

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 93 (2011)

Artikel: Johann Albert Tribelhorn und sein Erbe bei EFAG und NEFAG :
Pioniergeschichte des elektrischen Automobils
Autor: Sigrist, Martin
Vorwort: Dank des Mitherausgebers
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095689>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dank des Mitherausgebers

«Eine Zeit, die das Gedächtnis für die Dinge, die ihr Leben formt, verloren hat, weiß nicht, wo sie steht, und noch weniger, was sie will.»

Sigfried Giedion: Herrschaft der Mechanisierung, 1948

Es ist der weisen Voraussicht einer Frau zu verdanken, dass die Geschichte Johann Albert Tribelhorns und dessen Wirken in einer reichen Fülle von Dokumenten erhalten blieb. Frau Dr. Margrit Weiss-Schaad, die letzte Direktorin der NEFAG, steht im Zentrum dieses Dankes. Er gebührt ihr im Namen der nachfolgenden Generationen.

In über zehnjähriger Zusammenarbeit mit dem Verkehrshaus der Schweiz konnte der Nachlass gesichert werden. Die Bestände aus Tribelhorns Firmen und deren Nachfolgegesellschaften bilden heute die Zeitzeugenschaft eines zentralen und überaus aktuellen Themas: des motorisierten Strassenverkehrs in der Schweiz.

Das batterie-elektrisch betriebene Automobil war in einer breiten Öffentlichkeit bis vor kurzem eher verpönt. Für das Verkehrshaus, das sich seit über 50 Jahren den Fragen der Mobilität stellt, als Mittler zwischen Vergangenheit und Zukunft stets unter dem Aspekt der Technikvielfalt und abseits der kurzfristigen Trendsammelt und dokumentiert, ist die Geschichte der Elektromobilität von ganz besonderem Interesse. Im Sinne der Besucherorientierung, der Glaubwürdigkeit und ganz besonders des vielzitierten «Aha»-Effekts finden so auch exotisch erscheinende Spezialfahrzeuge und vermeintlich schwierig zu vermittelnde Inhalte Aufnahme in die nationale Verkehrsmittelsamm-



Tribelhorn-, EFAG- und NEFAG-Archivalien im Dokuzentrum des Verkehrshauses der Schweiz.

lung. Diese aussergewöhnliche Spannweite erlaubt es, physikalische Phänomenologien, technische Innovationen sowie sozial-, kultur- und wirtschaftsgeschichtliche Themen in einer Art zu präsentieren, die nebst der edukativen Ebene immer auch einem weiteren Zweck des Verkehrshauses dient: der intelligenten, fundierten und inhaltsreichen Unterhaltung für ein breites Familienpublikum.

Um diesen anspruchsvollen Aufgaben gerecht zu werden, besteht ein erheblicher Bedarf an Ressourcen. Doch gerade die Grundlagenerarbeitung stellt für eine privatrechtliche Institution in der Regel eine grosse Herausforderung dar – in der Schweiz ob-

liegt die Aufarbeitung der Technikgeschichte weitgehend privaten Institutionen. Hierzu gibt die vorliegende Buchreihe «Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik» ein hervorragendes Beispiel.

Ein umso glücklicherer Umstand ist es deshalb, dass mit dem Legat von Mutter und Tochter Weiss der Nachlass der Firmen «Tribelhorn», «EFAG» und «NEFAG» aufgearbeitet werden kann. Davon profitiert nicht nur diese Publikation; die zahlreichen Quellen und Materialien stehen nun auch für künftige Fragestellungen und Forschungsarbeiten bereit.

Verkehrshaus der Schweiz Luzern, Mai 2011



Am 22.11.2007 bereiten Mutter und Tochter Weiss im Keller ihres Hauses die grosse Zügelaktion der Archivalien ins Verkehrshaus der Schweiz vor.