

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 93 (2011)

Artikel: Johann Albert Tribelhorn und sein Erbe bei EFAG und NEFAG :
Pioniergeschichte des elektrischen Automobils
Autor: Sigrist, Martin
Kapitel: Quellen und Literatur ; Bildnachweise
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095689>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Quellen und Literatur

Archive und Bibliotheken

Dokumentationszentrum des Verkehrshauses der Schweiz
Staatsarchiv des Kantons Zürich
Mineralquelle Eptingen, Sissach
Stadtarchiv Olten
Stadtarchiv Zürich

Sammlung Hans A. Jenny, Tecknau/BL

Albert Bühler †, Feldbach
Ida Egli, Zürich
Anton Heer, Flawil
Dr. Claudia Hermann, Luzern
Patrik Jucker-Kupper, Bern
Dr. This Oberhänsli, Luzern
Beat Winterflood, Beringen
Herbert Wirz, Uetikon am See
Tommy Wiskemann, Männedorf

Literaturverzeichnis

Das Elektrofahrzeug, Fachblatt für die Förderung heimischen Treibstoffs im Nahverkehr, Ausgaben Jan. 1936 bis Nov. 1941.
Debraine, Luc: Les voitures électriques, un futur pour l'automobile, Lausanne 2009.
Jucker-Kupper, Patrik, u.a.: Pioniere aus Feldbach und Hombrechtikon, Mai 2001.
Löwy, Josef: Das Elektromobil und seine Behandlung, Leipzig 1906.
Merki, Christoph Maria: Der holprige Siegeszug des Automobils 1895-1930: Zur Motorisierung des Strassenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz, Wien 2002.
Mom, Gijs: The Electric Vehicle, Technology and Expectations in the Automobile Age, Baltimore and London 2004.
Rodiger-Berlin, W.: Der elektrische Kraftwagen, Handbuch für Bau und Betrieb von Elektromobilen und Elektrokarren, Berlin 1927.

Bildnachweise

S. 7: Verkehrshaus der Schweiz VHS; S. 8: VHS; S. 9: VA-45578; S. 10: VHS; S. 11: VA-50134; S. 12: VA-49668; S. 13 oben und unten: Slg. Jenny; S. 14 oben und unten: Slg. Jenny; S. 15: Slg. Jenny; S. 16 oben und unten: Slg. Jenny; S. 17: VA-50579; S. 18-21: VA- 48985; S. 22: Slg. Wiskemann; S. 23: Slg. Jenny; S. 24: Slg. Jenny; S. 25 oben: VA- 49129; S. 25 unten: VA- 49129i; S. 26: VA-49057; S. 27 oben: VA-49122; S. 27 unten: VA-50383; S. 28 oben: VA-49651; S. 28 unten: msi; S. 29 oben: VA-49049; S. 29 unten: VA-49821; S. 30: VA-50467; S. 31: VHS; S. 32: Slg. Jenny; S. 33: VA-50579; S. 34 und S. 35: VA-50579; S. 36: Dr. This Oberhäsli VHS; S. 37: VA-49628; S. 38: msi; S. 39: VA-50467; S. 40 oben: msi; S. 40 unten: VA-49405; S. 41 oben: VA-49627; S. 41 unten: VA-49080; S. 42: VA-49062; S. 43: VA-50474; S. 44 oben links: VA- 49121; S. 44 oben rechts: VA-49065; S. 44 unten: Objektdossier VHS 4948; S. 45 oben: VA-49461; S. 45 Mitte: VA-49462; S. 45 unten: VA-49101; S. 46 oben: VA-49392; S. 46 unten: VA-49474; Seite 47 oben: 49379; S. 47 unten: VA-49089; S. 48 oben: VA-49366; S. 48 unten: VA-49102; S. 49: VA-49097; S. 50 oben: VA-49073; S. 50 unten: VA-45535; S. 51 oben: VA-49074; S. 51 unten: VA- 45530 ; S. 52: VA-49132; S. 54: VA-48772; S. 55: VA-49354; S. 56: VA-50475; S. 57 oben: VA-49136; S. 57 unten: VA- 49091; S. 58: VA/S 20110202 prov.; S. 59 oben: VA-49093; S. 59 unten: VA-49343; S. 60: VA-155; S. 61: VA-49358; S. 62: VA-50476; S. 63: Slg. Jenny; S. 65 oben: Slg. Jenny; S. 65 unten: VA-49349; S. 66 oben: VA-49386; S. 66 unten: Slg. Jenny; S. 67: VA-49080; S. 68: VA-49498; S. 69: VA-50251; S. 70: VA-49106; S. 71: Slg. Jenny; S. 72 oben: VA-1999; S. 72 unten: VA-50302; S. 73 oben: VA-45548; S. 73 unten: VA-50465; S. 74 oben: VA-50464; S. 74 unten: VA-50101; Seite 75 oben: VA-49783; S. 75 unten: VA-49389; S. 76 oben: VA-50388; S. 76 unten: VA-50466; S. 77 oben: VA-49796; S. 77 unten: VA-49052; S. 78: VA-50379; S. 79 oben: VA-50122; S. 79 unten: VA-50428; S. 80 oben: VA-50417; S. 80 unten: VA-50421; S. 81: Dr. Margrit Weiss-Schaad; S. 82: VA-50003; S. 83 oben: VA-50006; S. 83 unten: VA-49714; S. 84 oben: VA-49690; S. 84 unten: VA-50042; S. 85 alle aus VA-50479; S. 86 oben: VA-49727; S. 86 unten: VA-49699; S. 87: Dr. Margrit Weiss-Schaad; S. 88: VA-49289; S. 89: VA-49255; S. 90 oben: Dr. Margrit Weiss-Schaad; S. 90 unten: VA-49034; S. 91: Dr. This Oberhäsli, VHS.

VA = «Verkehrsarchiv», Dokuzentrum Verkehrshaus der Schweiz, Luzern
msi = Autor

Umschlag vorne

Der Innenlenker «Silure», Topmodell der Personenwagenfertigung. Trotz Kühlerattrappe verrät das Fehlen der Ölwanne – über der deswegen geschwungenen (Benziner-)Vorderachse – den Elektrowagen (VA-49142).

Umschlag hinten

Tribelhorn-«Trucks», die ersten Industriekarren der Schweiz, um 1923; in Farbe beworben von der EFAG, der «Elektrische Fahrzeuge Aktiengesellschaft». Sie war die Nachfolgesellschaft der 1922 liquidierten Tribelhorn AG (VA-49606).



Die Feuerwehr der Gemeinde Hombrichtikon, zu der Feldbach gehört, posiert mit Tribelhorns Leiterwagen für die Stadt Bern vor dessen Ablieferung 1908.