

Zeitschrift: Pestalozzi-Kalender
Herausgeber: Pro Juventute
Band: 6 (1913)
Heft: [2]: Schüler

Rubrik: Geschwindigkeitstafel

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wenn es Orville Wright so gelungen ist, seit drei Monaten fast täglich einige Minuten zu schweben, so bedeuten diese Versuche für uns die Realisierung eines neuen Problems, das entschieden die grössten Interessen für die Allgemeinheit hat. Denn solange das Leben des Fliegers von der Willkür des Motors abhängt und solange die erheblichen Anschaffungskosten des Motors unumgänglich notwendig sind, so lange kann auch der Aeroplan kein allgemeines Verkehrsmittel werden. Aber die Begründer der Motorluftfahrt haben selbst die Ansicht ausgesprochen, dass es dem Menschen gelingen werde und müsse, seinen Flugapparat aus eigener Kraft und mit eigener Intelligenz durch die Luft zu steuern.

Der erste Schritt zur Verwirklichung eines der phantastischen Zukunftsbilder Jules Vernes ist getan; hoffen wir, die Folge bald erleben zu dürfen.

Geschwindigkeitstafel.

(Meter in der Sekunde.)

Schnecke	0,0015	Schnellläufer bei		Heftigster Orkan	39
Frachtwagen	0,8	kurzem Weg ..	7,18	Brieftaube, Maxi-	
Wasser der meisten		Segeljacht	8,2	mum	51
Ströme	0,9	Geübter Schlitt-		Mauersegler	
Kaum fühlbar be-		schuhläufer ...	9,5	(Schwalbe) ...	137,5
wegte Luft ...	1	Delphin	10,29	Schall	330
Pferd im Schritt.	1,1	Ozean-Passagier-		Geschoss d. Feld-	
Schwimmer	1,14	dampfer	12,2	artillerie	442
Fussgänger (Sol-		Schnellstes Renn-		Geschoss eines In-	
dat)	1,3	pferd im Trab	11,66	fanteriegewehres	645
Fliege bei ruhigem		Maximum der Gü-		Ein Punkt des	
Flug	1,6	terzüge	12,5	Aequators in be-	
Fussgänger schnell		Velociped, grösste		zug auf die	
gehend	1,7	Schnelligkeit..	15	Umdrehung der	
Mässiger Wind ..	2	Sturm	16	Erde.	450
Postwagen	2,7	Personenzüge (Ma-		Geschoss der Po-	
Pferd vor einem		ximum)	22	sitionsartillerie ...	725
Fiaker	3,8	Schnellzüge (Maxi-		Erde in ihrer Bahn	
Ruderbot (Einer)	3,83	mum)	25	um die Sonne	38,000
Frischer Wind ..	4	Englisches Renn-		Licht	299,865,000
Pferd im Galopp	4,5	pferd, Maximum	25,3	Elektrizität im	
Schnellsegelnde		Gazelle	27	Telegraphen-	
Schiffe	4,6	Adler	31,25	draht	11,690,000
Mittlere Geschwin-		Eisjacht	33,60	Elektrizität in 6	
digkeit der See-				mm starkem	
dampfer	5			Kupferdraht	267,600,000