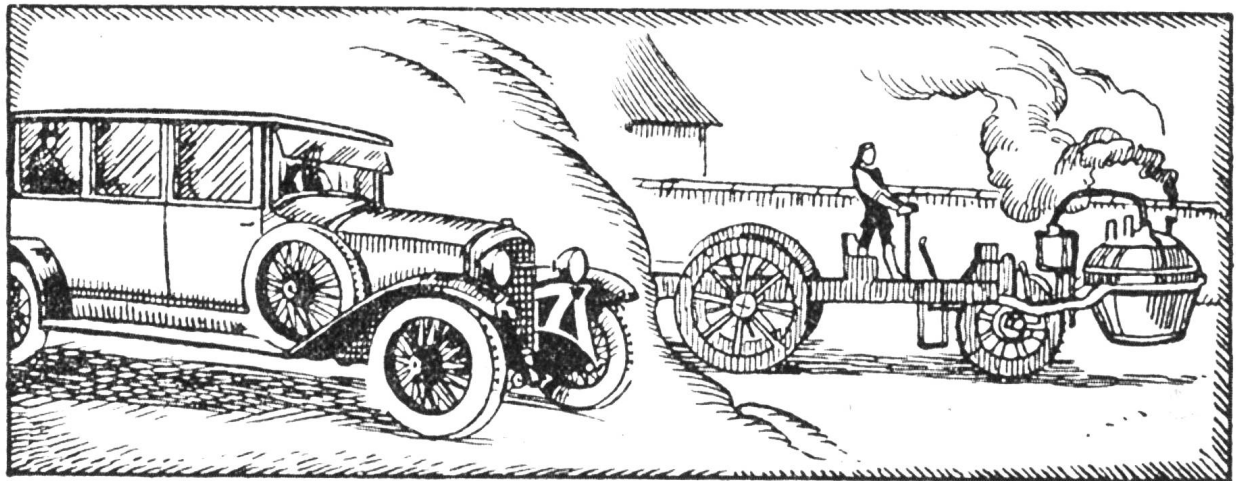
Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

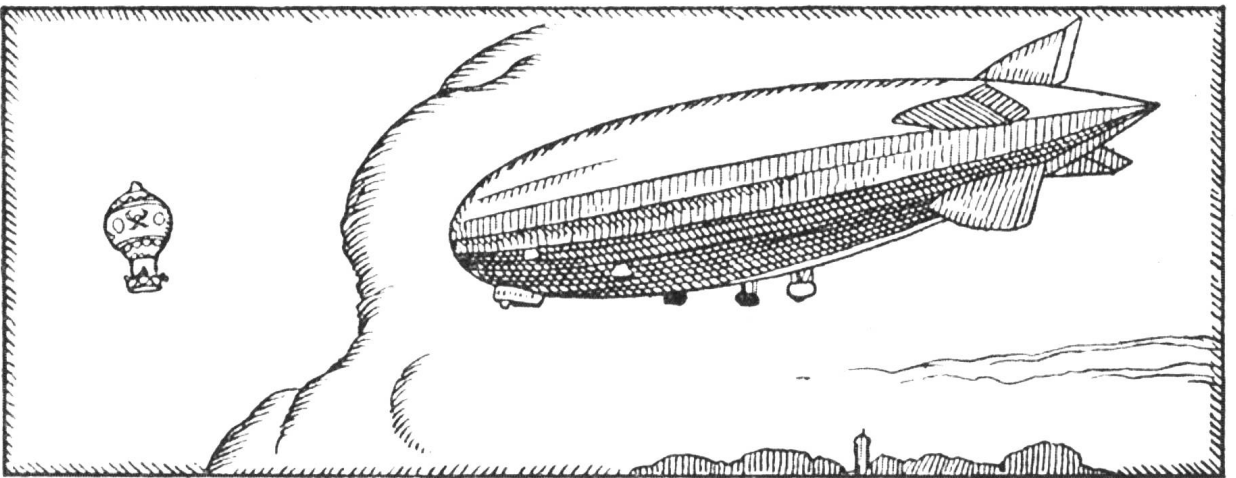
Zwei Jahrhunderte Verkehrstechnik.



1707 baute Papin das erste Dampfboot; es wurde auf der Sulda von Schiffen zerschlagen. Heutige Riesendampfer (bis 25,000 Tonnen Gehalt) befördern bis 4000 Passagiere in 5 Tagen über den Atlantischen Ozean.

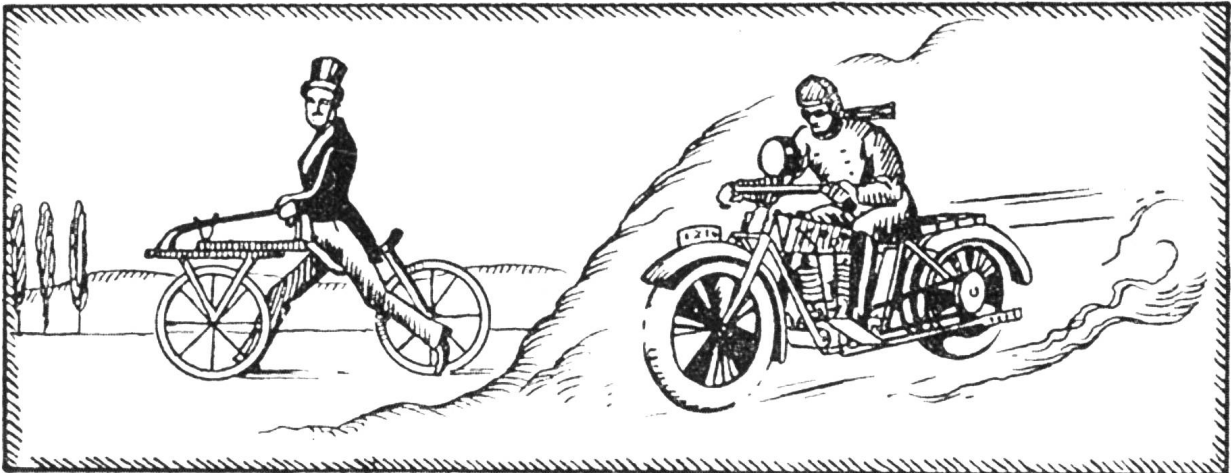


1769 fuhr der erste Dampfmotowagen Cugnots stündlich $3\frac{1}{2}$ km; er zerschellte bei einer Probefahrt. Moderne Luxusautos, ausgestattet wie behagliche Wohnräume, fahren mit mehreren Personen 10–25 mal schneller.

