

**Zeitschrift:** Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik  
**Herausgeber:** Verein für wirtschaftshistorische Studien  
**Band:** 84 (2007)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhalt

## **Einführung: Markante Pioniere des Flugzeugbaus**

**7**

### **Der Erfinder: Franz Schneider (1871–1941)**

**13**

Auf der Suche nach Perspektiven – Edouard de Niéport: Vorbild und Freund – Schnelle Nieuport-Flugzeuge – Der erste Looping der Luftfahrtgeschichte – Spendensammlung in der Schweiz – Ein tödlicher Unfall – Berufung nach Berlin – Ein Glücksfall für die L.V.G. – Militärische Erfolge – Standardtyp der deutschen Armee – Produktion des tausendsten Doppeldeckers – Die Schweiz fasst Interesse – Erstes Patent für das Schiessen durch den Propeller – Abschusserfolge à la «Russisches Roulette» – Vorherrschaft im Luftraum – Das eigene Unternehmen – Ein ungünstiger Zeitpunkt – Ein harter Existenzkampf – Letzte Jahre in Japan – Chronik

### **Der Eigenwillige: August Haefeli (1887–1960)**

**27**

Ein Solothurner in Belgien und Frankreich – Ruf aus Deutschland – Militärdienst in der Schweiz – Ein hartnäckiger Kritiker – Haefeli-Flugzeuge schreiben Luftfahrtgeschichte – Heirat und Familiengründung – Ein Jagdflugzeug aus Thun – Schwierige Arbeitsbedingungen – Auch im Segelflug engagiert – Konflikte mit der privaten Flugzeugindustrie – Aufschlussreicher Anhang – Die glücklose M-Reihe – Langsame M7 – Vielversprechender Start des M8a – Fatale Strebe 8 – Weg von der Aviatikbranche – Rückkehr zur Fliegerei im Krieg – Der letzte Lebensabschnitt – Einzige Zeugen der Pioniertaten – Chronik

### **Der Praktiker: Henry Fierz (1897–1972)**

**43**

Schon als Knabe ein Bastler – Arbeit mit Pickel und Schaufel – Rückkehr in die Heimat – Höhenrekord mit AC-1 – Das grösste Flugzeug schweizerischer Konstruktion – Taxi- und Postflugzeug AC-11 – Moskito: Abschied von Alfred Comte – Als Waschmaschinenverkäufer unterwegs – Chefkonstrukteur bei den Pilatus Flugzeugwerken – Vater des Pilatus Porter – STOL-Flugzeuge als Markenzeichen – Erfolgsgeschichte Pilatus Porter – Sicherheit durch Erfahrung – Der tüftelnde Segler – Bescheidenheit als Tugend – Was bleibt von Henry Fierz? – Chronik

### **Der Visionär: Hans-Luzius Studer (1907–1971)**

**57**

Glaube an die Kraft der Ideen – Berufswunsch: Flugzeugtechnik – Der Traum vom Fliegen – Ein Fehler mit Folgen – Begeisterter Konstrukteur auch in der Freizeit – Dissertation von grosser Bedeutung – Private und berufliche Meilensteine – Akrobatikflugzeug mit ungünstigem Schwerpunktbereich – Bau eines Wasserflugzeugs – Trudelversuche an der Säntisschwebbahn – Zeitenwende im Flugzeugbau – Den Abstand zu Europa und den USA verkürzen – Eigenentwicklung P-16 stösst auf Widerstand – Ein harter Schlag – «Es gait guet im Charlie Mike» – Interesse aus Amerika – Erfolgreiche Überzeugungsarbeit –

Konzeptstudien im Schlafzimmer – Putschversuch im Konstruktionsbüro – Eine weitere Hiobsbotschaft – Hanseatisches Angebot – Legende Learjet – Ein weiterer «Vater» des Learjets? – Neue Heimat Norddeutschland – Erfolgreicher Erstflug und Flugerprobung in Spanien – Ein letztes innovatives Forschungsprojekt – Krankheit und Tod – Chronik

### **Der Innovator: Jürg Branger (1906–1981)**

**77**

Sportlich und schwungvoll – Start in Familie und Beruf – Vorahnung auf den Zweiten Weltkrieg – Zwei Flugzeuggenerationen: parallel entwickelt – Konstruktion des C-3602 im Rekordtempo – Emmen als neuer Wirkungsort – Forcierung von Strahlflugzeugen – Brangers Mannschaft: kompakt und effektiv – Tragische Konkurrenz – Not macht erfinderisch – Selbstversuch mit Schleudersitz – Herausforderung: Materialermüdung – Wegweisende Tests unter realistischen Bedingungen – Internationales Engagement – Inspiration für den Airbus A-320 – Pioniere unter widrigen Umständen – Chronik

### **Quellen und Literatur**

**93**