

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 93 (2011)

Artikel: Johann Albert Tribelhorn und sein Erbe bei EFAG und NEFAG :
Pioniergeschichte des elektrischen Automobils

Autor: Sigrist, Martin

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095689>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

| | |
|---|-----------|
| Dank des Mitherausgebers | 7 |
| Vorwort | |
| Elektro-Mobil: Ein ewiges Versprechen | 9 |
| Individuelle Mobilität – 1 : 0 für das Elektromobil? | 11 |
| Johann Albert Tribelhorn (1868-1925): Berufliche Anfänge in Argentinien | 13 |
| Schwierige Kindheit – Glückliche Jahre in Argentinien – Erfindungen am laufenden Band – Rückkehr in die Schweiz | |
| Start als Unternehmer: Die Akkumulatorenfabrik in Olten | 23 |
| Erste Gedanken zum Automobil – Archaischer «Benjamin» | |
| Fabrikant in Feldbach | 27 |
| Bootsbau am Zürichsee – Schweizer Zentrum für elektrische Fahrzeuge – Eigene Identität trotz Fremdfabrikation – Erste Standards für Personenautos – Eine Frage der Einfachheit: Elektroauto versus Benzinfahrzeug – Kapriziöser Verbrennungsmotor – Anspruchsvolles Schaltgetriebe – Transport oder Luxus? – Fahren mit einem Tribelhorn – Spezialkonstruktionen | |
| Das Tribelhorn-System | 39 |
| Aggregate der BBC – Ladestationen in der Deutschschweiz – Selbstsüchtige Luzerner – Abhängigkeit von den Zulieferern – Standardfertigung mit Individualität – Ärzte und Grossbürger als Tribelhorn-Kunden – Limousinen und Luxuswagen – Fahrkurs für Chauffeure – Versuche mit Dreirädern – Nutzfahrzeuge: ein schleppender Start – Lastwagenboom im Ersten Weltkrieg – Unabhängig vom Treibstoffmangel – Omnibusse für Hotels – Das Ende einer Ära | |
| Umwandlung in eine Aktiengesellschaft | 53 |
| Harziges Geschäft an der Landesausstellung – Erster Weltkrieg bereitet Sorgen – Erfolg mit Nutzfahrzeugen – Umzug in die Stadt – Tribelhorn-Fahrzeuge mit Leitungsstrom – «Geleiselohe Bahn» – Mit «Trucks» und «Tanks» in die Nachkriegszeit – Die Krise zeichnet sich ab – Luxuswagen als öffentliches Ärgernis – Un- | |

spektakuläre Elektroautos – Altmodisch, langsam und teuer? – Allein auf weiter Flur – Elektro im Abseits – Das Ende der Tribelhorn AG – Schulden und Entlassungen – Kurz vor dem Konkurs

Rettung aus Oerlikon: Die EFAG startet 65

Ehrbar, aber immer noch krisengeschüttelt – Auf kleiner Flamme – Es geht wieder aufwärts – Der Patron wird viel zu früh abberufen – Das Verdienst Tribelhorn

Leon Ricardo Tribelhorn (1894-1955): Techniker mit Visionen 71

Mit avantgardistischer Technik gegen ein altmodisches Image – Schön, aber kompliziert – Einzelradaufhängung und Frontantrieb – An den Kunden vorbei konstruiert – Erfolge mit Elektrokarren – Neue Halle in Oerlikon – Engagierter Verkäufer und Botschafter des Elektroautos – Abhängig von Oerlikon – Neue Modelle, neue Zielgruppen – Verkaufsschlager Milchwagen – Hubwagen, Schlepper und Spezialfahrzeuge – Geräuschlos auf dem Friedhof unterwegs – Prestigeträchtiger Swissair-Schlepper

Hans Weiss und die NEFAG: Neuanfang und Eigenständigkeit 81

Eine elegante Lösung – Lohnende Investition – Die Geschichte wiederholt sich – Bau von Lieferwagen – Rolls-Royce in der Elektroversion – Wiederverwertung als Prinzip – Vom Strassen- zum Spezialfahrzeug – Klein, aber fein

Margrit Weiss-Schaad: Mathematikerin und Direktorin 87

Ungewöhnliche Berufswahl – Eine Frau in der Männerbranche – Verkauf der NEFAG: Das Erbe lebt weiter – Ein Schatz im Aktenlager – Verkehrshaus als Treuhänderin – Zukunft und Herkunft

Quellen und Literatur 92

Bildnachweise 93

Dank 95