

Zeitschrift: Schweizer Pioniere der Wirtschaft und Technik
Herausgeber: Verein für wirtschaftshistorische Studien
Band: 71 (2006)

Artikel: Hermann Kummler-Sauerländer (1863-1949) : ein Leben für den Leitungsbau und für die Bahnen
Autor: Kleiner, Beat
Kapitel: Quellen und Literatur
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1095708>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Quellen und Literatur

Der vorliegende Bericht stützt sich auf einen über 500 Seiten starken, maschinengeschriebenen Bericht Kummlers über die «Historische Entwicklung der Firma H. Kummler & Cie. und die AG Kummler & Matter, 1889–1928» mit Beilagen. Diese Quelle wird ergänzt durch einen ebenfalls von Hermann Kummler verfassten umfangreichen Lebenslauf. Weitere Angaben wurden zahlreichen Geschäftsprospekten entnommen.

Von der Schweizerischen Automobil-Gesellschaft in Aarau sind das Protokollbuch und weitere Unterlagen, namentlich der Beschrieb des Trolleybusprojektes Weggis–Brunnen, vorhanden.

Alle Dokumente befinden sich im Besitze des Verfassers oder des Stadtmuseums Aarau.

Die Angaben über das Bahnprojekt in Äthiopien wurden der Schrift von Conrad Keller, Alfred Ilg, Frauenfeld 1918, S. 131ff. entnommen.

Weiterführende Literatur mit Quellenangaben:

Beat Kleiner: Schweizerische Automobil-Gesellschaft Aarau 1900/1901, Aarauer Neujahrsblätter 2004, Baden 2003.

Beat Kleiner: Gleislose Tramverbindung Weggis-Brunnen – Vermutlich erstes schweizerisches Projekt einer öffentlichen Trolleybuslinie von 1900/1902, Tram, Illustrierte Fachzeitschrift für den öffentlichen Personenverkehr in der Schweiz, No. 78/06.-08., 2004.

Beat Kleiner: 100 Jahre Simplontunnel 1906–2006, Schweizer Eisenbahn-Revue, Nr. 5/2006.

Béatrice Ziegler/Beat Kleiner (Hrsg.): Als Kaufmann in Pernambuco 1888–1891 – Ein Reisebericht mit Bildern aus Brasilien von Hermann Kummler (mit zahlreichen eigenen Aufnahmen Kummlers aus der Zeit), Chronos, Zürich 2001.

Bildnachweis

Das Bildmaterial stammt aus der Fotosammlung Hermann Kummlers, die sich zum Teil bei der Firma Kummler & Matter in Zürich und zum anderen Teil beim Autor befindet, sowie aus der beim Autor vorhandenen übrigen Dokumentation.

Weitere Bildnachweise an Ort und Stelle.

Dank

Der Dank des Autors geht an Dr. Hans Meier † und Daniel Steiner, Direktion Kummler & Matter, Zürich, für die spontane Kooperation sowie an Gion Rudolf Caprez, Chur, für die aufwendige Lokalisierung der Aufnahmen vom Leitungsbau für die Rhätische Bahn und andere Hinweise, an Peter Kamm, Zürich, für ergänzende Angaben, an Hans Streiff-Meier, Nussbaumen, für Literaturhinweise und an Hans Waldburger, Zürich, für diverse Hinweise.

*Umschlag vorne:
Rhätische Bahn, Strecke
Sumvitg–Disentis
1921/22: Fahrleitungs-
bau Kummler & Matter
auf dem Russein-Via-
dukt*

*Umschlag hinten:
Werbeprospekt der
Firma Bäurlin &
Kummler, Aarau, um
1892*

Adresse des Autors:

Prof. Dr. iur. Beat Kleiner, Witellikerstrasse 22, CH-8702 Zollikon