

Geschwindigkeitstafel

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Pestalozzi-Kalender**

Band (Jahr): **6 (1913)**

Heft [2]: **Schüler**

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Wenn es Orville Wright so gelungen ist, seit drei Monaten fast täglich einige Minuten zu schweben, so bedeuten diese Versuche für uns die Realisierung eines neuen Problems, das entschieden die grössten Interessen für die Allgemeinheit hat. Denn solange das Leben des Fliegers von der Willkür des Motors abhängt und solange die erheblichen Anschaffungskosten des Motors unumgänglich notwendig sind, so lange kann auch der Aeroplan kein allgemeines Verkehrsmittel werden. Aber die Begründer der Motorluftfahrt haben selbst die Ansicht ausgesprochen, dass es dem Menschen gelingen werde und müsse, seinen Flugapparat aus eigener Kraft und mit eigener Intelligenz durch die Luft zu steuern.

Der erste Schritt zur Verwirklichung eines der phantastischen Zukunftsbilder Jules Vernes ist getan; hoffen wir, die Folge bald erleben zu dürfen.

Geschwindigkeitstafel.

(Meter in der Sekunde.)

Schnecke	0,0015	Schnellläufer bei kurzem Weg ..	7,18	Heftigster Orkan	39
Frachtwagen	0,8	Segeljacht	8,2	Brieftaube, Maximum	51
Wasser der meisten Ströme	0,9	Geübter Schlittschuhläufer ...	9,5	Mauersegler (Schwalbe) ...	137,5
Kaum fühlbar bewegte Luft ...	1	Delphin	10,29	Schall	330
Pferd im Schritt.	1,1	Ozean-Passagierdampfer	12,2	Geschoss d. Feldartillerie	442
Schwimmer	1,14	Schnellstes Rennpferd im Trab	11,66	Geschoss eines Infanteriegewehres	645
Fussgänger (Soldat)	1,3	Maximum der Güterzüge	12,5	Ein Punkt des Aequators in bezug auf die Umdrehung der Erde.	450
Fliege bei ruhigem Flug	1,6	Velociped, grösste Schnelligkeit..	15	Geschoss der Positionsartillerie ...	725
Fussgänger schnell gehend	1,7	Sturm	16	Erde in ihrer Bahn um die Sonne	38,000
Mässiger Wind ..	2	Personenzüge (Maximum)	22	Licht	299,865,000
Postwagen	2,7	Schnellzüge (Maximum)	25	Elektrizität im Telegraphendraht	11,690,000
Pferd vor einem Fiaker	3,8	Englisches Rennpferd, Maximum	25,3	Elektrizität in 6 mm starkem Kupferdraht	267,600,000
Ruderbot (Einer)	3,83	Gazelle	27		
Frischer Wind ..	4	Adler	31,25		
Pferd im Galopp	4,5	Eisjacht	33,60		
Schnellsegelnde Schiffe	4,6				
Mittlere Geschwindigkeit der Seedampfer	5				