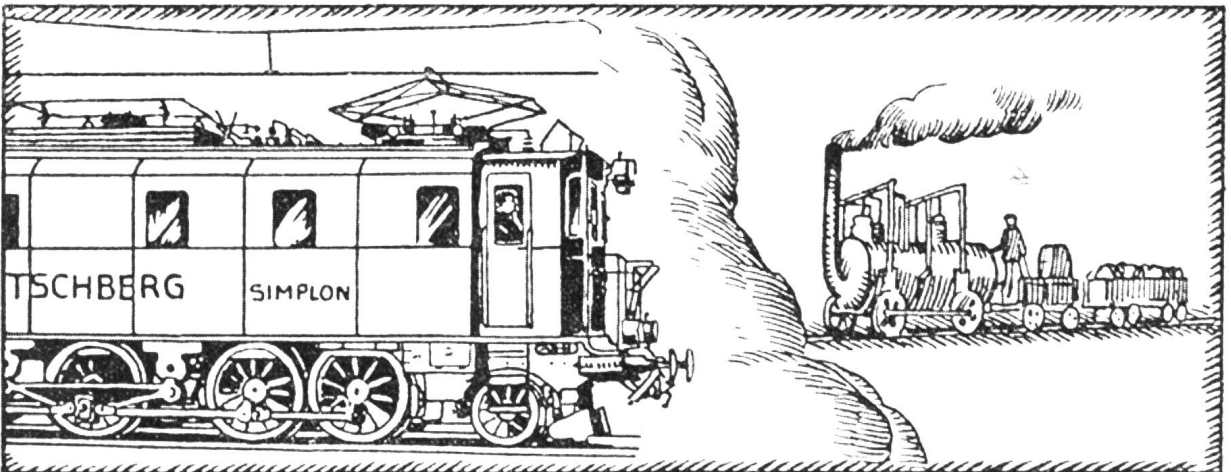


1783 erste Fahrt von 25 Minuten mit raucherfüllter, bemannter Mongolfière. 1919 überflog das englische Luftschiff R. 34 den Atlantischen Ozean, 1925 das Zeppelin-Luftschiff Z. R. III (Bodensee–Lafekurst 81 Stunden).

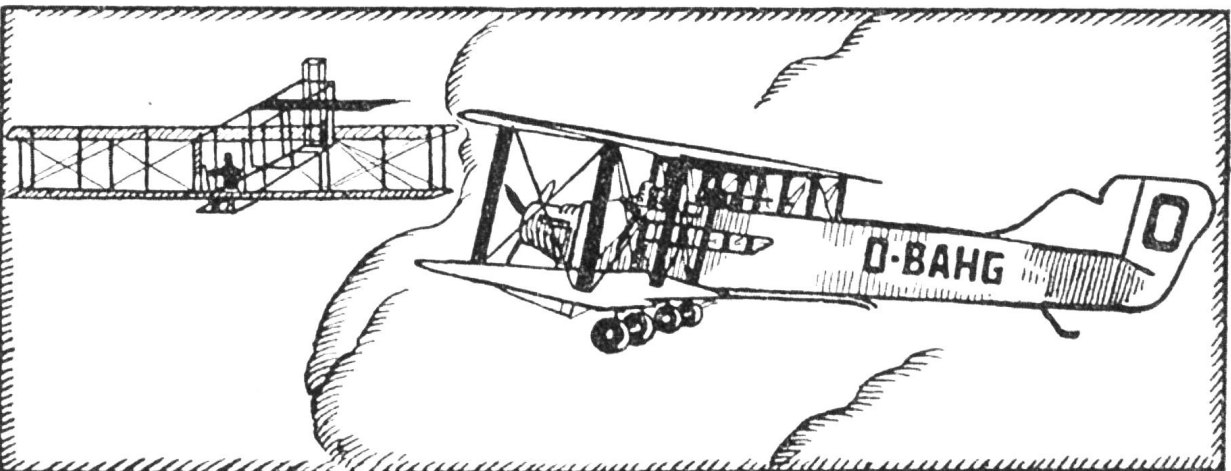
Zwei Jahrhunderte Verkehrstechnik.



1817 erfand der badische Oberförster Drais das „Laufuhr“. 1854 baute der Mechaniker Fischer ein Fahrrad mit Tretturbeln. Heute braucht man auch Motoren als Antrieb. Ein Motorrad fährt bis 150 km in der Stunde.



1825 wurde die erste Eisenbahn (Stockton-Darlington in England) eröffnet, mit kleiner, verbesserter Dampflokomotive von Stephenson. Löttschberg-Lokomotiven mit Elektromotoren von 2500 PS sind Riesen dagegen.



1903 flogen die Brüder Wright mit einem Zweidecker 260 Meter weit. Moderne Verkehrsflugzeuge durchfliegen heute regelmäßig und sicher Hunderte von Kilometern mit mehreren Passagieren in behaglicher Kabine.