

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 86 (2008)

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Adresse des Autors

Hans G. Wägli

Bachtelen 45

CH-3308 Grafenried

-
- 37 Franz Carl Weber (vergriffen)
 - 38 Johann Ulrich Aebi
 - 39 Eduard und Wilhelm Preiswerk
 - 40 Johann Jakob und Salomon Sulzer
 - 41 5 Schweizer Brückenbauer (vergriffen)
 - 42 Gottlieb Duttweiler (vergriffen)
 - 43 Werner Oswald (vergriffen)
 - 44 Alfred Kern und Edouard Sandoz (vergriffen)
 - 45 Johann Georg Bodmer (vergriffen)
 - 46 6 Schweizer Flugpioniere (vergriffen)
 - 47 Welte-Furrer (vergriffen)
 - 48 Drei Generationen Saurer (vergriffen)
 - 49 Ernst Göhner (vergriffen)
 - 50 Prof. Dr. Eduard Imhof (vergriffen)
 - 51 Jakob Heusser-Staub
 - 52 Johann Sebastian Clais
 - 53 Drei Schweizer Wasserbauer
 - 54 Friedrich von Martini
 - 55 Brown und Boveri
 - 56 Philippe Suchard (vergriffen)
 - 57 Brauerei Haldengut (vergriffen)
 - 58 Jakob und Alfred Amsler
 - 59 Franz und August Burckhardt
 - 60 Arnold Bürkli (vergriffen)
 - 61 Von Schmidheiny zu Schmidheiny
 - 62 Rieter (Band 1 Geschichte, Band 2 Technik)
 - 63 Schweizer Flugtechniker und Ballonpioniere
 - 64 Geilinger Winterthur (vergriffen)
 - 65 Die Zisterzienser im Mittelalter
 - 66 Ludwig von Tetmajer Przerwa
 - 67 Schweizer Wegbereiter des Luftverkehrs
 - 68 Brauerei Hürlimann (vergriffen)
 - 69 Sechs Alpenbahningenieure (vergriffen)
 - 70 Zeller AG
 - 71 Hermann Kummeler-Sauerländer, 2. Auflage
 - 72 Gottlieb Duttweiler
 - 73 David und Heinrich Werdmüller
 - 74 Vier Generationen Fischer, Schaffhausen
 - 75 Aurel Stodola
 - 76 Rudolf Albert Koechlin
 - 77 Pioniere der Eisenbahn-Elektrifikation (vergriffen)
 - 78 Tuchschnid, Frauenfeld
 - 79 Drei Generationen Wander
 - 80 Schaffhauser Spielkarten
 - 81 Sieben Bergbahnpioniere
 - 82 Die Linthingenieure im 19. Jahrhundert
 - 83 Bucher: Maschinen- und Fahrzeugbau
 - 84 Fünf Pioniere des Flugzeugbaus (vergriffen)
 - 85 Heinrich Moser
 - 86 Louis Favre

In französischer Sprache:

- 1f Philippe Suchard (vergriffen)
- 2f Daniel Jeanrichard
- 3f D. Peter, T. Turrettini, E. Sandoz, H. Cornaz
- 4f J. J. Mercier, G. Naville, R. Thury, M. Guigoz
- 5f M. Hipp, J. J. Kohler, J. Faillettaz, J. Landry
- 6f F. Borel, M. Birkigt, e.a.
- 7f E. Dübi, K. Ilg
- 8f Maurice Troillet
- 9f Charles Veillon
- 10f Alfred Stucky
- 11f René Wasserman
- 12f Zeller SA (vergriffen)
- 13f Gottlieb Duttweiler

In englischer Sprache:

- 1e Daniel Jeanrichard
- 2e E. Dübi, K. Ilg
- 3e Rieter (Vol. 1 History, Vol. 2 Technology)
- 4e From Schmidheiny to Schmidheiny

Die Reihe wird fortgesetzt.



Der Erbauer des Gotthardtunnels, der bis heute einzigen direkten Bahnverbindung zwischen italienischer und deutscher Schweiz, war ein Romand: Louis Favre, Genfer, gelernter Zimmermann und Ingenieur aus eigener Kraft. Als Unternehmer zählt Favre zu den markantesten Persönlichkeiten der schweizerischen Wirtschafts- und Technikgeschichte. Ihm ist das Herz des bis heute leistungsfähigsten Verkehrswegs durch die Zentralalpen zu verdanken: Durch sein Engagement wurde das zentrale Alpenmassiv dem Weltverkehr erschlossen und damit auch das Fundament für den Bau der neuen Eisenbahn-Alpentransversalen gelegt.

